

UNAC RAIL | 20TRR

PELLE
RAIL-ROUTE

CONSTRUCTEUR DE TRANCHEUSES • ENGINs FORESTIERS • ENGINs FERROVIAIRES • MACHINES DE DÉNEIGEMENT • ENGINs SPÉCIAUX MILITAIRES

Objet

La pelle UNAC 20TRR est une pelle rail-route grande capacité qui permet de réaliser depuis la voie ferrée des opérations de levage de charges importantes et des travaux de terrassement avec une grande agilité et précision de mouvement.

Description

La pelle rail-route UNAC 20TRR est un véhicule autopropulsé à motorisation hydrostatique. Cette pelle est une pelle simplifiée de la pelle 22TRR, conservant toutefois les mêmes capacités de levage et de déplacements.

Le véhicule est issu d'une pelle d'origine Caterpillar conservant la même cinématique que l'engin initial et conséquemment modifiée pour bénéficier de:

- La mise en place d'un contrepoids raccourci pour lever des charges importantes.
- Un système sophistiqué UNAC SMART-CS de vision périphérique et d'indication opérateur pour informer en temps réel de l'état de la machine, de la charge et du dévers et pour configurer les limitations
- Deux essieux ferroviaires motorisés UNAC-HDTP pour un entraînement et un freinage hydrostatique, sans nécessité d'essieu oscillant - Concept exclusif UNAC.

Points forts

- Capable de travailler sur des chantiers urbains et périurbains: très à l'aise dans les endroits confinés et étroits.
- Indication en temps réel du dévers de charge
- Capable de travailler sur des chantiers urbains et périurbains: très à l'aise dans les endroits confinés et étroits.
- Indication en temps réel du dévers et de la charge



- Dotée du système UNAC SMART-CS permettant de travailler dans un espace maîtrisé et sécurisé, maximisant l'espace de travail.
- Rotation continue de la tourelle
- Caméras de recul qui permettent de travailler dans les deux sens de la voie
- Essieux ferroviaires très souples permettant de limiter les situations de basculement, acceptant des gauches de voie importants et autorisant le déplacement sur les rails avec une charge importante
- Indicateur de charge non contraignant
- Sécurisation par gestion électronique pour la cinématique de la flèche (différentes hauteurs de caténaires) et pour la rotation en fonction des situations de voies (dévers et pente, côté de voie contiguë,...).
- Transmission hydrostatique autorisant le travail même en cas de mauvaises conditions climatiques
- Accélération et décélération rapides sur voie ferrée pour optimiser le temps de travail sur les chantiers
- Large gamme d'outils utilisable, y compris des outils lourds et spécifiques ferroviaires.
- Cabine de la gamme Luxe/Confort de Caterpillar qui présente une ergonomie optimale des commandes, et alliant confort, insonorisation, climatisation et visibilité
- Conserve les capacités de levage et de terrassement de la pelle d'origine. La pelle R/R lève 2T à 6m de l'axe de la voie, en situation de dévers défavorable.
- Autorise le travail hors voie.
- Possibilité de réaliser des travaux de terrassement et de levage depuis la voie où se trouve la pelle jusqu'au delà de la voie contiguë
- Garantie Caterpillar officiellement conservée. La pelle bénéficie du SAV UNAC et du réseau étoffé Caterpillar.

www.unac.fr

Avenue de Camargue • Zone Industrielle B.P. 9 - 30310 VERGÈZE - FRANCE
T. +33 (0)4 66 35 02 53 • F. +33 (0)4 66 35 09 32 • info@unac.fr



UNAC
HYDROSTATIC VEHICLE CREATOR

PELLE RAIL-ROUTE

20TRR



MOTEUR	<ul style="list-style-type: none">- Diesel CATERPILLAR C4.4, technologie ACERT- Puissance brute 147 ch / 108 kW à 2 000 tr/min
TRANSMISSION ROUTE	<ul style="list-style-type: none">- Hydraulique à gestion électronique de la traction : 2 rapports.- 4 roues motrices et 2 roues directrices.- Vitesse : de 0 à 25 km/h- Régulateur de vitesse- Essieu capacité 30T, essieu avant oscillant: +/-9°, blocable
TRANSMISSION RAIL	<ul style="list-style-type: none">- Hydraulique, 4 roues motrices,- Moteur central sur chaque essieu : POCLAIN- Vitesse : de 0 à 23 km/h
CIRCUIT HYDRAULIQUE	<ul style="list-style-type: none">- 2 pompes en série et 2 pompes sur PTO,- Mode levage spécifique : +7% de capacité de levage,- Réservoir hydraulique : 135 L, circuit 220 L
DIRECTION	<ul style="list-style-type: none">- Direction hydraulique sur 2 roues directrices- Rayon de braquage mini : 8,90 m
FREINAGES	<ul style="list-style-type: none">• Route : les ponts sont équipés de freins multi-disques sur chaque roue, à action positive. Les freins sont actionnés quand le contact est coupé, quand la pédale de frein est actionnée, quand le frein à main est tiré, quand l'accoudoir gauche est relevé ou quand l'arrêt d'urgence est enclenché.• Rail : Les moteurs hydrauliques des essieux fer sont équipés de disques à action positive. Les freins sont actionnés quand le contact est coupé, quand la pédale de frein est appuyée, quand le frein à main est tiré, quand l'accoudoir gauche est relevé ou quand l'arrêt d'urgence est enclenché. Un automate paramétrable gère la rampe d'accélération et de décélération des moteurs des essieux fer.
CABINE	Version Luxe/Confort, insonorisée, Ventilation, chauffage, climatisation, siège à suspension pneumatique réglable en fonction du poids du conducteur. Volant réglable en inclinaison. Tableau de bord électronique et trois afficheurs digitaux permettant notamment la gestion des outils, le contrôle en temps réel de l'état de la pelle, la visualisation des angles morts (caméras), la gestion des mouvements à risque.
CAPACITÉ RÉSERVOIR À COMBUSTIBLE	<ul style="list-style-type: none">- Réservoir carburant : 235 L- Autonomie moyenne : 21 heures, suivant types de chantier
CINÉMATIQUE FLÈCHE	<ul style="list-style-type: none">- Flèche à volet variable : 5 200 mm- Bras moyen : 2 100 mm
MASSE	<ul style="list-style-type: none">- PTC 19 300 kg avec bras standard
ROUES ET PNEUMATIQUES	<ul style="list-style-type: none">- Monte standard en roues jumelées- Pneus type : 8 roues 10.00x20 MITAS NB38 avec bandes inter-pneus