

JELLYFISHBOT

The background of the entire image is a blue-tinted photograph of a harbor filled with sailboats. In the foreground, a small motorboat is moving away from the viewer, leaving a wake. The text 'JELLYFISHBOT' is overlaid in a stylized, orange-yellow font. The letter 'O' in 'BOT' is replaced by a graphic of a jellyfish with circuit-like tentacles. A thin, wavy orange line underlines the text.

Lauréat 2019 du challenge
« Zéro déchet plastique en
Méditerranée à horizon 2030 »



Prix du public au
salon international des inventions
de Genève 2019



Lauréat du challenge
« Orange 5G @Marseille 2019 »



Chaque année, plusieurs millions de tonnes de déchets et d'hydrocarbures finissent dans les mers et les océans. Si rien n'est fait, **il y aura plus de plastiques que de poissons** en 2050.

80%

des pollutions maritimes sont d'origine terrestre et une quantité toujours plus importante de déchets, entraînés par les pluies, les vents ou simplement rejetés par négligence, se retrouvent dans les cours d'eau, les ports puis les mers et les océans.

La collecte des déchets au plus proche de leurs sources d'émission est donc primordiale avant que ces déchets ne se dispersent en mer. Dans les ports, les marinas, les canaux, la majorité des déchets sont emportés par les courants et se retrouvent dans des zones difficilement accessibles (entre les bateaux, sous les quais, etc.).

Nous avons conçu **une solution robotisée innovante**, le JELLYFISHBOT, **pour collecter les déchets et les hydrocarbures** dans ces zones difficiles et ainsi participer à la préservation de l'environnement.



UNE VITRINE TECHNOLOGIQUE ET ENVIRONNEMENTALE :

- innovant et écologique pour une ville attractive et engagée pour l'environnement
- visible et silencieux pour un port moderne et paisible
- excellent outil de sensibilisation aux problèmes de la pollution marine (ex : touristes, écoliers, etc.)



UNE SOLUTION POUR LA PRÉSERVATION DE L'ENVIRONNEMENT AQUATIQUE :

- collecte les macro/microdéchets et les débris végétaux (même dans les zones exiguës de fortes accumulations de déchets)
- intervention pour les pollutions d'hydrocarbures légers/visqueux
- mesure de la qualité de l'eau



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Dimensions

0,7 x 0,7 x 0,5 m

Surface de nettoyage

1000 m²/h (à 1 noeud)

Poids

20 kg

Vitesse max

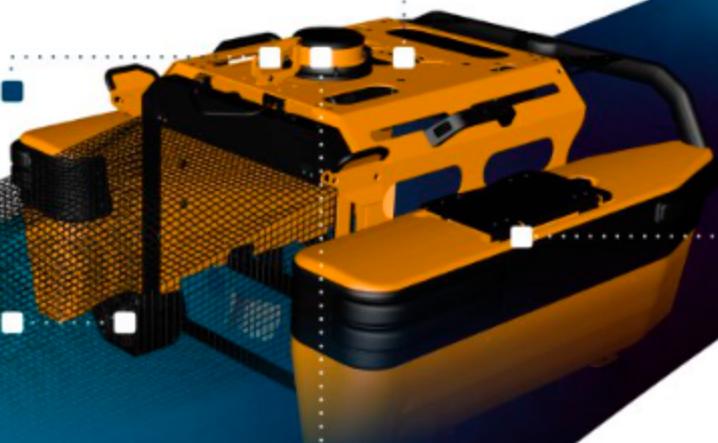
2 noeuds

Options

autonomie, caméra, gyrophare,
smartphone étanche, etc.

Électrique

jusqu'à 6h d'autonomie



FONCTIONS PRINCIPALES



Conception et
fabrication française
Système de collecte
breveté



Collecte de déchets
flottants

80 L
par filet



Collecte
d'hydrocarbures

30 L
par filet



UN ASSISTANT ROBOTIQUE PORTUAIRE POLYVALENT :

- inspection des infrastructures
- accueil des plaisanciers et conduite vers leur emplacement
- transport d'objets pour les usagers du port (objets perdus, livraisons, etc.)



UN SYSTÈME SIMPLE D'UTILISATION ET PERFORMANT :

- compact, léger et maniable
- robuste et rapide à mettre en oeuvre
- valorisant et sécurisant pour l'opérateur



IADYS

Interactive Autonomous
Dynamic Systems

Immeuble LIBER 1 - N°209
ZA Le clos du rocher, ZI Plaine du Caire 1
13830 Roquefort-la-Bédoule, France
+33 (0)9 87 03 65 47
contact@iadys.com
www.iadys.com



TÉMOIGNAGES

Cassis

«La capitainerie a fait l'acquisition, dès les premiers mois de l'année 2018, du Jellyfishbot. Nous l'utilisons deux fois par semaine. La société IADYS, basée à Aubagne a pu faire tous ses essais à Cassis.

Nous sommes le **1er port à avoir été équipé**. Cassis est reconnue pour ses actions environnementales. Nous sommes fiers d'être le partenaire historique du Jellyfishbot».

*Danielle Milan, Maire de Cassis
Vice-Présidente de la Métropole Aix Marseille Provence
Vice-Présidente du conseil départemental des Bouches-du-Rhône*

Saint-Tropez

«Depuis plusieurs années, la ville s'est engagée dans une démarche **«Port propre»** consistant à diminuer, par la mise en place d'un certain nombre de dispositifs et d'actions, les pollutions de son domaine portuaire.

C'est dans ce cadre que nous avons acquis en juillet 2019 le Jellyfishbot pour nous aider à nettoyer le port et l'expérience s'est avérée concluante.»

Jean-Pierre TUVÉRI, Maire de Saint-Tropez

SMA (Société Monégasque d'Assainissement)

«La Société Monégasque d'Assainissement a fait l'acquisition de ce robot afin d'entretenir le plan d'eau de baignade de la plage du Larvotto fermé durant toute la saison par un filet anti méduses.

Ce robot s'est substitué au scooter des mers équipé de paniers latéraux avec les avantages suivants : moins de bruit, pas d'odeur, **plus d'efficacité**, **moins de risques** pour les baigneurs et **plus de sérénité** pour les agents en charge du nettoyage du plan d'eau.

L'utilisation du robot s'avère facile, il est très maniable, le vidage des déchets est aisé et l'autonomie très satisfaisante.»

Marie Bérard, Directeur Adjoint Propreté Environnement de la SMA



Vidéo de présentation
du robot