

# S 47 SX III

Pompe à béton automotrice



**MADE IN GERMANY**  
by SCHWING-Stetter 

Hauteur de portée		46,10 m
Débit	max.	162 m <sup>3</sup> /h
Pression de refoulement	max.	85 bar
Poids à vide		environ 31 t

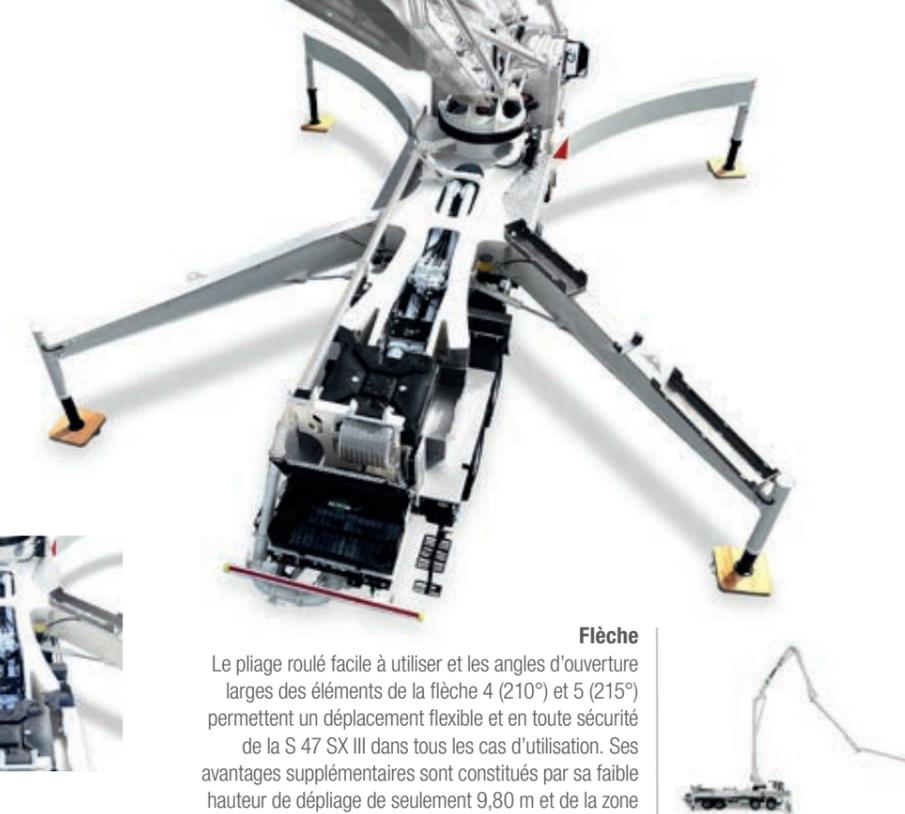


RECORD BREAKING ENGINEERING

## La S 47 SX III de SCHWING

# La puissance n'a jamais été si facile

Une portée importante, un faible poids, des largeurs d'appui réduites et une grande facilité d'utilisation : la nouvelle S 47 SX III de SCHWING offre tout ce qu'il faut pour atteindre une efficacité et une sécurité maximales pour les travaux de bétonnage. La flèche composée de 5 pièces, le pliage roulé à commande intuitive et les angles d'ouverture exceptionnellement larges et entièrement utilisables sur les éléments 4 et 5 de la flèche lui confèrent une mobilité élevée en termes d'utilisation et veillent à un vaste spectre d'utilisation. Avec les différentes variantes d'appui EASyFlex, il est possible de réduire encore d'avantage le faible besoin en espace de la S 47 SX III. Son faible poids à vide d'à peine plus de 31 tonnes et la documentation COC jointe à l'usine permet l'homologation rapide et légale de la S 47 SX III dans tous les pays européens. La nouvelle S 47 SX III de SCHWING : une légèreté robuste pour une portée maximale et une rentabilité excellente.



**Groupe de pompage**  
Seule la stabilisation en forme d'arc de SCHWING permet d'utiliser sur une machine de cette catégorie une batterie de pompe longue portée P2525 avec des cylindres de pompage de 2,50 m de longueur. Avantage: 20 % de courses en moins qu'avec les groupes de pompage disponibles dans cette classe.



**Flèche**  
Le pliage roulé facile à utiliser et les angles d'ouverture larges des éléments de la flèche 4 (210°) et 5 (215°) permettent un déplacement flexible et en toute sécurité de la S 47 SX III dans tous les cas d'utilisation. Ses avantages supplémentaires sont constitués par sa faible hauteur de dépliage de seulement 9,80 m et de la zone de pivotement généreuse de sa tourelle pivotante de 2 x 365°. Pour encore plus de sécurité pendant le pompage et pour un risque minimisé contre les bouchons, la S 47 SX III est uniquement proposée avec des coudes standard à grands rayons de calibre 275 mm.

**Système hydraulique ouvert**  
Conversion efficace de la puissance du moteur en puissance de pompage, avec faibles pertes: la S 47 SX III impressionne dans ce domaine avec son système hydraulique ouvert. Il est ainsi possible de réaliser des coulages avec un régime moteur économe en carburant (un peu plus de 1 000 tr/min).



**Stabilisation SX**  
La stabilisation en forme d'arc développée par SCHWING associe une grande résistance à la torsion à une excellente stabilité avec un encombrement minimal. La tige de piston protégée et les conduites hydrauliques acheminées à l'intérieur évitent les dommages et abaissent les coûts d'entretien.



### Inverseur

Grâce à sa conception intelligente, le ROCK se caractérise par une excellente résistance à l'usure comparativement aux autres vannes à béton. De plus, le ROCK peut être nettoyé plus rapidement et sa maintenance est plus facile. Avantages de la S 47 SX III: des temps de maintenance plus courts, une disponibilité plus élevée et des coûts de maintenance réduits.



### Commande d'alimentation

La commande d'alimentation unique permet de remplir et vidanger la boîte à eau et de commander la pompe à eau, l'agitateur, le flexible projecteur, le nettoyeur haute pression et le compresseur. Le standard sur toutes les pompes à béton automotrices SCHWING, pour plus de visibilité et de convivialité.



### Radiocommande SC 30

Grâce à l'ergonomie et au poids plume de la SC 30, vous pouvez réaliser des chantiers avec un minimum de fatigue en préservant toute votre concentration. Les accumulateurs très performants garantissent une durée de fonctionnement de 8 heures minimum.



### Commande VECTOR

La commande VECTOR intuitive permet à l'opérateur de consulter les données de la machine, les états de fonctionnement et certains paramètres de la S 47 SX III et de modifier certains réglages. Le système de diagnostic intégré garantit la sécurité de fonctionnement et informe l'opérateur des intervalles de maintenance.



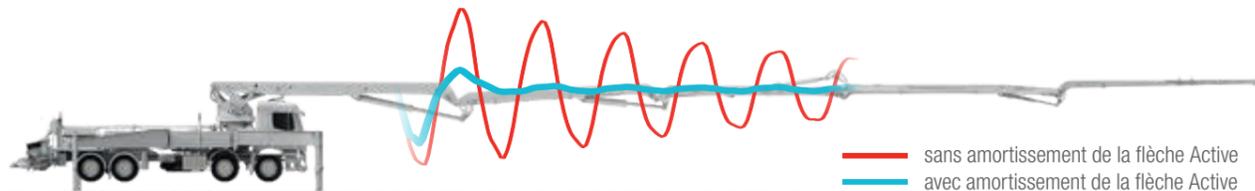
## S 47 SX III Pompe à béton automotrice

# Les systèmes d'assistance Active et Diractive

### Active Le système d'amortissement de la flèche.

**Sécurité accrue. Productivité accrue.**

Depuis des décennies, les pompes à béton automotrices de SCHWING sont synonymes de confort d'utilisation élevé et de travail efficace grâce à des mouvements de flèche précis et calmes. Grâce au système d'amortissement de la flèche disponible en option, toute vibration est quasiment complètement éliminée et, par conséquent, la facilité d'utilisation et la sécurité sont encore d'avantage accrues. Contrairement à d'autres systèmes, le système Active de SCHWING est également complètement fonctionnel en cas de charge de flèche maximale et avec les vérins hydrauliques complètement déployés, il veille ainsi à un amortissement optimal de la flèche dans toutes les positions.



### Diractive Le système d'assistance polyvalent.

**Confort accru. Sécurité accrue. Productivité accrue.**

Avec les fonctions faciles à utiliser du système optionnel Diractive, l'utilisation de la pompe à béton automotrice devient encore plus confortable, sûre et productive. Grâce à la commande à levier unique, le flexible d'extrémité peut être déplacé avec la plus grande précision en position horizontale ou verticale, avec un seul mouvement de joystick. Un confort supplémentaire et encore plus de sécurité sont apportés par le système d'amortissement de la flèche Active intégré. Le déplacement de certains éléments de la flèche peut être complètement bloqué ou alors une zone d'angle restreinte peut être prescrite, de façon à décharger l'opérateur dans des situations sur chantiers exigeantes. Par ailleurs, le système Diractive veille à ce que les éléments de la flèche puissent être commandés avec encore plus de précision, de sensibilité sur l'ensemble de l'angle d'ouverture des différentes articulations, de manière exacte et uniforme. L'utilisation intuitive et facile du système d'assistance se fait au moyen de la radio-télécommande SC 50 disposant d'un grand écran couleur.



**Commande à un seul levier**



**Système d'amortissement de la flèche Active**



**Bloquer et limiter**



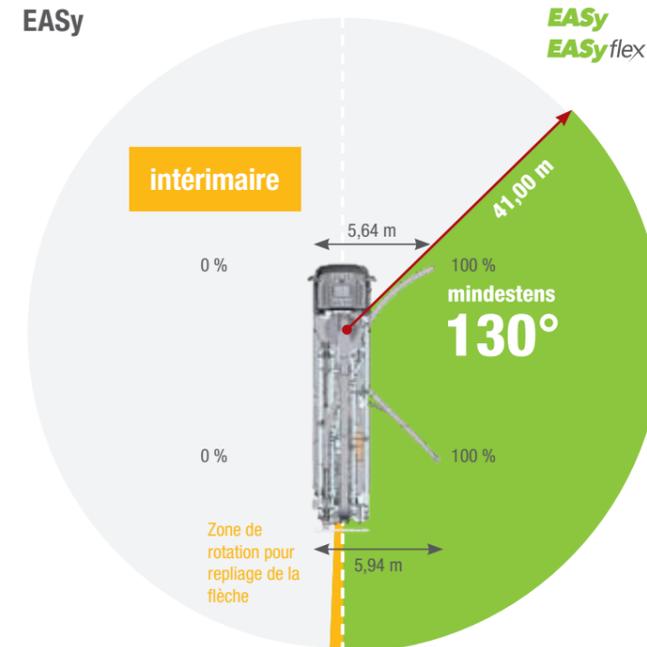
**Une commande précise**

Utilisation intuitive du système d'assistance Diractive au moyen de la radio-télécommande SC 50

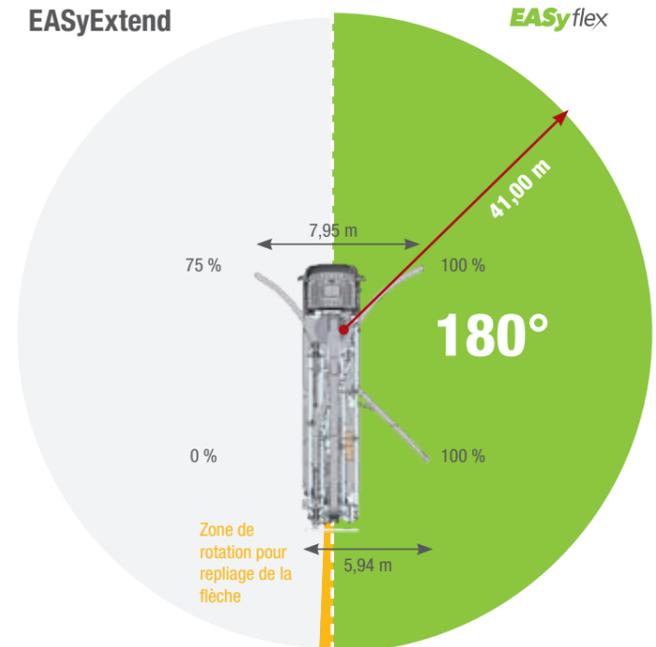
## EASy et EASyflex

Les systèmes d'appui EASy et EASyflex étendent le spectre d'utilisation de la S 47 SX III. EASy permet de stabiliser la pompe à béton d'un seul côté si nécessaire. Elle couvre alors une plage de travail d'au moins 130°. EASyflex offre des combinaisons d'appui supplémentaires pour une flexibilité accrue sur les chantiers. Il est ainsi possible de pomper avec une sécurité maximale même dans des espaces restreints. Plus de souplesse, donc plus de sécurité.

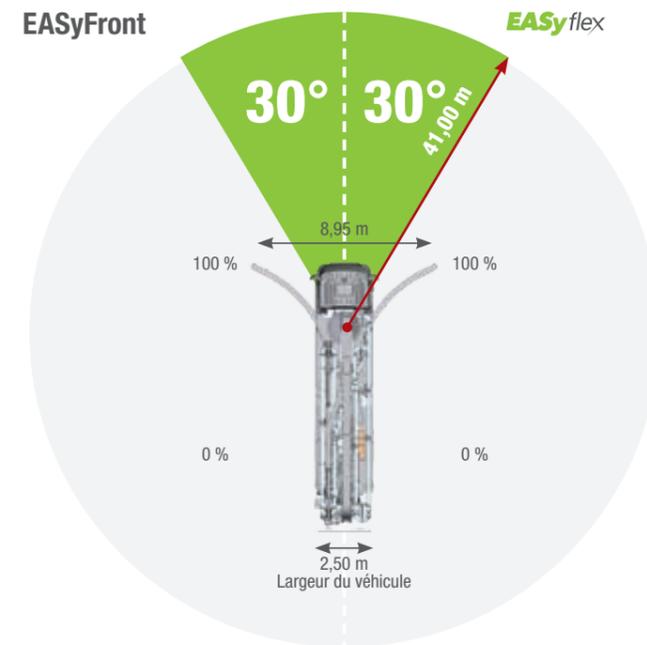
EASy



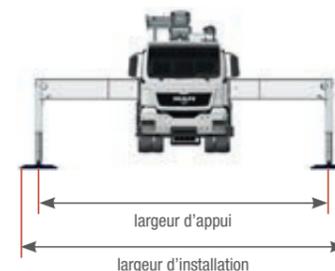
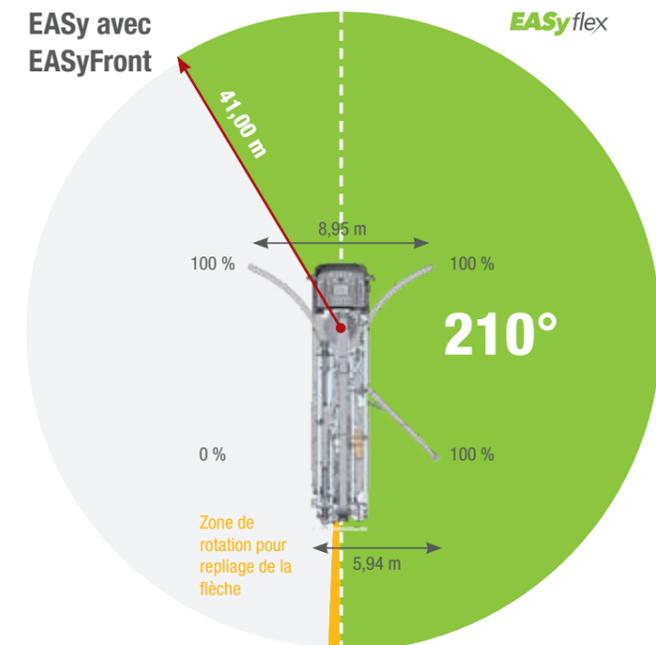
EASyExtend



EASyFront



EASy avec EASyFront



Les largeurs d'appui indiquées sont mesurées depuis le centre du pied-support. Il convient de tenir compte des plaques d'appui et des morceaux de bois équarris éventuellement nécessaires pour obtenir la largeur d'installation requise.

# Données techniques

## Performance

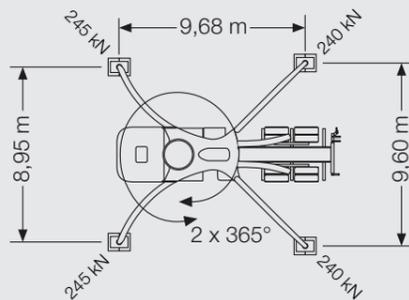
Groupe de pompage	P2023-110/75	P2025-120/80	P2525-120/85
Entraînement	l/min 636	535	636
Cylindre de pompage	mm 230 x 2 000	250 x 2 000	250 x 2 500
Débit max.	m³/h 161	136	162
Pression de refoulement max.	bar 85	85	85
Régime max.	1/min. 32	23	22
Inverseur	B-ROCK	B-ROCK	B-ROCK

## Système hydraulique

Version	système ouvert
Réservoir d'huile hydraulique	l 480

## Flèche de distribution 47 R

Diamètre de conduite de pompage	DN 125
Longueur de flexible d'extrémité	m 3,00 avec tuyauterie DN 125 et 3,50(1,00 + 2,50) avec tuyauterie DN 112
Hauteur de portée	m 46,10
Profondeur portée	m 32,40
Portée	m 41,00 (à partir du milieu de la table tournante)
Portée nette	m 37,60 (à partir de l'avant de l'appui)
Nombre d'éléments de flèche	5
Hauteur des points de flexion	m 4,30 / 14,00 / 22,00 / 29,50 / 38,00
Plage de rotation	2 x 365°
Hauteur de dépliage	m 9,80



## Stabilisation

Largeur d'appui à l'avant	m 8,95
Largeur d'appui à l'arrière	m 9,60
Forces d'appui à l'avant	kN 245
Forces d'appui à l'arrière	kN 240

## Châssis (exemples\*)

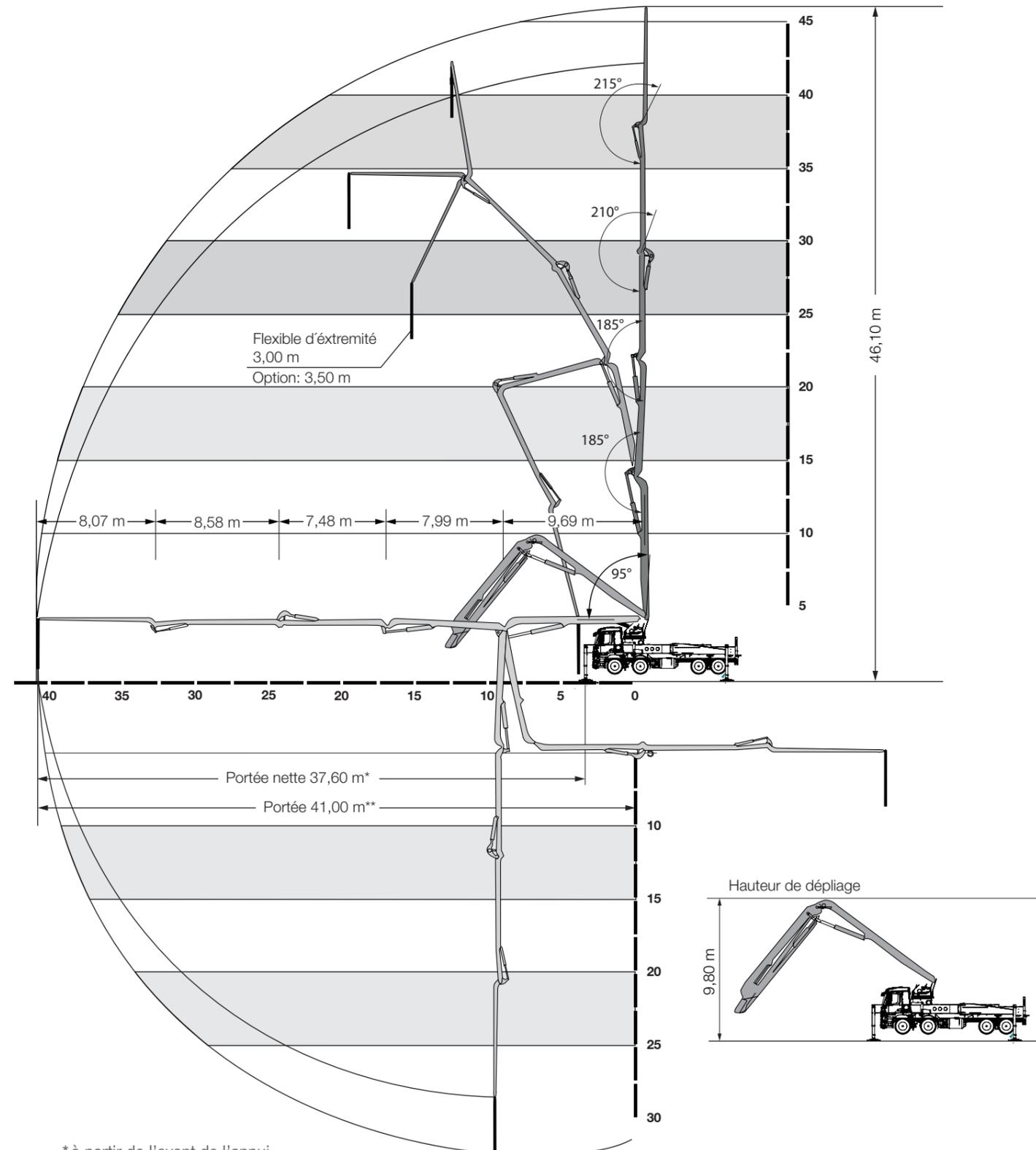
	Mercedes-Benz Arocs 3546	MAN TGS 35.420
Configuration axe	8x4	8x4
Empattement	mm 5 750	5 750
Longueur	mm 11 880 / 11 850	11 850 / 11 810 (avec / sans BAE)

## Divers

Réservoir d'eau	l 610
-----------------	-------

\* autres châssis possible

# Espace de travail



\* à partir de l'avant de l'appui  
 \*\* à partir du milieu de la table tournante



Pompes à béton SCHWING.  
L'efficacité reconnue.



Siège social:  
12, rue des Tuileries · 67460 Souffelweyersheim, France  
Téléphone +33 3 88 81 51 51 · Télécopieur +33 3 88 33 99 55  
info@schwing-stetter.fr · www.schwing-stetter.fr

Sous réserve de modifications techniques et de dimensions. Illustrations non contractuelles. Vous trouverez la liste précise des fournitures et des équipements de série dans l'offre.