

REMORQUES AGRICOLES de 9 à 24 Tonnes



FLECHE

Flèche longue en 1600 mm. Largement dimensionnée, sa conception lui permet une conduite plus souple du tracteur. Les efforts résultant de la traction et de la charge sont amortis. Des butées évitent tout accident en cas de rupture de lame de ressorts.

Son caisson en 4 faces de 8 mm lui confère une très grande robustesse. Des bagues en acier spécial limitent l'usure et facilitent la maintenance. L'anneau de traction est homologué.

OPTIONS PRINCIPALES : (Attention d'autres options sont disponibles)

- 1) Boule BIBA assure une liaison optimum entre le tracteur et la benne. (par rotule \varnothing 70)
- 2) Chape d'attelage démontable à rotule \varnothing 80 ou anneau démontable \varnothing 50.

CHASSIS

En tube profilé à haute limite élastique pour un meilleur rapport solidité/poids. De profil 300X200 ou 400x200, d'épaisseur 6.30 mm en S355 (à partir de 18 tonnes jusque 24 tonnes). La forte section de ces profilés apporte deux avantages : solidité et débattement important du boggie même en utilisation avec des gros pneumatiques.

Le châssis renforcé au niveau du compas (Plaque de 10 mm assurant la liaison caisson compas/châssis)

Sur les tubes 300X200, des renforts sont soudés au niveau de la chaise du boggie pour mieux répartir les efforts de ripage.

OPTIONS PRINCIPALES : (Attention d'autres options sont disponibles)

- 1) Crochet arrière démontable.
- 2) Double béquille hydraulique sans pompe à main (distributeur tracteur)
- 3) Garde boue complet inox ou alu

SIGNALISATION

Les feux de signalisation à led sont fixés et protégés par une grille de barreaux renforcée afin de les protéger. Les feux de signalisation sont doublés, ainsi que les faisceaux électriques les reliant à une boîte de dérivation. Un gyrophare est monté en standard sous la traverse arrière. Les feux à led sont montés dans des boîtiers étanches avec des connexions rapides. Un plexiglass assure la protection des feux à led des éclaboussures et le remplissage de céréales ou matières dans le logement des feux.

OPTIONS PRINCIPALES : (Attention d'autres options sont disponibles)

- 1) Gyrophare en position haute pour certains départements.
- 2) Possibilité d'ajouter des feux de recul, antibrouillard ou une sortie électrique à l'arrière.

Les caractéristiques techniques sont données à titre indicatif : elles sont susceptibles d'être modifiées sans préavis

CAISSE

Exécutée en tôle de 1er choix. Les côtés de fond de benne sont fabriqués avec un rayon de 120 mm facilitant ainsi l'écoulement de toute matière. Le fond de tôle est lui réalisé en 4 mm en standard. Les côtés en 3 mm d'épaisseur sont maintenus par un ensemble de renforts latéraux en 4 mm, soudés en continu d'une largeur de 200 mm et d'une section de 80 mm sur toute la hauteur.

Les derniers renforts latéraux sont cloisonnés sur leurs parties supérieures pour tous les modèles et sur toute leur surface pour le modèle B240TC rigidifiant ainsi le cadre arrière lors du bennage.

Le châssis est constitué de profilés 140 x 140 et est fortement entretoisé par plusieurs traverses oméga réparties sur toute la longueur tous les 30 cm.

Ceinture latérale entre les deux derniers ranchers pour tous les modèles à partir de la B150BV.

Un tube de section 80x50 constitue une ceinture autour de la caisse. Le tube de ceinture supérieur de caisse est positionné dans le sens des efforts, c'est à dire que sa section la plus importante s'oppose aux poussées diverses.

En standard, la remorque est équipée d'un porte bâche, d'une échelle et d'un étai de sécurité + crochet de flèche

OPTIONS PRINCIPALES : (Attention d'autres options sont disponibles)

- 1) Ouverture dans le devant avec plexiglass.
- 2) Hauteur de caisse de 1300 mm, côtés en 4 mm et fond en 5 ou 8 mm, ceinture de caisse.
- 3) Bâche simple, arceau de bâche, bâche à enroulement latéral avec passerelle arceau et règle.
- 4) Fond inox ou Hardox

PORTE AUTOMATIQUE

La porte automatique mobile s'efface en cas de décollement de charge évitant ainsi tout endommagement. Tous les effets de report de charge tendant à faire remonter le tracteur sont ainsi très largement atténués. Le système d'enclenchement de la partie inférieure en quatre points permet un rattrapage de jeu aisé et donc une meilleure étanchéité.

Le cadre est composé de tubes 80x80 épaisseur 5 mm et les battants sont renforcés par une traverse. Deux gonds pour les hauteurs 1100 mm, trois pour les hauteurs 1300 mm.

Des guides permettent la fermeture de la porte même avec un dévers important.

En standard, des câbles amovibles sont présents pour limiter l'ouverture de la porte dans certaines applications.

La trappe est guidée par des glissières rigides permettant une ouverture aisée.

Les axes de balancier sont surdimensionnés (Diam.45) et sont bagués pour une maintenance facilitée. Les tirants disposent en standard de deux réglages : normal ou flottant dans le cas où les chargements ne seraient pas complètement vides (suivant le type de matière transportée)

OPTIONS PRINCIPALES : (Attention d'autres options sont disponibles)

- 1) Portes hydrauliques avec sécurité.
- 2) Double trappe

REHAUSSES

Nos réhausses sont maintenues par des poteaux intermédiaires largement dimensionnés. Ceux-ci sont fixés à l'intérieur de la caisse par un ensemble de nailles trapézoïdales qui favorisent le glissement des produits lors du bennage. Ils sont positionnés au-dessus des renforts latéraux de caisse, ce qui garantit une raideur maximale. Nos réhausses sont parfaitement empilables, et du fait de leur rigidité, leur hauteur peut aller jusqu'à 800 mm maxi. Une plaque en caoutchouc en double épaisseur garantie l'étanchéité à l'arrière de la remorque, tout en permettant la rotation de la porte du passage de la matière.

OPTIONS PRINCIPALES : (Attention d'autres options sont disponibles)

- 1) Réhausses en aluminium (gain en poids de 50 %)
- 2) Réhausses à ensilage.
- 3) Réhausses betteravières

CIRCUITS HYDRAULIQUES/COMPAS/VERINS

Tous nos circuits sont exécutés en tubes spéciaux haute pression.

Nos vérins largement dimensionnés travaillent en basse pression. La dernière extension est calculée pour lever la charge utile. (Charge compacte).

Les compas sont montés à partir de 18 tonnes de charge utile, et permettent aux vérins de travailler dans de bonnes conditions quelque soit le dévers. Le compas travaille sous haute pression (450 bars).

Le nombre réduit de joints dans le vérin limite le risque de fuite. Le compas permet une meilleure tenue de la caisse avec une poussée répartie en 4 points entre la caisse et le châssis. La poussée du vérin est constante quelque soit l'angle de bennage. Le compas ne craint pas les surcharges pour des charges compactes.

OPTIONS PRINCIPALES : (Attention d'autres options sont disponibles)

Chaînette de décompression pour les utilisations intensives (uniquement en bennage vérin).

COMPRESSEURS HYDRAULIQUES

La transmission entre le cardan et le compresseur est assurée par un manchon et un roulement qui protègent la pompe. En standard, les pompes tournent à 1000 tours/mns

Les débits allant de 60 l/mn à 120 l/mn sont montés suivant la contenance du vérin. Pour des problèmes de sécurité, les temps de bennage sont proches de la minute.

OPTIONS PRINCIPALES : (Attention d'autres options sont disponibles)

- 1) Optimisation du temps de bennage. (Pompe 6 et 9 suivant les modèles)
- 2) Pompe à pistons axiaux. (sans cardan. 55 l/mn à 1000 tr/mn)
- 3) Bennage par flexible (Attention, pas de surcharge possible en cas de corps compacts).
- 4) Bennage par moteur hydraulique monté sur le compresseur supprimant le cardan

ESSIEUX

De type rigide, bogie ou tridem. L'essieu rigide équipe la remorque B105E. Les modèles à partir de la B125B et jusqu'à la B180B sont équipés de bogie. La B210T est en tandem et la B240T est équipée d'un tridem et en série d'un essieu suiveur. Au niveau freinage, elles peuvent être équipées d'un dispositif sécurité freinage par boule d'azote. Les sections de freinage pouvant aller de 400x80 jusqu'à 410x180.

OPTIONS PRINCIPALES : (Attention d'autres options sont disponibles)

- 1) Essieu suiveur.
- 2) Vérin report de charge.
- 3) Tridem grand empattement pour pneumatiques grande dimension ou tandem.

PEINTURE

Le processus de la peinture se divise en plusieurs étapes : dégraissage et phosphatation à 100° C, Application d'une peinture monocouche polyuréthane en deux couches. Etuvé à 75 degrés.

BENNES SEMI-ELEVATRICES

Hauteur de levée 2 mètres. Bennage à 45° en position haute. Commande hydraulique par deux distributeurs fixés sur le châssis côté avant gauche. Pompe avec réservoir important. Report de charge d'origine. Deux trappes arrières. Deux goulottes.

CARACTERISTIQUES GENERALES EN STANDARD

Flèche ressort avec sécurité - Béquille hydraulique 85x250 - Compresseur 1000 tours avec cardan protégé. Descente hydraulique - Voyant dans réhausse avant - Porte bâche - Crochets de bâche - Echelle sur le côté - Porte automatique avec câbles Trappe 400 x 400. Réhausse - Freins hydrauliques avec flexibles de liaison - Double éclairage à led. Gyrophare arrière sous châssis. Essieu suiveur arrière en standard sur B210TC ou B240TC.

TYPE	B125BV	B140EV	B160EV	B180EV	B180BC	B210TV	B210TC	B240TV	B240TC	B240TC DOMEX
Charge utile (T)	12,5	14	16	18	18	21	21	24	24	24
Poids à vide (KG)	5400	5730	6100	6600	7100	7040	7720	8300	8700	8300
Suspensions	boggie	boggie	boggie	boggie	boggie	tandem	tandem	tridem	tridem	tridem
I x L	2.22 x 5.40	2.22 x 5.40	2.22 x 6.30	2.22 x 7.30	2.22 x 7.30	2.22 x 7.30	2.22 x 7.30	2.22 x 8.20	2.22 x 8.20	2.22 x 8.20
Hauteur + rehausse	1,1 + 0,3	1.1 + 0,4	1.1 + 0,4	1.1 + 0,4	1.1 + 0,4	1.3 + 0,4	1.3 + 0,4	1.1 + 0,5	1.1 + 0,5	1.3 + 0,5
Volume (m3)	16.8	18	21	24.3	24.3	27,5	27.5	29,2	29.2	32,8
Bandeau caisse AR (ceinture)			2	1	1	1	1	2	2	1
Carre	2 x 100	2 x 100	2 x 130	2 x 150	2 x 150	2 x 150	2 x 150	3 x 150	3 x 150	3 x 150
Nombre d'axes	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Freins	400x80	400x80	400x80	406X120	406X120	406X140	406X140	406X140	406X140	406X140
Empattement/ voie standard/ avec suiveur	1600 2000 2000	1600 2000 2000	1600 2000 2000	1600 2000 2050	1600 2000 2050	1820 - 2050	1820 - 2050	1480 - 2050	1480 - 2050	1480 - 2050
Lames boggie		8 20x120	9 20x120	10 20x120	10 20x120					
Lames tandem		7 15x100	7 15x100	10 15x100	10 15x100	(3) 20x100 (6) 18x100	(3) 20x100 (6) 18x100	10 15x100	10 15x100	10 15x100
Lames de flèche	13 (11) 120X14	13 (11) 120X14	13 (11) 120X14	13 (3) 120X14 (10) 120x16	13 (3) 120X14 (10) 120x16	13 (3) 120X14 (10) 120x16	13 (3) 120X14 (10) 120x16	13 (13) 120x16	13 (13) 120x16	13 (13) 120x16
Essieu Suiveur arrière						Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Compresseur *DH : Descente Hydraulique	6 pistons, 60l/mn, 45 l huile 1000 t/mn DH*	6 pistons, 60l/mn, 45 l huile 1000 t/mn DH*	6 pistons, 60l/mn, 45 l huile 1000 t/mn DH*	9 pistons, 80 l/mn, 55 l huile 1000 t/mn DH*	9 pistons, 80 l/mn , 55 l huile 1000 t/mn DH*	9 pistons, 80 l/mn , 55 l huile 1000 t/mn DH*	9 pistons, 80 l/mn , 55 l huile 1000 t/mn DH*	Pompe à engrenage 115 l/mn , 1000 t/mn DH*	9 pistons, 80 l/mn , 55 l huile 1000 t/mn DH*	9 pistons, 80 l/mn , 55 l huile 1000 t/mn DH*
Châssis	300x200	300x200	300x200	400x200 300x200	400x200 300x200	400x200 300x200	400x200 300x200	400x200 300x200	400x200 300x200	400x200 300x200