



LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE



LBA 63 PG

La Barrière Automatique LBA 63 PG est ultra rapide et dispose d'un système de dégivrage maîtrisé et regondage automatique de la lisse.

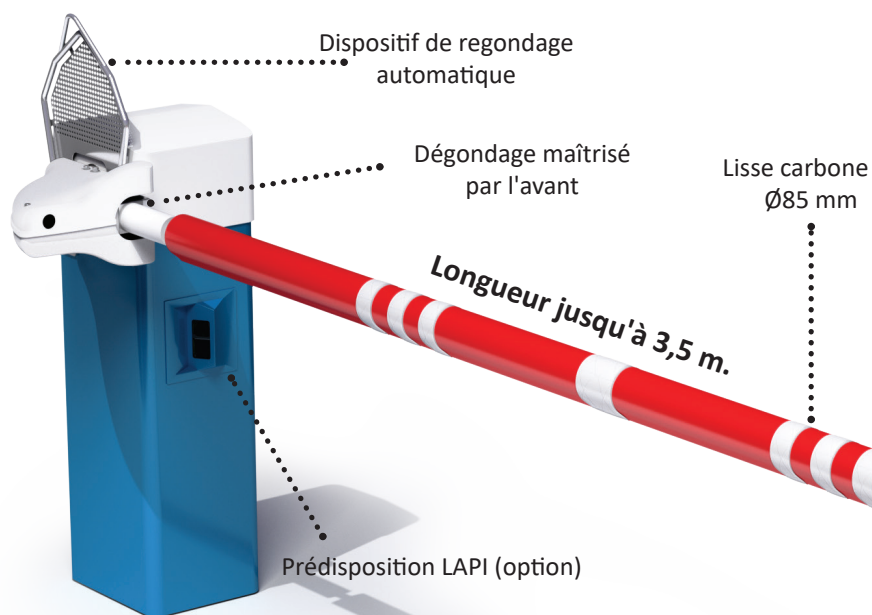
Longueur jusqu'à 3,5 m.

LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE DE PÉAGE LA PLUS RAPIDE DU MARCHÉ OUVERTURE EN 0.4 SECONDES



FONCTIONNEMENT INTENSIF

20 000 cycles/jour



REPOSITIONNEMENT DE LISSE ULTRA RADIEE



DÉGIVRAGE AVANT

Permet d'éviter les chocs sur les équipements îlots.



CONTINUITÉ DE SERVICE

Système de dégivrage et regondage automatique sans casse de la lisse : choc maîtrisé jusqu'à 80 km/h



MAINTENANCE RÉDUITE

Lisse carbone ou FLEX remplaçable en moins d'1 minute sans outils



CONNECTÉE

Option LBA connect pour gérer et visualiser l'ensemble de votre parc.

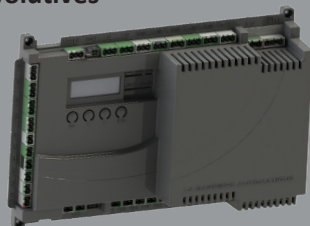
LBA 63 PG



SITE WEB

ÉQUIPEMENTS INCLUS

CARTE ONE-C, une carte intégrée pour des barrières évolutives



- ✓ **Carte tout-en-1** : une seule interface pour faciliter l'installation et la maintenance.
- ✓ **Serveur web** : pilotable à distance, permet la gestion de tous les paramètres de la barrière.
- ✓ **Simplicité** : automate certifié PI-d catégorie 2 selon norme EN ISO 13849-1
- ✓ **Interface utilisateur** : avec écran et LEDs de visualisation

CAPTEUR ONE-SENSE dernière génération

- ✓ **Fiabilité et longévité**
- ✓ **Réouverture automatique**
- ✓ **Détection de chocs**
- ✓ **Fluidité du mouvement**



CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- **Lisse carbone latérale** : longueur jusqu'à 3,5 m, Ø85 mm
- Carte de commande intégrée **ONE-C** avec écran de paramétrage et pilotable à distance
- Fonctionnement intensif continu (20 000 cycles/jour)
- Vitesse variable, réglable dès 1,2 secondes
- Motoréducteur triphasé, alimentation 230v mono
- Ressort de compensation par compression

• **Dégondage anti-rebond et regondage automatique maîtrisé** :

- › Relevage automatique par manque de tension
- › Evite la casse de la lisse en cas de choc jusqu'à 80 km/h
- › Remise en place automatique de la lisse en cas de choc
- › Préserve les équipements de l'îlot de péage
- › Maintien de la voie fermée en cas de forçage de la lisse jusqu'à 60° sans dégondeage

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Fût : en tôle acier, épaisseur 2 mm traité par cataphorèse, avec serrure Ronis 405
- Fût : RAL standard 5015
- Capot : en tôle aluminium 2mm avec peinture RAL 9010
- Ensemble sécurisé par un capot ABS certifié par le CSTB
- Lisse latérale avec housse de protection rouge et bandes réfléchissantes
- Capteur ONE-SENSE de position de la lisse
- **Pilotée par carte de commande intégrée ONE-C** :
 - Multiples configurations possibles selon les sites
 - Pilotage filaire ou par câble réseau ; plusieurs protocoles de communication (modbus TCP/IP, RS485)
 - Paramétrage et pilotage à distance via serveur web
 - Mise à jour par carte SD
 - Connecteurs rapides
 - Gestion du moteur par variation de fréquence avec rampes d'accélération / décélération et vitesse d'ouverture et de fermeture réglable



LBA 63 PG

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Signalisation sonore & visuelle

- Feu de passage Rouge/Vert monté sur un potelet intégré au fût
- Signalisation « Interdit aux piétons » brodée sur la housse de la lisse
- Sirène sur violation de passage
- Feux flash sur poteau ou fut

Sécurité

- Barrage Infrarouge
- Cellule reflex
- Détecteur de présence sur boucle magnétique

- Détecteur ultrason

Personnalisation

- Lisse Carbone ou Lisse Flex
- Fût en aluminium
- Peinture polyester avec choix de couleur (RAL à définir)
- Équipement caméra lecture de plaque (LAPI)
- Appareillage de commande locale : boîte pompier, boîte à boutons etc...
- **LBA Connect** : Géolocalisation et pilotage des équipements
- Barrière communicante avec écran Miss Screen

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	230 V
Consommation	180 W
Motoréducteur	Moteur triphasé 0,18 kW. Réducteur réversible
Compensateur	Ressort à compression + chaîne et pignon
Lisse	Carbone Ø85 mm + mousse Option : Lisse Flex
Temps de manœuvre	Dès 1,2 sec (variable selon les options)
MCBF (nombre de cycles)	> 10 millions
MTBF (heures)	> 15000
MTTR (moyenne temps dépannage)	Inférieur à 15 minutes
Longueur maxi. de la lisse	3,5 m
Manœuvre de secours	Relevage automatique en cas de coupure de courant
Peinture	Poudre polyester cuite à 250°
Poids	59 kg
Dimensions massif (LxPxH)	600 x 600 x 800 mm
Température d'utilisation	-30° +55° C
IP	54



LBA 63 PG

INSTALLATION

Alimentation :

- Janolène \varnothing 63 mm
- Cable U 1000 RO 2V 3 x 2.5 mm²

Télécommande :

- Janolène vert \varnothing 40 mm
- Cable téléphone 5 paires 9/10eme

Liaison avec reposoir :

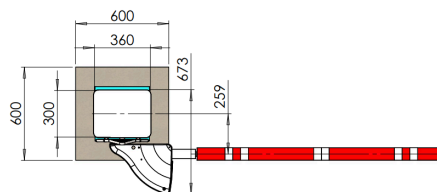
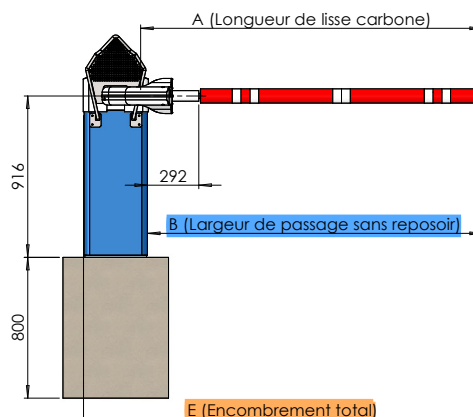
- Tube \varnothing 30 mm
- Cellule IR, ventouse magnétique, etc.

Queue de boucle magnétique

- Tube \varnothing 30 mm
- Paire torsadée de queue de boucle

Gabarit de scellement + 4 tiges d'ancrage

- Le gabarit reste en place de niveau et doit reposer entièrement sur massif béton.
- Embase de reposoir



Longueur lisse A en mm	Largeur de passage sans reposoir B en mm	Encombrement total E en mm	Hauteur barrière ouverte H en mm
	$A = B + 40$	$A = E - 325$	$A = H - 1060$
<i>Exemples pour des longueurs de lisses possibles</i>			
1880	1840	2205	2940
1940	1900	2265	3000
2860	2820	3185	3920
3140	3100	3465	4200
3500	3460	3825	4560





**LA
BARRIÈRE
AUTOMATI*Q*UE**



**AMCO
LES
ESCAMOTABLES**