

Moteur V2203-M

Puissance maxi 35,6 kW - 48,4 HP

Poids 2.380 kg

ETL 140.5

Solutions concrètes. Toujours



 **EUROCOMACH®**

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids opérationnel	kg	2.380
MOTEUR		
Model	KUBOTA V2203 EU STAGE IIIA	
Puissance maxi (2.600 rpm)	kW - HP	35,6 - 48,4
Max torque (1.700 rpm)	Nm	95
Cylindrée	cc	2.200
Numero cylindres	n°	4 en ligne
Refroidissement	eau	
Consommation	lt/h	7,9
Alternateur	V (A)	12 (45)
Batterie	V (Ah)	12 (80/550)

INSTALLATION HYDRAULIQUE		
Pompe type	n.1 à engranages pour service	
Débit pompe	lt/min	43
Pression de utilisation max.	bar	180
Ligne auxiliaire:	Debit max	lt/min
	Pression max	bar
High Flow (optionale):	Debit max	lt/min
	Pression max	bar

TRANSMISSION		
Type	Hydrostatique avec double pompe et motoreducteurs TRASMITAL-KAYABA.	
Vitesse de translation	km/h	1 ^a : 0 ÷ 6 / 2 ^a : 0 ÷ 10,5
Force traction	daN	1 ^a : 2.400 / 2 ^a : 1.600
Largeur chenilles	mm	250

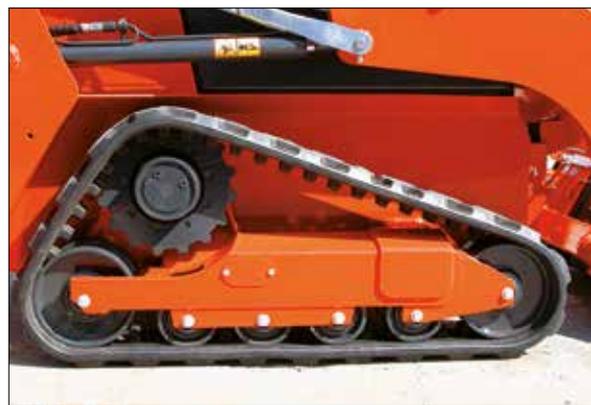
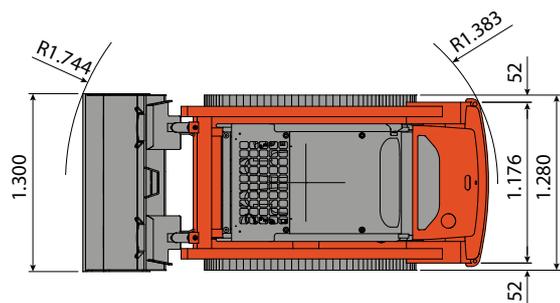
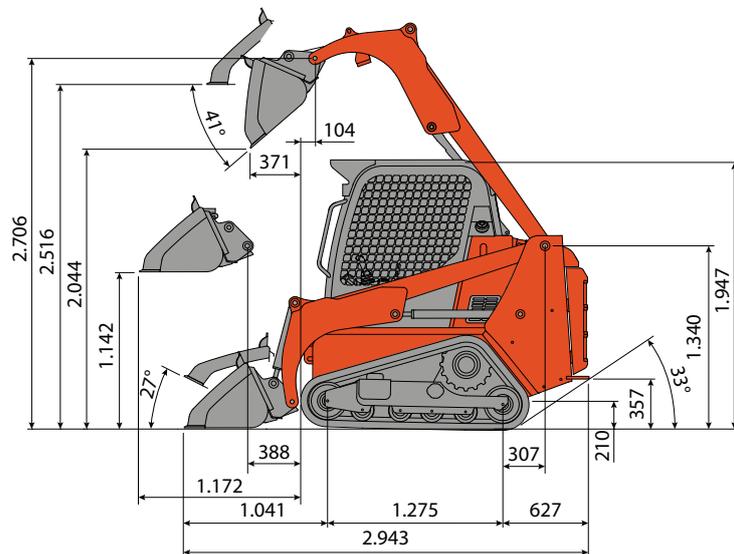
FREINS		
De service	Hydrostatique	
De stationnement	Negative à disques multiples à bain d'huile, intégrés dans les motoreducteurs postérieurs avec commande electro-hydraulique	
De secours	Controle electrohydraulique, qui agisse sur les freins de parking (intégrés aux motoreducteurs postérieurs)	

PERFORMANCES		
Charge de bascule (ISO 14397)	kg	1.485
Charge opérationnel (pas supérieur au 50% du charge de basculement)	kg	743
Charge opérationnel (ISO 14397, pas supérieur au 35% du charge de basculement)	kg	520
Effort à la dent	daN	1.430
Capacité godet standard	m³	0,30
Largeur godet standard	mm	1.300
Pression au sol	kg/cm²	0,37
Pente max franchissable	60% - 30°	

RAVITAILLEMENTS		
Reservoir gasoil	lt	52
Reservoir huile hydraulique	lt	42
Capacité circuit hydraulique	lt	57
Capacité systeme refroidissement	lt	10
Huile moteur	lt	7,2

COMMANDES		
Type	Joystick ergonomique avec bloc-système a bord	
Translation	Servocommandé avec manipulateur a gauche	
Services	Commandé avec manipulateur a droite pour soulevement et godet	
Mecanisme de soulevement	Système auto-nivelation godet de série (seulement sur levage bras)	

ETL 140.5



- Homologation pour la circulation routière (uniquement en Italie).
- Cabine homologuée ROPS ISO 3471 et FOPS ISO 3449 avec vitres trempé avant et arrière de serie (vitres latérales sur demande)
- Phares avants et arrières pour la circulation routière nocturne et pour le travail.



EUROCOMACH®

MADE IN ITALY

Sampierana S.p.a.

47021 S.Piero in Bagno (FO)

via Leonardo da Vinci, 40

Tel +39 0543.904211

Fax +39 0543.918520

www.eurocomach.com