

Barrière de sécurité bois-métal **TLC18**



TLC18



- ▶ Niveau de retenue N1
- ▶ Largeur de fonctionnement W5
- ▶ ASI A
- ▶ Section courante

CE



SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Barrière de sécurité bois-métal TLC18

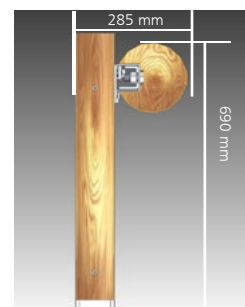
► Conditions d'essais

Niveau de retenue	Critères relatifs aux essais de choc				Energie cinétique	Niveau d'utilisation recommandé
	Essai	Vitesse d'impact	Angle d'impact	Masse totale véhicule		
N1	TB 31	80 km/h	20°	1 500 kg	43,3 kJ	Retenue normale

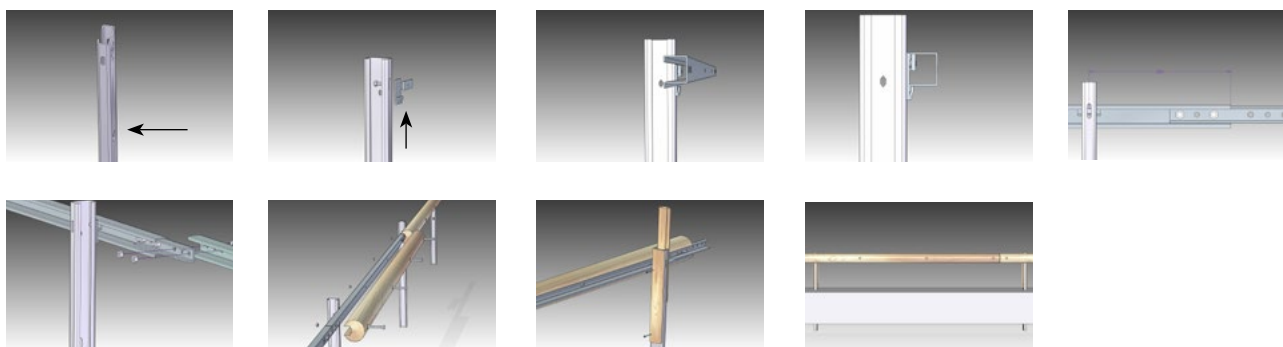
Modèle	Largeur de fonctionnement (W)	Déflexion dynamique (D)	Niveau de sévérité (ASI)	Intrusion véhicule (V _{IN})	Longueur minimale recommandée et extrémités (ml)
TLC18 4m	W5 (1.7 m)	1.0 m	A (≤ 1.0)	VI3 (1.0 m)	40 ml + (2*4 ml)

► Caractéristiques techniques

- Éléments de glissement constitués d'un rondin de 18 cm de diamètre, de 4 m, renforcé d'un fer en G de 4 m de long inclus dans le bois à la face arrière
- Supports métalliques C100 en 1.50 m, espacés tous les 4 m, avec habillage bois
- Bois traité en autoclave sans chrome ni arsenic



► Principe de montage



► Certificats

- Toutes nos barrières de sécurité font l'objet d'une certification CE en conformité avec la norme EN 1317 1-2-5
- TLC18 4m : CE n° 1826 CPR 09 02 06 DR9
- Organisme certificateur : ASCQUER

