

AMPLIROLL® AL14



FASSI GROUP

Points forts



Verrouillage hydraulique des caissons

Verrouillage mécanique Bras / Biellette

Commande pneumatique en cabine

Crochet démontable sans linguet de sécurité

Cadre percé pour simplifier le montage

Une capacité d'arrachement inégalée grâce à son concept de biellette démultiplicateur de puissance

Amortisseur de fin de course intégré dans les vérins de bras

La gamme télescopique Marrel

Pour châssis de PTAC : 15 à 19 T			S40	S41	S42	S43	S44	S45	S46	S47	S48	S49	S50	S51	S52	S53	S54	S55	S56	S57	S58	
	Longueur des caissons : mini	LG mm	3700	3700	3700	3700	4000	3700	4000	4000	4000	4000	4100	4300	4300	4400	4600	4600	4600	4600	4600	4600
	maxi		5100	5200	5300	5400	5500	5600	5700	5800	5900	6000	6100	6200	6300	6400	6500	6700	6800	6900	7000	7000
	Caisson avec BAE fixe		4500	4600	4700	4800	4900	5000	5100	5200	5300	5400	5500	5600	5700	5800	5900	6000	6100	6200	6300	
	Poids	Kg	1650	1650	1675	1675	1700	1700	1725	1750	1750	1750	1750	1950	1950	1950	2075	2090	2095	2095	2100	

Les valeurs indiquées ne sont pas contractuelles. Nous nous donnons le droit de les modifier sans préavis.

Descriptif standard

Bras à potence télescopique :

- Puissance de levage nominale de 14 t, qualifiée en charge à 24000 cycles
- Hauteur d'accrochage 1425 mm
- **Crochet de préhension en acier moulé, démontable par 2 broches**
- Butée d'appui de caisson intégrée au pied de la potence
- Biellette relevable, multiplicateur de puissance
- Hauteur de l'appareil garantissant un centre de gravité optimisé
- 4 appuis centreurs extérieurs (+2 appuis avant selon épure)
- **Cadre pré-percé pour une fixation complète par boulonnage**
- Galets arrière à joues évasées montés sur un axe unique – Largeur 1060 mm
- Verrouillage hydraulique arrière des caissons par l'extérieur avec capot de protection
- Sécurités de bennage : Interdiction de rentrée de coulisse et d'ouverture du verrouillage hydraulique arrière
- Distributeurs hydrauliques équipés de chapeau pour dépannage manuel, avec commande pneumatique, boîtier de voyants en cabine
- **Amortisseur de fin de course hydraulique intégré au vérin de bras de levage**
- Valve de freinage sur vérins de bras
- Coffre latéral, regroupant l'ensemble des fonctions hydrauliques, pneumatiques et électriques
- Kit assemblé et testé en usine
- Peinture en apprêt gris foncé

Hydraulique

Chaudronnerie

Sécurité et verrouillage des caissons

Vérins de fabrication Marrel

Dashpot intégré : il amortit et freine la rentrée des vérins de bras

Valve de freinage flasquée sur le vérin

Sécurités intégrées qui interdisent les fausses manœuvres

Acier à haute limite élastique

Pièces moulées pour zones à contraintes élevées

Soudure par robot et usinage des axes

Traitement anti-corrosion : grenailage de tous les composants chaudronnés

Verrouillage hydraulique arrière des caissons par bridage extérieur ou intérieur

Signal de fonctionnement du bras avec buzzer

Butée d'arrêt longitudinale

Les Options et Accessoires

- Dérivations hydrauliques (grues - remorques bennantes, ...)
- Vitesse rapide
- Crochet avec linguet de sécurité mécanique ou pneumatique
- Verrouillage hydraulique avant
- Blocage de suspensions à commande synchronisée
- Rouleau arrière anti-cabrage avec voyant et buzzer en cabine
- Commande électro-pneumatique
- Butée arrêts de bennes AFNOR, ...

- Réservoirs latéraux et montage en dos cabine
- Lots de fixations dédiés aux différents types de châssis
- Barre anti-encastrement PANTO, relevable ou fixe
- Protections latérales fixes ou relevables
- Coffres à outils et coffre à filets extensible
- Coffre extincteur – Phare de travail
- Ailes arrière aluminium, ...



Ampliroil



Multibenne



Compas



Vérin



Grue



BAE

marrel

FASSI GROUP

Rond-Point Auguste Colonna
B.P. 70056
42161 Andrézieux-Bouthéon
+33 (0)4 77 36 28 28



Edition : Mai 2018

Votre concessionnaire