# CX7 ET CX8

CX7.80 | CX7.90 | CX8.70 | CX8.80 | CX8.90





# Nouvelle CX. Souvent imitée, jamais égalée.

Depuis son lancement en 2001, la gamme de moissonneuses-batteuses CX New Holland est une référence en matière de récolte super conventionnelle. Près de deux décennies plus tard, New Holland a décidé d'améliorer encore une fois la capacité de ces machines. En plus de leur super productivité, les CX7 et CX8 améliorent leur capacité déjà impressionnante. Le tout nouveau batteur à battes alternées médaillé Ultra-Flow™, disponible en option, améliore la performance de battage et le flux de récolte, un fonctionnement plus silencieux, une consommation de carburant réduite et jusqu'à 10 % d'augmentation de capacité. En plus de cette nouvelle technologie, il est maintenant possible de régler le contre séparateur directement en cabine, ainsi que la prégrille et la tôle andainage, broyage. Ces nouvelles fonctions s'ajoutent aux technologies de pointe des secoueurs à régime variable auto-adaptatifs Opti-Speed™ pour une séparation d'excellence sur mesure, ainsi qu'aux technologies SmartTrax™, Opti-Fan™, Opti-Clean™ et Opti-Spread™. Moissonnez sereinement, une grande jaune est à vos côtés.



# Le concept de moissonneuse-batteuse super conventionnelle

La gamme phare CX super conventionnelle a fait l'objet d'un vaste programme d'essais dans toutes les conditions de récolte possible à travers le monde. Nous nous sommes appliqués à tirer le maximum de chaque fonction, afin de vous apporter la garantie que votre CX vous offrira toujours une productivité de pointe.



# Nouveau système de compensation Everest Sidehill

Le système Everest en option peut compenser des dévers jusqu'à 16 % sur le modèle CX7.90 et jusqu'à 15 % sur les modèles CX8 afin que l'ensemble de la machine reste de niveau. L'entrée du convoyeur a été adaptée de manière à ce que l'alimentation reste optimale, même sur les terrains très pentus. Grâce à ce système, l'ensemble des organes de la machine sont de niveau, ainsi les performances sont identiques quel que soit le terrain. Le système Everest fonctionne également avec le caisson de nettoyage opticlean pour garantir une efficacité jusqu'à 38 %.



# CX7 et CX8 : les conventionnelles les plus performantes du marché

En termes de capacité, les cinq modèles de la gamme CX7 et CX8 sont à la pointe des moissonneuses-batteuses conventionnelles. Elles peuvent être équipées de cinq ou six secoueurs et d'une gamme d'options en fonction de vos besoins.



Modèles	Largeur de barre de coupe (m)	Nombre de rangs de cueilleurs à maïs	Puissance maxi. (ch)	Nombre de secoueurs	Capacité de la trémie (l)
CX7.80	4,57 - 9,15	5/6/8	340	5	9 000
CX7.90	4,88 - 9,15	6/8/12	374	5	10 000
CX8.70	5,18 - 10,67	6/8/12	374	6	11 500
CX8.80	6,10 - 12,50	6/8/12	415	6	11 500
CX8.90	6,10 - 12,50	6/8/12	460	6	12 500

# Gamme CX7 et CX8.

# Capacité exceptionnelle

La gamme CX7 et CX8 est la machine conventionnelle la plus performante du monde, avec ses 460 ch sous le capot. Le nouveau batteur à battes alternées, Ultra-Flow™, disponible en option, améliore la performance de battage, ainsi que le flux de récolte, un fonctionnement plus silencieux, une consommation de carburant réduite et jusqu'à 10 % de capacité supplémentaire. La trémie à grain a été élargie à 12 500 litres, et sa vitesse de vidange a été augmentée pour améliorer l'autonomie et la flexibilité de récolte. Les secoueurs à régime variable auto-adaptatifs Opti-Speed™ sont uniques sur le marché. Ils garantissent une séparation adaptée à chaque céréale et offrent 10 % de capacité en plus. Capacité hors normes. Productivité XL.

# Qualité de récolte supérieure

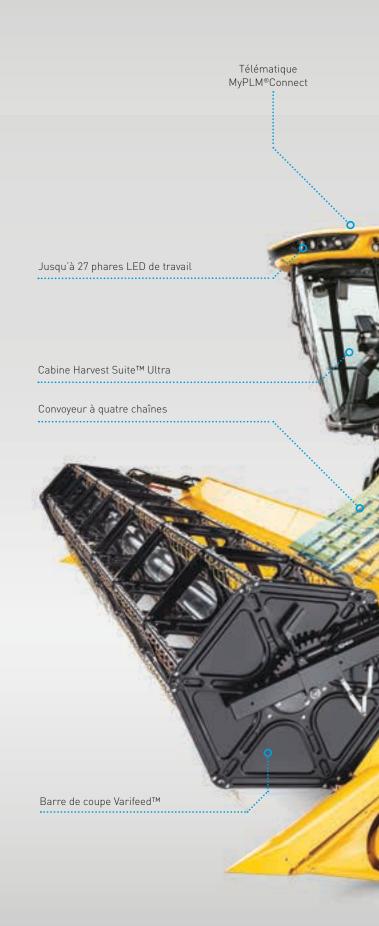
Les quatre éléments du système de battage New Holland battent chaque épi en douceur tout en préservant la qualité du grain. Les nouvelles commandes de cabine permettant de gérer le séparateur rotatif, l'ouverture de la pré grille et le choix entre broyage et andainage. La combinaison parfaite des systèmes Opti-Clean™ et Opti-Fan™ garantit la propreté du grain et améliore la capacité de nettoyage jusqu'à 20 %. Qualité hors normes. Consistance à toutes épreuves.

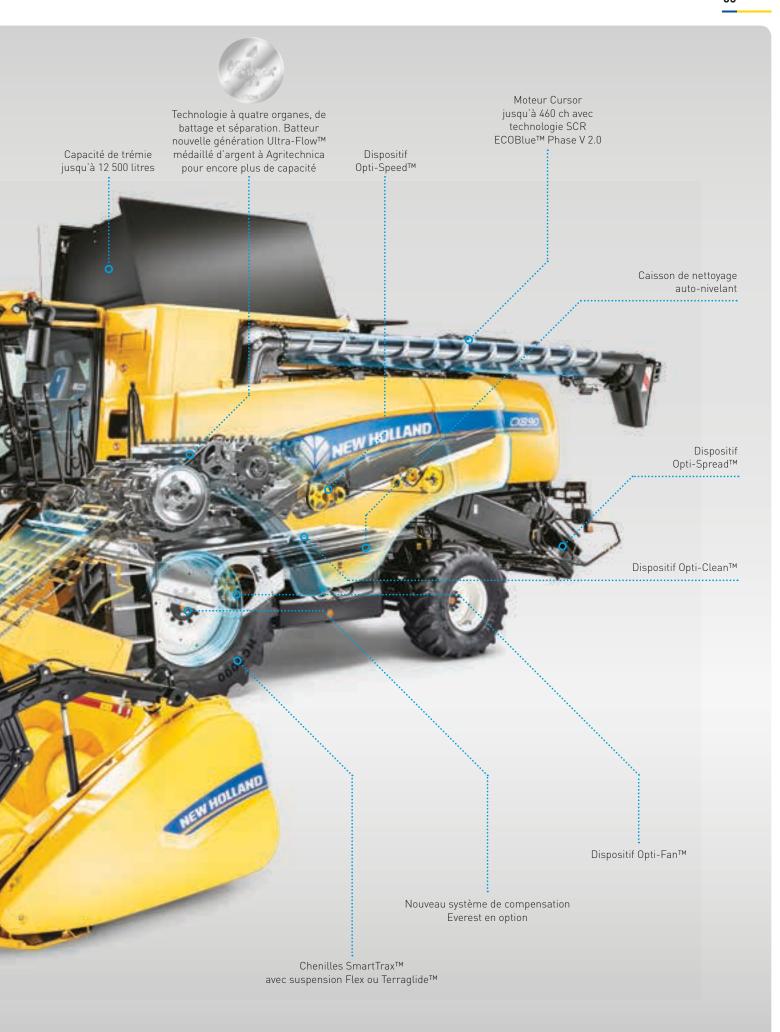
# Coûts opérationnels réduits

La gamme CX est dotée de la technologie de pointe du secteur pour se conformer aux normes de réduction des émissions. L'ensemble de la gamme CX est équipée de la technologie SCR ECOBlue™ pour répondre à la réglementation très sévère sur les émissions 2.0 Phase V en vigueur et préserver les performances extraordinaires auxquelles vous vous attendez de la gamme CX. Associée à l'utilisation du dispositif de chenilles en caoutchouc SmartTrax™ pour réduire le tassement des sols et avec une longue périodicité d'entretien de 600 heures, soyez certain que votre New Holland répondra à tous vos besoins.

### Plaisir de conduite absolu

La cabine Harvest Suite™ Ultra est conçue pour offrir un environnement de travail confortable et ergonomique. Offrant un volume de 3,7 m³ et une surface vitrée de 6,3 m² : 7 % de plus que les modèles précédents. Avec plus d'espace et une meilleure visibilité, elle offre davantage de confort et une meilleure précision de conduite. Avec seulement 73 dBA, sa cabine reste la plus silencieuse du marché. L'écran couleur tactile extra large IntelliView™ IV de 26,4 cm peut se positionner à votre convenance, dans le champ de vision idéal. Les éclairages LED procurent une tel niveau de visibilité de nuit que vous pouvez rester productif 24 heures sur 24. Le tout combiné à un nouvel intérieur aux finitions extraordinaires.

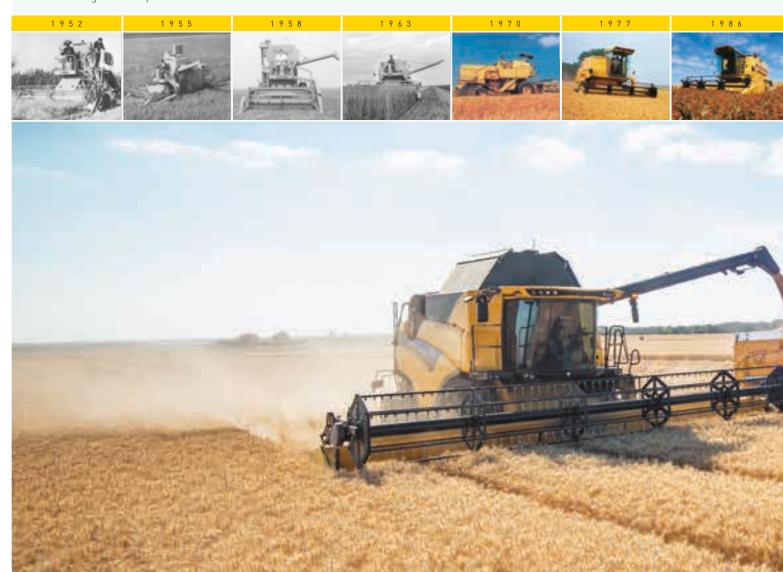




# D'hier à aujourd'hui chez New Holland.

- 1952 : La première moissonneuse-batteuse automotrice d'Europe sort des chaînes de production de l'usine de Zedelgem. La façon de récolter le grain est changée pour toujours.
- 1955 : Au tout début des moissonneuses-batteuses automotrices, les agriculteurs avaient besoin de petites machines et la M73 leur donnait pleine satisfaction, avec un batteur de tout juste 73 cm de large. Ce fut la seule moissonneuse-batteuse avec un batteur de moins d'un mètre de large.
- 1958 : La M103 réalise de nouveaux records de productivité avec un débit de 7 tonnes à l'heure. Un autre chiffre impressionnant : 27 510 machines M103 ont été fabriquées en un peu moins de dix ans
- 1963 : La M140 fut la première moissonneuse-batteuse moderne. Le confort de l'utilisateur et la taille de la trémie étaient des critères de tout premier ordre. Ce fut le premier modèle cinq secoueurs avec un batteur de 1,25 m de largeur, ceci pour augmenter la productivité.

- 1970 : Une autre révolution se produisit : l'avènement du séparateur rotatif sur la gamme 1550. Quarante ans plus tard, cette technologie est toujours appréciée sur les moissonneusesbatteuses conventionnelles.
- 1977 : La série 8000 fut la première à bénéficier de six secoueurs. Le confort de la cabine, l'inverseur de vis sans fin, le batteur à ôtons Roto-Thresher™ et le caisson de nettoyage à double chute ont largement amélioré les performances.
- **1986**: La gamme TX 30 fut mise au point pour les professionnels de la moisson. Une visibilité exceptionnelle et une autonomie de travail améliorée avec des moniteurs intuitifs ont permis des performances hors pair.
- 1994 : Les TX 60 atteignaient 325 ch et pouvaient recevoir des barres de coupe de 9,15 m avec le système de pivotement latéral.



### En direct de Zedelgem!

Les modèles phares CX7 et CX8 sont fabriqués à Zedelgem, en Belgique, où se trouve le « Centre mondial d'Excellence pour l'équipement de récolte New Holland ». C'est là, qu'il y a plus d'un siècle, Léon Claeys concevait ses premières batteuses qui ont révolutionné la façon dont les agriculteurs récoltaient leur grain. En 1952, la première moissonneuse-batteuse automotrice d'Europe est fabriquée dans cette même usine. Zedelgem devient synonyme d'innovations pour la récolte. Aujourd'hui, les ingénieurs sont engagés dans le développement de la prochaine génération de matériels de récolte. Le processus sophistiqué de développement des produits et l'inestimable expérience des équipes de fabrication (dédiées au centre de fabrication labellisé " World Class Manufacturing "), garantissent à la gamme CX7 et CX8 et aux autres matériels de récolte New Holland les moissonneuses-batteuses CR Twin Rotor™ et CX5/6, les presses haute densité 'BigBaler' et les ensileuses automotrices FR, une référence inégalée.

- **2001** : L'élégante gamme des CX700 et CX800 fut dévoilée. La cabine Harvest Suite™ référence de l'industrie, devint un succès immédiat avec sa visibilité hors pair et l'excellence de son ergonomie. Cette gamme de machine fut la première à offrir la compatibilité avec PLM® (Agriculture de précision).
- **2007**: La gamme CX8000 permet de travailler du bout des doigts avec l'introduction du moniteur IntelliView™ II, en même temps que les moteurs Tier 3.
- **2010** : L'arrivée de la technologie SCR ECOBlue™ apporte une réduction substantielle de 10 % de la consommation de carburant.
- 2013 : Le dispositif auto adaptif Opti-Speed™ de variation automatique du régime des secoueurs est lancé sur la gamme CX7000 et CX8000 Elevation. Les performances de séparation adaptées à la récolte améliorent encore la qualité du travail et la productivité.

- **2015** : Avec l'introduction de la cabine Harvest Suite™ Ultra, la référence du marché, la gamme CX7 et CX8 célèbre 15 ans de moissons d'excellence pour les moissonneuses-batteuses super conventionnelles.
- **2017** : La gamme CX7/8 Everest est sacrée machine de l'année 2017.
- **2019** : Introduction de la technologie SCR ECOBlue™ haute efficacité 2.0 conforme à Phase V.
- 2020 : Lancement de la nouvelle gamme CX dotée d'une toute nouvelle technologie de battage inédite sur le marché de la moissonneuse conventionnelle, Ultra-Flow™ médaille d'argent Agritechnica, capable d'améliorer la capacité, réduire la consommation de carburant.

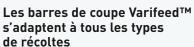


# Tout commence dès l'entrée.

New Holland est bien conscient que le processus de battage commence dès la barre de coupe. La façon dont la récolte pénètre dans la machine déterminera la qualité du travail. C'est pourquoi différents types de barres de coupe ont été développés et fabriqués en interne pour s'adapter à vos besoins. Les barres de coupe sont disponibles de 4,57 à 12,50 m et un vaste choix de configurations permet de répondre aux conditions et aux types de récoltes variés.

Barres de coupe		CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Largeur de coupe - Haute Capacité (r	m)	4,57 - 7,32	5,18 - 7,32	5,18 - 9,15	6,10 - 9,15	6,10 - 9,15
Largeur de coupe - Varifeed™ (ı	m)	4,88 - 9,15	4,88 - 9,15	6,70 - 10,67	6,70 - 12,50	6,70 - 12,50
Largeur de coupe - Superflex	m)	6,10 - 7,32	6,10 - 9,15	6,10 - 10,67	6,10 - 10,67	6,10 - 10,67





- La barre de coupe Varifeed™ est le partenaire idéal pour une qualité de coupe uniforme et une alimentation régulière dans les récoltes de tailles
- Le lamier possède une amplitude avant-arrière de 575 mm pour garantir une alimentation optimale
- La vis sans fin de 660 mm de diamètre, avec de profondes spires, assure une alimentation rapide et régulière
- Les doigts intégralement es camotables, situés entre chaque spire de la vis, transportent le flux de récolte sous la vis



# Les barres de coupe Haute Capacité

- La barre de coupe Haute Capacité bénéficie d'un rabatteur de grand diamètre facilement réglable
- La cadence élevée de la lame et les doigts escamotables sur toute la largeur de la vis sans fin permettent des vitesses d'avancement élevées et une alimentation régulière
- Une barre de coupe Haute Capacité spéciale riz est disponible. Elle bénéficie de spires de vis sans fin d'alimentation, d'une épaisseur de 50 % supérieure, qui ont reçu un revêtement anti-usure Hardox



# La flexibilité pour une efficacité de travail garantie

- Dans les terrains accidentés, la barre de coupe Superflex s'adaptera facilement
- Le lamier flexible peut se déformer de 110 mm en terrains irréguliers pour garantir une coupe au ras du sol et une hauteur constante des chaumes
- La vis sans fin totalement flottante et ses spires profondes procurent une alimentation rapide et régulière, même dans les récoltes les plus denses
- Avec 1 150 coups/minute et le réglage avant-arrière des rabatteurs depuis la cabine, la précision du travail est
- Il est même possible de maintenir un ratio préétabli entre la vitesse de rotation des rabatteurs et la vitesse d'avancement. Ainsi, les variations de la vitesse d'avancement n'affectent pas la régularité d'alimentation







# Lames verticales à colza entièrement intégrées

- Les lames verticales de 18 sections (en option) s'installent rapidement sur la barre de coupe Varifeed™
- Contrôlées à partir de l'écran tactile IntelliView™ IV, elles sont la garantie d'une récolte de colza plus efficace
- Lorsqu'elles ne sont pas utilisées, elles peuvent être rangées sur un support à l'arrière de la barre de coupe

# Contrôle automatisé de la hauteur de coupe

Le dispositif de contrôle automatisé de la hauteur de coupe est utilisable en trois modes :

- Le mode pression au sol réagit grâce à une pression hydraulique pré établie. Elle garantit la récolte des cultures versées ou basse comme les pois ou le soja
- Le mode Hauteur de coupe automatisée maintient une hauteur de coupe préréglée à l'aide de capteurs situés sous la barre de coupe et des vérins de commande de la barre de coupe
- Le mode Autofloat™ III prend en compte la géométrie complète de la moissonneuse et de sa barre de coupe permettant d'assurer le suivi du sol et d'améliorer le temps de réaction. La position de la barre de coupe est automatiquement ajustée hydrauliquement pour maintenir une hauteur constante et éviter les interférences avec le sol

# Barre de coupe à tapis, pour une alimentation active de la machine.

Bienvenue dans le monde des barres de coupe à tapis. Ces barres de coupe géantes permettent d'obtenir le meilleur rendement de la machine. Elles forment un binôme parfait avec la moissonneuse-batteuse haut de gamme CX.

Barres de coupe à tapis	CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Barre de coupe à tapis 8200 (m)	9,15	9,15	9,15 - 10,67	9,15 - 12,50	9,15 - 13,70
Barre de coupe à tapis 8600 Superflex (m)	9,15	9,15	9,15 - 10,67	9,15 - 12,50	9,15 - 13,70

# Alimentation uniforme sur toute la largeur de la barre de coupe

Le rabatteur à cames à six barres conçu par New Holland transmet de manière uniforme le flux de récolte à la barre de coupe et aux tapis. Une vis de compression de grand diamètre en option est installée sur toute la largeur de la barre de coupe et force la récolte vers le bas pour garantir une alimentation régulière. Ce système, particulièrement utile en cas de grands volumes, est doté d'une vis montée parallèlement au châssis de la barre de coupe





# Barres de coupe à tapis fixes

Les barres de coupe à tapis fixes sont idéales lorsque les travaux se déroulent sur de vastes exploitations agricoles. Le système de commande standard de la hauteur de coupe est constitué de quatre capteurs montés sous la barre de coupe. Ce système fonctionne en tandem avec les roues de jauge standard sur tous les modèles, à l'exception de la version de 9,15 mètres, afin de maintenir une hauteur de coupe uniforme sur toute la largeur de la barre de coupe. Les barres de coupe sont inclinables de quatre degrés vers l'avant et de trois degrés vers l'arrière depuis la cabine afin que le conducteur puisse gérer confortablement les récoltes légèrement inclinées ou versées.



# Barres de coupe à tapis Superflex

Si vous voulez maintenir des performances de coupe uniformes lorsque vous utilisez les largeurs de coupe maximales sur terrain accidenté, alors la barre de coupe à tapis flexible est faite pour vous. Le système exclusif et breveté de flottement sur coussin d'air peut être réglé rapidement et facilement. Le système de flottement hydraulique permet de faire face aux conditions d'utilisation les plus difficiles. Le conducteur peut faire des réglages depuis la cabine pendant qu'il se déplace. Demandez de plus amples renseignements à votre concessionnaire local New Holland.



### Technologie SynchroKnife™ : le confort allié à des récoltes uniformes

La technologie SynchroKnife<sup>TM</sup> largement récompensée se distingue par un boitier central avec deux entraînements des couteaux pour garantir la répartition parfaite du poids. Cela se traduit par une hauteur de chaumes plus uniforme, des contraintes et des vibrations sur les couteaux nettement inférieures au profit de la fiabilité, une réduction des temps d'immobilisation extrêmement coûteux et un confort amélioré de l'utilisateur



### Inverseur efficace

En cas d'intervention sur de récoltes emmêlées ou irrégulières, le dispositif d'alimentation risque de se colmater. Pour préserver la productivité, la barre de coupe et les tapis centraux ont été conçus pour qu'ils soient compatibles avec une fonction d'inversion afin de faciliter l'élimination du bourrage. Après le processus d'inversion, l'engagement des tapis latéraux est retardé pendant un certain temps de manière à ce que la plate-forme centrale puisse se nettoyer.

# Une adaptation parfaite.

Les experts New Holland ont mis au point une gamme de cueilleurs à maïs parfaitement adaptés aux CX7 et CX8. Un vaste programme d'essais au champ a permis de démontrer que les cueilleurs, qu'ils soient fixes ou repliables, sont conçus pour des performances et une fiabilité élevées.

Cueilleurs à maïs	CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Cueilleurs à maïs repliables - Nombre de rangs	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8
Cueilleurs à maïs fixes - Nombre de rangs	5 - 8	6 - 12	6 - 12	6 - 12	6 - 12



# Des cueilleurs à maïs modernes pour une maïsiculture moderne

- La nouvelle gamme de cueilleurs à mais répond idéalement aux besoins des maisiculteurs qui souhaitent accroître la productivité et l'efficacité du chantier
- Les pointes plus courtes suivent mieux la surface du sol pour éviter les pertes de panouilles
- Les déflecteurs dirigent la panouille vers l'arrière du cueilleur afin d'éviter les pertes
- Les plaques d'usure remplaçables allongent la durée de vie du cueilleur. Toutes les pointes sont escamotables avec vérins à gaz pour faciliter le nettoyage et l'entretien



# Repliable ou rigide: c'est votre choix

- Les cueilleurs à maïs fixes sont disponibles en 6, 8 et 12 rangs
- La version repliable, idéale pour les déplacements routiers fréquents, se décline en 6 et 8 rangs et se rétracte à 3,5 m

# Protection des pneus avec déflecteurs de tiges

- Un kit optionnel de déflecteurs de tiges est disponible pour les cueilleurs à maïs fixes et repliables
- Il permet de réduire les dommages aux pneus et aux chenilles pendant le travail en rabattant les tiges devant les roues



# Le meilleur broyage de tiges de la catégorie

- Un broyeur de tiges intégré peut être installé, parfait pour les techniques de semis simplifiées
- Une sécurité maximale est assurée par l'embrayage individuel de chaque rang
- Les utilisateurs sont d'accord : New Holland offre vraiment la meilleure solution du marché



### Fiabilité opérationnelle

- Tous les cueilleurs à maïs New Holland sont conçus pour des performances élevées quelles que soient les conditions de récolte
- Les rouleaux épanouilleurs disposent de 4 couteaux permettant une prise agressive sur les tiges de toutes tailles
- Les plaques sont réglables électriquement depuis la cabine pour s'adapter aux variations de taille des tiges et des épis
- Des diviseurs rotatifs optionnels favorisent une alimentation régulière en conditions de maïs versé



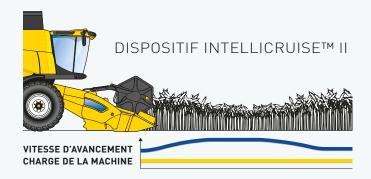


# Alimentation améliorée, efficacité accrue.

Le système d'alimentation des CX7 et CX8 a encore été amélioré afin de maximiser son efficacité. Le convoyeur bénéficie désormais de quatre chaînes avec barrettes alternées, ce qui améliore le flux de récolte et régularise l'alimentation. Le convoyeur est exactement de la même largeur que le batteur, dans le but d'assurer la continuité du flux de récolte et d'éviter toute accumulation. L'appétit des CX7 et CX8 est pleinement satisfait par la vitesse du convoyeur, qui a été augmentée de 5 % pour atteindre 575 tours/minutes. De plus, les entraînements, la structure du convoyeur et sa face avant ont été renforcés pour permettre l'attelage de barre de coupe jusqu'à 12,5 m.

# IntelliCruise™ II pour un meilleur rendement journalier

- Le dispositif IntelliCruise™ II d'alimentation automatique de la machine adapte automatiquement la vitesse d'avancement de la moissonneuse-batteuse à la quantité de récolte absorbée
- Le capteur localisé sur l'entraînement du convoyeur mesure constamment la puissance nécessaire à la barre de coupe pour garantir à la moissonneuse-batteuse un travail à pleine charge, indépendamment des variations de rendement



# Protection anti-pierres non-stop

- Le système de protection anti-pierres les projette dans le bac à pierres avant qu'elles n'atteignent le batteur
- Le bac à pierres se vidange facilement au moyen d'un levier très accessible
- Ce système protège la moissonneuse-batteuse et contribue à la pureté de la récolte
- Au cas où la trappe à pierre serait mal fermée un message l'indique à l'opérateur en cabine



### Débourrage en quelques secondes

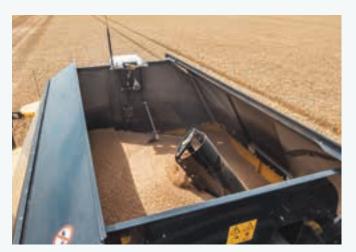
- Les éventuels bourrages de la barre de coupe sont instantanément résorbés avec l'inverseur double-flux hydraulique
- La barre de coupe et le convoyeur peuvent être inversés pour éliminer efficacement les bourrages



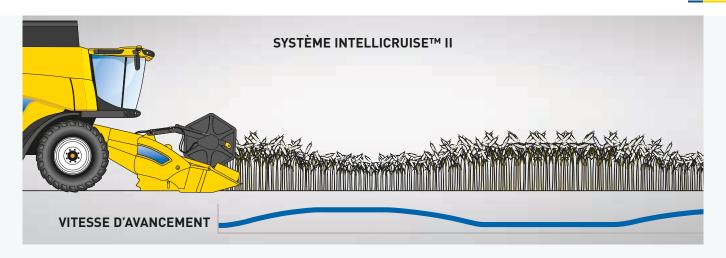
# Récolte intelligente.

Afin de garantir une récolte productives dans des conditions hétérogènes, New Holland a mis au point des technologies aidant l'utilisateur à maximiser l'efficacité de sa machine. Le système IntelliCruise™ II repose sur un capteur de charge sur l'entraînement du convoyeur afin d'optimiser l'alimentation de la machine tout en contrôlant les pertes.









# Trois stratégies de conduite

Le conducteur choisit la stratégie directement depuis l'IntelliView™ IV.

**Capacité maximale.** Lorsque vous disposez de courtes fenêtres météo ou si vous voulez optimiser vos performances, vous pouvez sélectionner la capacité maximale. Grâce à ce mode, la vitesse de déplacement de la moissonneuse-batteuse est réglée de manière à tirer le meilleur profit du potentiel du moteur en le faisant fonctionner à pleine charge.

**Rendement fixe.** Pour maintenir des performances uniformes de la moissonneuse-batteuse. Celui-ci modifie la vitesse d'avancement pour maintenir un rendement prédéterminé.

**Perte limitée.** Dans le cadre d'opérations ciblées et de pertes minimales, un réglage spécifique a été mis au point de manière à contrôler la vitesse d'avancement afin que les pertes ne dépassent pas un seuil prédéterminé.

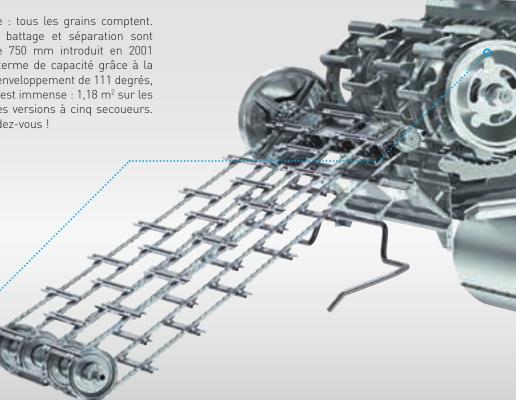


# Le meilleur battage du marché.

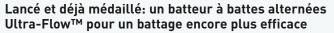


Le battage est l'élément clé de la récolte : tous les grains comptent. Avec la technologie à quatre organes : battage et séparation sont remarquablement efficace. Le batteur de 750 mm introduit en 2001 par New Holland va encore plus loin en terme de capacité grâce à la technologie Ultra-Flow™. Avec un angle d'enveloppement de 111 degrés, la surface de frottement du contre-batteur est immense : 1,18 m² sur les modèles à six secoueurs et 0,98 m² sur les versions à cinq secoueurs. Qualité du grain et de la paille sont au rendez-vous!

Le batteur principal de 750 mm de diamètre permet de maintenir un battage optimal à bas régime pour réduire les vibrations et protéger les transmissions. Le batteur à haute inertie est idéal pour travailler en conditions humides ou en récoltes irrégulières. Les 10 battes intégrées frottent contre le contrebatteur pour améliorer la séparation.







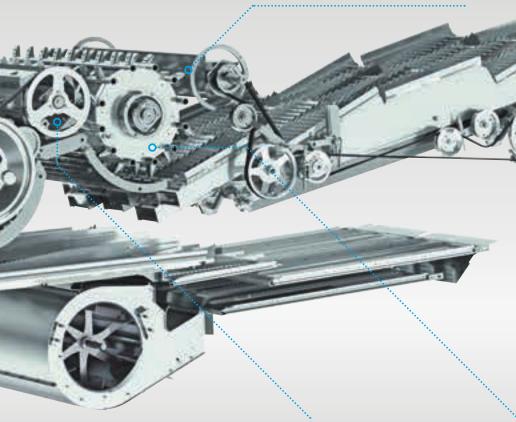
New Holland est encore récompensé à Agritechnica 2019 grâce au nouveau batteur Ultra-Flow™. Le batteur à sections se compose de battes décalées parfaitement adaptées à l'ensemble des récoltes. Ce système garantit un flux de récolte plus régulier, avec à la clé un meilleur flux pour la séparation, une diminution de la consommation de carburant. Cette nouvelle conception plus lourde, permet de gagner jusqu'à 10 % de capacité.



# Contre-batteur à sections : utilisation facile, conversion rapide

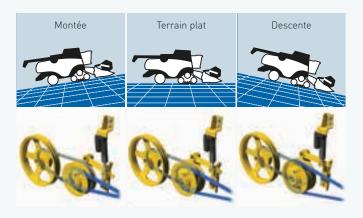
- Le temps de conversion est réduit de 6 heures à 20 minutes pour passer d'une récolte à l'autre
- Différents types de sections de contre-batteur peuvent être installés afin de s'adapter aux différentes sortes de récoltes
- Il n'est pas nécessaire de désaccoupler le convoyeur ni de démonter la roue

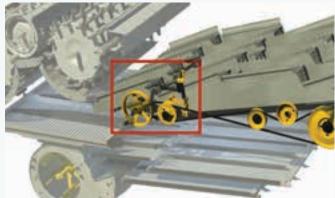
En facilitant la transition de la récolte vers les secoueurs, le régulateur de flux améliore le processus de séparation.



New Holland inventa le séparateur rotatif pour permettre des performances de battage adaptées aux besoins des utilisateurs. Le dispositif Multi-Thresh™ permet de réguler la distance entre le contre séparateur et le séparateur rotatif. Plus la distance est petite et plus la friction est forte pour une séparation plus agressive. Quand une paille longue et non cassée est recherchée, la distance est augmentée. Les doigts intégrés agitent le flux de récolte afin de garantir la séparation des derniers grains. L'ensemble de ses paramètres sont réglables en cabine.

Le tire-paille évite la formation de 'matelas' pour améliorer le flux de récolte, dans toutes les conditions, en particulier lors du travail dans des récoltes à très forts taux d'humidité.



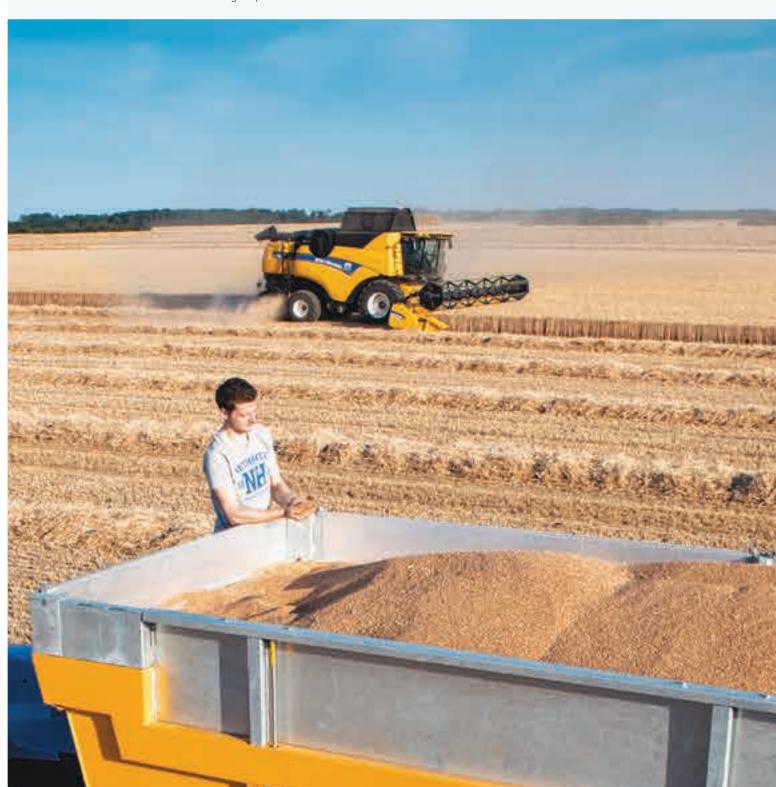


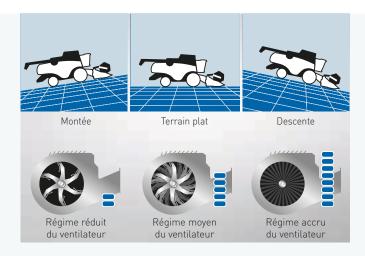
# Les secoueurs à régime variable Opti-Speed™ : une exclusivité New Holland

- Standard sur toutes les moissonneuses-batteuses CX, les secoueurs à régime variable auto adaptatifs Opti-Speed™ procurent une augmentation de capacité jusqu'à 10 %
- Sélectionnez simplement votre culture ; votre CX7 ou CX8 ajustera automatiquement le régime des secoueurs en fonction des conditions
- Lors du travail en montée, les secoueurs ralentiront pour permettre aux derniers grains de se séparer du flux de paille
- En descente, le régime des secoueurs augmentera pour éviter les accumulations de paille et maintenir une séparation efficace
- Le système communique continuellement avec les dispositifs Opti-Fan™ et Opti-Clean™ pour affiner le régime des secoueurs entre 170 et 240 tr/min

# Un nettoyage hors pair.

Chaque utilisateur sait que la propreté du grain est synonyme de rentabilité. C'est pourquoi les CX7 et CX8 fournissent l'échantillon de grain le plus propre du marché. Le système New Holland Opti-Speed™ de secoueurs à régime variable met en œuvre une technologie auto adaptative pour garantir la séparation de chaque grain, dans tous les types de récoltes et de conditions. La communication permanente avec les dispositifs Opti-Clean™ et Opti-Fan™ garantit que chaque grain deviendra un grain propre. Les CX7 et CX8 détiennent la meilleure des technologies pour le faire.





# Dispositif Opti-Fan™: le défi de la gravité

- Le système Opti-Fan™ permet d'effacer l'effet des pentes longitudinales sur les performances du caisson de nettoyage
- Après avoir sélectionné un régime de ventilation sur terrain plat, le système s'adapte automatiquement à la montée ou à la descente afin de maintenir la même performance du caisson de nettoyage
- En montée, le régime du ventilateur diminue pour éviter les pertes de grain
- En descente, le régime augmente pour éviter les accumulations de menues pailles sur les grilles



# Un nettoyage exceptionnel

- Le caisson adapte l'ensemble des organes de nettoyage à la pente. Table de préparation, pré-grille, grille supérieure et grille inférieure corrigent les dévers jusqu'à 17 %
- La pré-grille permet de traiter 30 % du bon grain dès la première chute. Il en résulte un débit de chantier augmenté



# La propreté irréprochable, c'est la plus belle récompense

- Le dispositif Opti-Clean™ optimise le cycle et l'angle de jeté du caisson pour améliorer la capacité de nettoyage jusqu'à 20 %
- La table de préparation et les grilles de pré-nettoyage et supérieure fonctionnent de manière indépendante afin d'optimiser l'effet de cascade et d'améliorer la capacité. D'autre part, la course plus longue des grilles et l'angle de jeté plus agressif permettent de garder plus de produit en suspension, pour une efficacité de nettoyage accrue
- Les mouvements inversés de la table de préparation et de la grille inférieure par rapport à la pré-grille et à la grille supérieure, réduisent les vibrations et améliorent le confort de l'utilisateur
- La grille et la pré-grille sont réglables en cabine

# Une table de préparation facile à déposer

Pour garantir un entretien simple et efficace de votre CX, la table de préparation s'enlève facilement par l'avant de la machine.

### Ventilation précise

- La forme unique des pales du ventilateur de nettoyage de la CX7 et CX8 permet d'obtenir le plus important volume d'air à pression constante, bien supérieur à celui des modèles concurrents
- Le ventilateur possède deux sorties spécifiques pour diriger directement les vents vers la pré-grille et vers la grille supérieure, pour une performance de nettoyage garantie

# La gestion du grain.

La trémie à grain de 12 500 litres de la CX8.90, arborant désormais le jaune récolte de la marque New Holland, voit sa capacité augmenter de 9 % par rapport au modèle précédent. Les couvercles de la trémie, à commande électrique, sont en standard et pilotés depuis la cabine. Ils permettent de limiter les débordements lors du travail en fortes pentes et le grain est à l'abri lorsque la machine est immobilisée à l'extérieur. La vis de remplissage central répartit le grain uniformément dans la trémie.

Trémie	CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Capacité avec couvercles repliables (l)	9 000	10 000	9 500/11 500	11 500	12 500





# Plus longue, plus robuste et plus précise

- La vis de vidange a été totalement revisitée. Sa portée de déchargement est accrue ainsi que son orientation vers l'avant afin d'améliorer la répartition du grain dans les bennes de plus en plus volumineuses
- Tous les modèles CX7 et CX8 peuvent recevoir une extension de vis de vidange optionnelle de 1,3 m et ainsi gagner en flexibilité pour la vidange des trémies
- La vitesse de vidange a été augmentée de 14 %, à 125 litres/seconde, ce qui permet de vider la grande trémie de 12 500 litres en moins de deux minutes





### Des options renforcées pour les récoltes abrasives

- Pour travailler de façon prolongée dans des récoltes abrasives telles que le riz, les CX7 et CX8 peuvent recevoir l'option « résistance à l'abrasion »
- L'élévateur à grain, la vis de remplissage central et la vis de vidange sont fabriqués en matériau haute résistance afin de supporter les cultures les plus contraignantes



### Surveillez votre grain

- New Holland a prévu une fenêtre de contrôle de 910 x 550 mm dans la cabine
- Vous pouvez également surveiller l'indicateur de remplissage qui s'affiche sur le moniteur IntelliView™ IV
- Une trappe accessible depuis la plate-forme vous permet de prélever manuellement des échantillons

# Des solutions optimales adaptées à votre exploitation.

La gamme CX7 et CX8 propose une série complète d'options de gestion des résidus, adaptées aux divers types de récoltes et aux différentes pratiques culturales. Une nouvelle commande en cabine, vous permet de passer du broyage à l'andainage de la paille. C'est un complément à la méthode mécanique traditionnelle qui nécessite de changer la position du levier spécifique. Pas besoin d'outils. Pas besoin de remplacer de composants. Pas besoin de sortir de la cabine. Simple. Rapide. À l'image de New Holland.

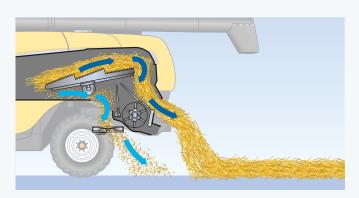


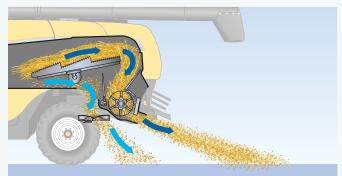




# Dispositif Opti-Spread™: large répartition

Avec l'utilisation de la plus large barre de coupe Varifeed<sup>TM</sup> de 12,5 m sur les CX, un système d'épandage de la paille, spécifique et puissant, est indispensable. L'éparpilleur de paille optionnel Opti-Spread<sup>TM</sup>, installé à l'arrière du broyeur de paille, satisfait facilement n'importe quelle largeur d'épandage. Ce dispositif a encore été amélioré avec l'introduction de la technologie Dual-Chop<sup>TM</sup>. Tous les résidus passent à travers un peigne spécial doté de lames acérées pour obtenir un hachage extra fin de tous les types de résidus. C'est particulièrement apprécié des utilisateurs qui mettent en œuvre les pratiques culturales simplifiées ou de semis direct. Le dispositif Opti-Spread<sup>TM</sup> est activé depuis la cabine et les deux puissants disques épandeurs peuvent être réglés pour compenser l'influence du vent ou des dévers.









# Une paille idéale pour le pressage

- Le système Multi-Thresh™ garantit un respect total de la récolte. La structure de la paille reste intacte et sa qualité reste élevée
- L'éparpilleur à doubles disques disperse les menues pailles ou les projette au sol, sous l'andain de paille

# Une répartition large et homogène

- Le dispositif Dual-Chop™ est doté d'un peigne doté de lames acérées pour obtenir un hachage extra fin de tous les types de résidus
- Les puissants disques épandeurs répartissent uniformément la paille broyée sur toute la largeur de la barre de coupe
- Le nouvel éparpilleur de menues pailles à double disque breveté peut éparpiller les menues pailles sur toute la largeur de la barre de coupe. La vitesse de l'éparpilleur de menues pailles peut être contrôlée depuis la cabine en fonction de la récolte et des conditions météorologiques
- Le choix entre broyage et andainage est géré à l'aide d'un simple bouton

Grâce à la stratégie Clean Energy Leader®, tous les modèles de la gamme CX sont équipés de la technologie SCR ECOBlue™ pour se conformer à la réglementation très sévère sur les émissions Phase V. La technologie éprouvée ECOBlue™ utilise de l'AdBlue pour traiter les oxydes d'azote nocifs contenus dans les gaz d'échappement et les transformer en eau et azote inoffensifs. Le processus étant séparé du moteur, ce dernier ne respire que de l'air frais et propre. Qu'est-ce que cela signifie ? Une combustion optimisée pour des performances améliorées du moteur et une économie de carburant.



Modèles		CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Moteur*		FPT Cursor 9*				
Cylindrée	(cm³)	8 700	8 700	8 700	8 700	8 700
Niveau de conformité à la norme pour les émissions		Phase V				
Système d'injection		Rampe commune	Rampe commune	Rampe commune	Rampe commune	Rampe commun
Puissance nominale @ 2 100 tr/min	(kW/ch)	225/306	245/333	245/333	275/374	308/420
Puissance maximale @ 2 000 tr/min	(kW/ch)	250/340	275/374	275/374	305/415	338/460
Mélange bio diesel approuvé**		B7**	B7**	B7**	B7**	B7**

<sup>\*</sup> Développé par FPT Industrial

<sup>\*\*</sup> Le mélange bio diesel doit être conforme aux normes les plus récentes des carburants EN14214:2009 et il doit être utilisé selon les instructions du manuel d'utilisation

### Plus d'argent dans votre portefeuille

- La gamme CX7 et CX8 a été conçue pour réduire vos coûts de fonctionnement
- Les moissonneuses-batteuses qui reçoivent la technologie SCR ECOBlue™ conservent la même sobriété que les précédentes versions
- Pour les déplacements routiers, le régime moteur est réduit à 1 400 tr/min
- La technologie SCR ECOBlue™ est compatible avec les mélanges de carburant biodiesel à 7 % qui satisfont à la norme EN14214:2009
- L'excellente périodicité d'entretien de 600 heures vient encore s'ajouter à l'ensemble des économies réalisées



# Des transmissions économes

- Les transmissions directes et éprouvées ainsi que la transmission hydrostatique à quatre vitesses sont peu consommatrices d'énergie et permettent un travail en totale confiance
- La gamme CX conserve les variateurs Positorque utilisant une technologie simple et efficace réservant un maximum de puissance aux organes de la batteuse



### Un large choix de pneus

- Les pneus 710/70R42 VF assure 35 % de plus de surface au sol par rapport à un pneumatique standard et permet de conformer la machine au gabarit routier
- La plus large monte 1050/50R32 procure une portance maximale
- Un blocage de différentiel permet à la gamme CX de travailler dans toutes les conditions



# Braquage très court

- L'empattement limité des CX7 et CX8 et leur impressionnant angle de braquage permettent d'obtenir un rayon de braquage de 4,6 m
- Les pneus directionnels 710/60R30 diminuent le tassement et facilitent la traction
- La version quatre roues motrices (en option) bénéficie désormais de deux vitesses pour les travaux dans des conditions particulièrement difficiles



# SmartTrax™. Tassement réduit. Meilleure adhérence.

Le système SmartTrax™ a été développé pour réduire de 57 % la pression sur le sol. Sa structure triangulaire améliore la traction et diminue le tassement.

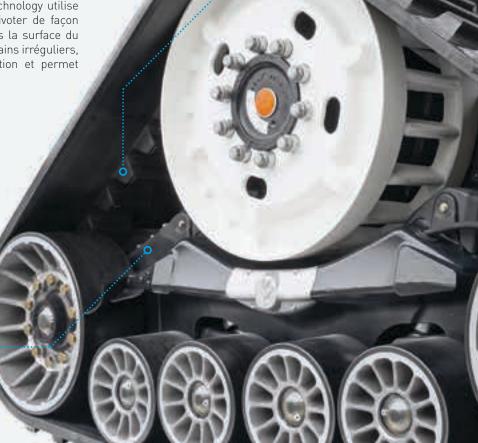
Les crampons situés à l'intérieur de la chenille et formant une crémaillère en caoutchouc, garantissent un contact ferme sur le barbotin pour une efficacité unique de la transmission de puissance.

# Système SmartTrax™ et Flex Technology : pour suivre le sol au plus près

Deux types de chenilles sont disponibles, la gamme Flex avec amortisseur classique et la gamme Terraglide avec système d'amortisseur hydraulique. Le système Flex Technology utilise deux paires de galets articulés capables de pivoter de façon latérale et verticale afin d'épouser au plus près la surface du terrain. Parfaitement adapté aux travaux sur terrains irréguliers, cette technologie garantit une excellente traction et permet d'atteindre une vitesse de transport de 25 km/h.

Les chenilles SmartTrax™ possèdent un dispositif automatique de tendeur haute performance qui garantit une tension parfaite pour obtenir un fonctionnement idéal. De plus,

pour davantage de simplicité et de fiabilité, le dispositif de tendeur est totalement indépendant du barbotin.



Système SmartTrax™ avec suspension Terraglide™ : une nouvelle approche du confort

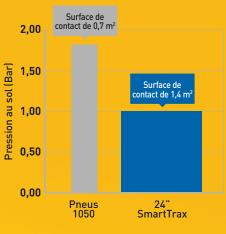
Les chenilles en caoutchouc SmartTrax™ avec la suspension Terraglide™ bénéficient de la longue réputation de New Holland en matière de chenilles. Disponible en trois largeurs, 24", 28,5", et 34", et suspendues hydrauliquement, elles permettent un niveau de confort incomparable.

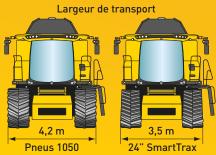


Deux paires de galets à suspension hydraulique agissent indépendamment pour offrir une conduite en douceur et sans à coup. Les déplacements routiers sont encore plus sûrs avec ces galets oscillants qui épousent parfaitement les ondulations de la route. Une plus grande longueur de chenilles procure une plus grande empreinte au sol et un tassement réduit.

> La configuration triangulaire de SmartTrax™, associée aux crampons de la chenille en caoutchouc, garantit un contact ferme avec le sol et une traction inégalée







# Une chenille adaptée à vos besoins

Les chenilles SmartTrax™ se déclinent en trois largeurs pour répondre à vos besoins : 24" en standard et, pour les conditions particulièrement sévères, 28,5" et 34". Les chenilles SmartTrax™ vont vous procurer de nombreux avantages, parmi lesquels une stabilité accrue et une surface de contact augmentée de 100 % en comparaison avec les pneus, tout en préservant la largeur de transport

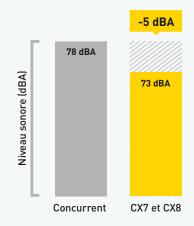


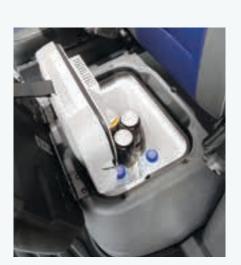
# Économies de temps. Économies de carburant.

Equipée des chenilles SmartTrax™, la gamme CX7 et CX8 se déplace sur la route à une vitesse maximale de 25 km/h à un régime moteur réduit à 1 400 tr/min. C'est le choix évident des entreprises recherchant plus de productivité, avec plus de temps au travail dans les champs et moins de temps passé sur la route, tout en économisant sur leurs coûts de carburant. La très faible résistance au roulement génère également une économie de carburant significative, un avantage notable sur les solutions concurrentes.

# La référence en terme de confort.

Le confort de la gamme de moissonneusesbatteuses CX7 et CX8 vous donne l'impression d'être à la maison pendant les longues journées de moisson. La cabine Harvest Suite™ Ultra est complètement nouvelle et est l'aboutissement d'un large échange avec les utilisateurs. Avec un volume porté à 3,7 m³, elle offre une surface vitrée de 6,3 m², soit 7 % de plus que sur les modèles précédents. Vous pouvez profiter de cet espace de travail en toute quiétude avec un très faible niveau sonore de 73 dBA. Le nouvel intérieur arbore des teintes gris foncé ultra modernes, qui se retrouvent sur le siège, la garniture de toit et l'accoudoir.







- Le grand compartiment réfrigéré situé sous le siège passager est amovible, ce qui facilite son réassortiment
- · L'air conditionné est standard et la climatisation automatique est disponible en option

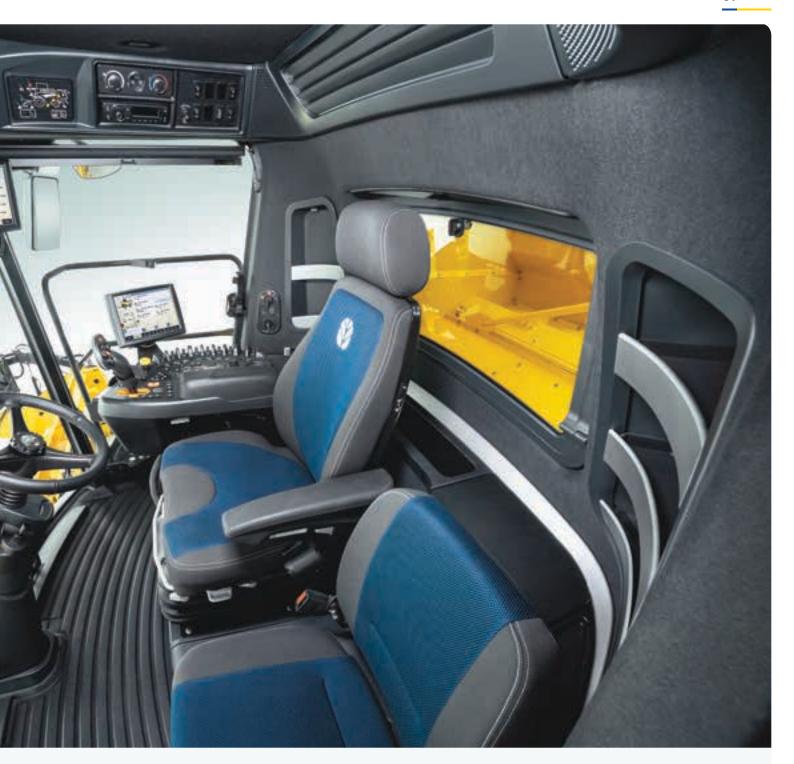






# Visibilité panoramique à 360°

- La cabine Harvest Suite™ Ultra, avec son large pare-brise incurvé, procure une visibilité parfaite
- Le plancher de cabine est incliné vers le bas du pare-brise pour une meilleure vue sur les extrémités de la barre de coupe
- Les rétroviseurs à commande électrique équipés en standard permettent une large visibilité sur les côtés et sur l'arrière de la machine
- Jusqu'à trois caméras en option, dont une automatisée pour la marche arrière, peuvent être gérées par le moniteur IntelliView™ IV





# Chaque chose à sa place

Un vaste rangement situé derrière l'utilisateur est idéal pour ranger les documents les plus utiles.

# Simplicité d'utilisation maximale.

L'automatisation intuitive et bien pensée fait gagner du temps et accroît les performances. La poignée multifonctions CommandGrip™ permet de contrôler les principales fonctions de la machine et de la barre de coupe, notamment la hauteur de coupe, la position des rabatteurs et l'engagement de la vis de vidange. Les fonctions moins fréquemment utilisées sont disposées de façon logique et ergonomique sur la console située à droite de l'utilisateur. Les paramètres de travail sont vérifiés d'un coup d'œil sur le moniteur couleur IntelliView™ IV.



# La moisson sur grand écran

Le moniteur à écran couleur et tactile extra large de 26,4 cm IntelliView™ IV est installé sur un rail en arc de cercle et peut se positionner à votre convenance, dans le champ de vision idéal. Ce moniteur intuitif affiche et gère toutes les fonctions et paramètres de la moissonneuse-batteuse qui peuvent être très facilement et rapidement modifiés, par simple toucher sur l'écran. Un deuxième moniteur peut être installé à la demande.





# Prenez place.

Avec son choix de trois modèles différents, New Holland vous offre les meilleurs sièges de sa catégorie. Tous les sièges offrent un rembourrage encore plus confortable. Plus fermes et plus solides, ils offrent un confort à toute épreuve. Le siège passager standard, entièrement tapissé, se replie pour faire office de surface de travail lorsqu'il n'est pas utilisé.





# Siège standard

Le large siège standard avec finition en tissus procure des avantages exceptionnels et assure aux opérateurs un confort exceptionnel tout au long de la journée.



# Siège Deluxe en tissu

Le siège optionnel « deluxe » avec finition en tissus est doté du chauffage et d'une ventilation active. Il est idéal pour le travail pendant les journées les plus chaudes et les nuits les plus fraîches. Il bénéficie du réglage avant/ arrière pour encore plus de confort.

# Siège cuir

Le siège haut de gamme avec finition en cuir offre un débattement vertical plus important ainsi que le réglage automatique en fonction du poids. Il absorbe ainsi les plus sévères secousses et procure un confort et une élégance ultimes.

# Des éclairages ultra puissants.

Avec ses 48 000 lumens, l'équipement en phares des CX7 et CX8 a mis la barre haute. Le large faisceau de lumière assure une visibilité maximum sur toute la barre de coupe et sur le champ. De plus, vous pouvez quitter le poste de conduite de votre moissonneuse-batteuse en toute sécurité grâce à l'éclairage temporisé qui reste activé pendant 30 secondes après l'arrêt du moteur.





- Le kit d'éclairages des CX7 et CX8 compte jusqu'à 27 phares LED de travail
- Un nouvel éclairage LED puissant situé au centre du toit permet à l'opérateur de repérer les rangs lors du travail de puit



La vidange de la trémie se fait avec précision même au milieu de la nuit grâce aux éclairages arrière, et deux lampes montées sur le panneau latéral éclairent le pont arrière afin d'éviter d'écraser la récolte et pour faciliter les manœuvres.



- Vous pouvez choisir entre des phares de travail halogènes ou LED
- Les phares LED longue portée vous procurent une visibilité inédite jusqu'à 400 m de distance

# Guidage New Holland adapté à vos besoins.



Une offre complète de solutions incluant le guidage manuel et le guidage assisté est disponible chez New Holland. Vous pouvez sélectionner le guidage automatisé IntelliSteer®, monté d'usine, sur vos moissonneuses-batteuses CX7 et CX8, afin de faire des économies dès la première utilisation. Entièrement compatible avec les signaux de correction RTK les plus précis, l'IntelliSteer® peut garantir une précision de passage année après année de 1 à 2 cm. Le guidage laser SmartSteer™ et le système automatique de suivi des rangs sur cueilleurs à maïs, font partie des nombreuses options destinées à accroître votre efficacité et votre productivité.











# Niveaux de précision et répétitivité

New Holland offre cinq niveaux de précision. Vous pouvez ainsi choisir le système IntelliSteer® qui correspond à vos besoins et à votre budget. L'utilisation de la correction de signal RTK avec IntelliSteer®, vous fera apprécier une répétitivité garantie d'une année sur l'autre.

# **Balise RTK**

Une balise RTK peut être utilisée pour émettre des signaux de correction et obtenir une précision de trajectoire de 1 à 2 cm.



# Récepteur NH 372

- Le récepteur New Holland 372 reçoit les signaux DGPS et GLONASS. Il est entièrement compatible avec les signaux de corrections EGNOS, OmniSTAR RTX et RTK
- Pour les applications un modem très fin est installé sous le récepteur. L'antenne est positionnée au-dessus de la trémie, pour améliorer la réception du signal





# IntelliView™ IV : l'intelligence visible

- Le moniteur à écran couleur et tactile extra large de 26,4 cm IntelliView™ IV permet de gérer le guidage automatisé IntelliSteer®
- Le moniteur IntelliView™ offre de larges possibilités de programmation, allant des trajectoires rectilignes les plus simples aux trajectoires courbes les plus complexes
- Vous pouvez également personnaliser les paramètres et transférer des données au moyen des logiciels d'agriculture de précision et de MyPLM®Connect File Transfer



# La solution pour les cueilleurs à maïs

- Les cueilleurs à mais peuvent être équipés d'un dispositif simple de suivi automatique du rang pour que votre moissonneuse-batteuse reste toujours sur la bonne trajectoire
- Une nouvelle solution à un seul capteur, de style fourche à deux bras de palpage indépendants, transmet des informations pour le positionnement précis des céréales, afin de faciliter l'amenée des céréales en position perpendiculaire. Les bras de palpage sont de couleur blanche, pour mieux les distinguer dans de mauvaises conditions de visibilité
- Le système peut être relié à un GPS capable de distinguer les rangs récoltés et non récoltés, ce qui facilite le travail de nuit et les activités de récolte avancées, comme « sauter » un ou plusieurs rangs



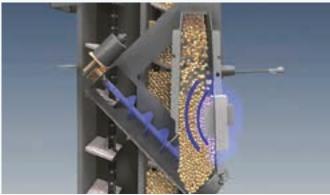
# Dispositif SmartSteer™

À l'aide d'un boîtier laser, le système de guidage automatique SmartSteer<sup>TM</sup> distingue la récolte coupée et non coupée, permettant une trajectoire précise et un travail toujours à pleine coupe, sans accaparer l'attention de l'utilisateur.

# Mesures intégrées du rendement et de l'humidité.

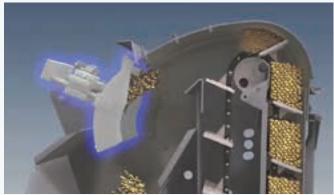
Les fonctions d'agriculture de précision ont été prises en compte dès le début du développement des moissonneuses-batteuses CX7 et CX8. Les données de rendement sont actualisées en continu et visibles sur le moniteur IntelliView™ IV. Elles peuvent être enregistrées, transférées et analysées avec le logiciel d'agriculture de précision MyPLM®Connect, afin d'établir des cartes de rendements précises. Ces données seront utiles pour optimiser les rendements et limiter le coût des intrants.





# Mesure de l'humidité en temps réel

- Le capteur d'humidité New Holland mesure l'humidité du grain en temps réel
- Une mesure est effectuée toutes les 30 secondes et les données sont transmises au moniteur IntelliView™ IV
- L'utilisateur est ainsi informé en continu et peut adapter les réglages de la machine en fonction des variations mesurées



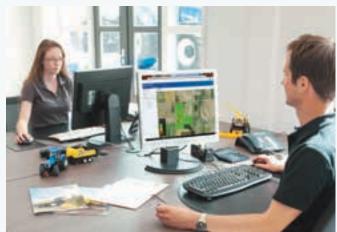
# Cartographie du rendement

- Le capteur de rendement breveté et de haute précision mis au point par New Holland est reconnu comme le meilleur
- Quels que soient la variété ou la teneur en humidité du grain, le capteur fournit une mesure de rendement extrêmement
- De plus, un seul calibrage par saison suffit

# Télématique MyPLM®Connect: gérez votre machine depuis votre bureau.

MyPLM®Connect vous permet de vous connecter à votre CX depuis votre bureau, en utilisant le réseau de téléphonie mobile. Vous pouvez rester continuellement en liaison avec vos machines et également envoyer ou recevoir des informations en temps réel, afin de gagner du temps et de la productivité. Le système d'entrée de gamme MyPLM®Connect Essential propose les fonctions les plus fréquemment utilisées. Vous pouvez également opter pour le kit MyPLM®Connect Professional, pour la surveillance et le contrôle complets de vos machines. En bref, MyPLM®Connect, sous la forme d'un outil unique, vous aidera à réduire votre facture de carburant et à améliorer la gestion et la sécurité de votre parc.









### MyNew Holland™

Gérez de manière centralisée vos applications PLM® et toutes vos activités agricoles, vos équipements et vos outils d'assistance. **MyNewHolland.com** vous permet de connecter vos activités agricoles et de partager des informations, tout utilisant la télématique MyPLM®Connect pour gérer votre parc, son utilisation et votre productivité. MyNew Holland™ offre notamment les fonctions suivantes :

- MyPLM®Connect
- Assistance MyPLM®
- Guides et manuels d'utilisation
- Documents relatifs à la garantie
- Matériel de formation MyPLM®
- Foire aux questions

# Enregistrez vos données en temps réel

L'ensemble d'Agriculture de Précision New Holland vous permet d'ajuster vos coûts d'intrants et d'améliorer vos rendements. Les données sont collectées en temps réel lorsque votre machine est au travail et transférées pour analyse, avec le logiciel d'Agriculture de Précision. Ce transfert se fait à partir du moniteur IntelliView™ IV, à l'aide d'une clé USB de 4GB dont la capacité de stockage est suffisante pour héberger toutes les données relatives à une surface de 600 - 700 hectares.

# 360°: CX7 et CX8.

Les CX7 et CX8 ont été développées pour passer plus de temps au travail et moins de temps dans la cour. Nous savons tous à quel point le temps de travail est précieux pendant les courtes périodes de moisson. Tous les points d'entretien sont faciles d'accès et les périodicités d'entretien sont exceptionnellement longues. Pour garantir un graissage optimal sur toute sa plage de réglage, les opérateurs peuvent sélectionner la fonction de graissage du variateur par simple pression sur un bouton.

Le réservoir à carburant et AdBlue sont opportunément situés côte à côte pour faciliter leurs remplissages respectifs.

Les niveaux d'huile moteur et hydraulique sont vérifiés d'un coup d'œil, sans qu'il ne soit nécessaire d'ouvrir des carters de protection.

Le large tamis rotatif et le compresseur d'air en option rendent le nettoyage du groupe de refroidissement encore plus simple.



La totalité de l'intérieur de la machine peut être nettoyée à l'aide de la fonction « Nettoyage complet ». Les grilles, les contrebatteurs et le batteur sont totalement nettoyés. C'est très apprécié lors du passage d'une récolte à l'autre ou pour la production de semences.



Le filtre à air du moteur est accessible depuis la plate-forme du compartiment moteur.

Tous les filtres à huile et orifices de vidange sont facilement accessibles depuis le sol.

Larges carters de protection maintenus par vérins à gaz.



Le réservoir d'eau intégré est judicieusement localisé pour pouvoir se laver les mains avant d'entrer dans la cabine.









# Accessoires installés en concession

Une gamme complète d'accessoires approuvés peut être fournie et installée par votre concessionnaire.

# Les services New Holland.



### Financements adaptés à votre activité

CNH Industrial Capital, le partenaire de New Holland pour les financements, est bien connu et respecté dans le monde agricole. Des conseils et des solutions adaptés à vos besoins sont disponibles. Avec CNH Industrial Capital, vous profitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.

# Service ZeNH parce que votre sérénité n'a pas de prix!

Conçu pour vous offrir une sérénité totale à long terme, Service ZeNH vous apporte l'opportunité d'étendre la garantie\* de votre machine jusqu'à 5 ans.

\* Extension de garantie en assurance.



# **New Holland Apps**

Product apps - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy





# Formés pour vous apporter le meilleur support

Les techniciens de votre concessionnaire New Holland reçoivent régulièrement des formations et des mises à niveau. Ces dernières sont réalisées soit sous forme de leçons en ligne, soit sous forme de sessions intensives en atelier de formation. Cette approche d'avant-garde garantit que votre concessionnaire aura toujours accès au savoir-faire requis pour intervenir sur les matériels New Holland les plus récents et les plus modernes.





# **New Holland Style**

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ? Visitez notre sélection complète sur **www.newhollandstyle.com**. Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.

Modèles		CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Barre de coupe						
Largeur de coupe : Haute Capacité	(m)	4,57 - 7,32	5,18 - 7,32	5,18 - 9,15	6,10 - 9,15	6,10 - 9,15
Varifeed™	(m)	4,88 - 9,15	4,88 - 9,15	6,70 - 10,67	6,70 - 12,50	6,70 - 12,50
Superflex	(m)	6,10 - 7,32	6,10 - 9,15	6,10 - 10,67	6,10 - 10,67	6,10 - 10,67
Barre de coupe à tapis 8200	(m)	9,15	9,15	9,15 - 10,67	9,15 - 12,50	9,15 - 13,70
Barre de coupe à tapis 8600 Superflex	(m)	9,15	9,15	9,15 - 10,67	9,15 - 12,50	9,15 - 13,70
Cadence de la lame standard (coupes/		1 150	1 150	1 150	1 150	1 150
Cadence de la lame Varifeed (coupes/	/min)	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300
Lame et sections boulonnées de rechange		•	•	•	•	•
/is d'alimentation avec doigts escamotables sur toute la largeur		•	•	•	•	•
Diamètre du rabatteur	(m)	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07
Réglage électro-hydraulique de la position du rabatteur		•	•	•	•	•
Synchronisation automatique de la vitesse du rabatteur avec l'avancement		•	•	•	•	•
Accouplements hydrauliques rapides (un seul point)		•	•	•	•	•
Cueilleurs à maïs						
Nombre de rangs - cueilleurs repliables		6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8
Nombre de rangs - cueilleurs fixes		5 - 8	6 - 12	6 - 12	6 - 12	6 - 12
Broyeurs de tiges intégrés		0	0	0	0	0
Diviseurs rotatifs		0	0	0	0	0
Automatismes de barre de coupe						
Contrôle de hauteur de coupe		Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatiqu
Compensation		•	•	•	•	•
Dispositif Autofloat™ III		•	•	•	•	•
Convoyeur						
Nombre de chaînes		3	3	4	4	4
nverseur hydraulique Power Reverse de la barre de coupe et du convoyeur		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Pivotement latéral		•	•	•	•	•
Réglage de la face avant du convoyeur		0	0	0	0	0
* *	(m²)	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3
Niveau de catégorie - EN 15695	,	2	2	2	2	2
Kit d'éclairage halogène		0	0	0	0	0
Phares de travail LED		0	0	0	0	0
Phares longue portée LED		0	0	0	0	0
iège standard à suspension pneumatique avec finitions en tissus		•	•	•	•	•
Siège 'deluxe' chauffé à suspension pneumatique avec finitions en tissus et ventilation active		0	0	0	0	0
siège chauffé à suspension pneumatique avec finitions en cuir, ventilation active		0	0	0	0	0
iège passager		•	•	•	•	•
olant en cuir			0	0	0	0
Poignée CommandGrip™		•		•	•	
Moniteur IntelliView™ IV avec position réglable						
Deuxième Moniteur IntelliView™ IV		0	0	0	0	0
Rétroviseurs grand angle anti-vibrations			•	•	•	•
Dispositif ACS de réglages automatiques pour une récolte donnée		•	•	•	•	•
Air conditionné et compartiment réfrigéré amovible		•	•	•	•	•
Climatisation automatique		0	0	0	0	0
Chauffage		•	•	•	•	•
Compartiment réfrigéré amovible		•	•	•	•	•
Radio MP3 Bluetooth (téléphone mains libres)		0	0	0	0	0
2 ports de chargement USB		•	•	•	•	•
Système à 4 haut-parleurs		•	•	•	•	•
Niveau sonore optimal de la cabine - 77/311EEC	dBA)	73	73	73	73	73
Systèmes New Holland PLM® (Agriculture de précision)						
Télématique MyPLM®Connect		0	0	0	0	0
Dispositifs de quidage						
Dispositif SmartSteer™ de quidage automatique		0	0	0	0	0
Prédisposition pour dispositif IntelliSteer® de guidage automatique		0	0	0	0	0
Dispositif IntelliCruise™ II		0	0	0	0	0
Guidage automatique sur le rang pour cueilleur à maïs		0	0	0	0	0
Agriculture de précision				,	Ť	Ŭ
Mesure de l'humidité		0	0	0	0	0
Mesures du rendement et de l'humidité		0	0	0	0	0
Kit complet d'agriculture de précision incluant :				<del>-</del>	+	†
les mesures du rendement et de l'humidité, la cartographie D-GPS		0	0	0	0	0
logiciels pour PC et assistance pour les logiciels			0	0	0	0
atteur		0	0	0	0	0
argeur	(m)	1,3	1,3	1,56	1,56	1,56
Jiamètre	(m)	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
piametre Type standard / Type universel / Type alterné Ultra-Flow™	(i l l J			0,/5 ●/O/O	0,75 •/O/O	●/O/O
		•/O/- 10	●/O/- 10			
Nombre de battes	/: >	10	10	10	10	10
	/min)	305/905	305/905	305/905	305/905	305/905
Kit de batteurs basse vitesse		0	0	0	0	0
Contre batteur						
Contre-batteurs à section		0	0	0	0	0
	(m²)	0,98	0,98	1,18	1,18	1,18
Nombre de contre battes		16	16	16	16	16
	grés)	111	111	111	111	111
ire-paille						
Diamètre avec quatre pales et quatre rangées de dents	(m)	0,475	0,475	0,475	0,475	0,475
iurface contre tire-paille	(m²)	0,24	0,24	0,29	0,29	0,29
séparateur rotatif						
Diamètre	(m)	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72
	/min)	387/700	387/700	387/700	387/700	387/700
		•	00///00	007/700	007/700	00///00
légime [tr/				<del>.</del>		
Régime (tr/ Changement rapide de la vitesse sans outils	[m²]		N 78	U 63	U 63	U 0.3
Régime (tr/ Changement rapide de la vitesse sans outils Gurface du contre séparateur (avec peigne)	(m²)	0,78	0,78	0,93	0,93	0,93
Régime (tr/ Changement rapide de la vitesse sans outils Surface du contre séparateur (avec peigne) Système Multi-Thresh™		0,78 •	•	•	•	•
Régime (tr/ Changement rapide de la vitesse sans outils ourface du contre séparateur (avec peigne) oystème Multi-Thresh™	(m²)	0,78				

Modèles		CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Secoueurs						
Nombre		5	5	6	6	6
Régime variable des secoueurs Opti-Speed™		•	•	•	•	•
Surface de séparation	(m²)	4,94	4,94	5,93	5,93	5,93
Nettoyage						
Caisson de nettoyage auto-nivelant		0	0	0	0	0
Dispositif de nettoyage Opti-Clean™		•	•	•	•	•
lable de réception amovible de l'avant		•	•	•	•	•
Pré grille ajustable		•	•	•	•	•
Surface totale des grilles sous l'effet des vents	(m²)	5,4	5,4	6,5	6,5	6,5
Réglage à distance des grilles et de la pré-grille		•	•	•	•	•
/entilateur de nettoyage						
Dispositif Opti-Fan™		•	•	•	•	•
Nombre de pales		6	6	6	6	6
Intrainement du ventilateur		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Plage d'utilisation	(tr/min)	200 - 1 100	200 - 1 100	200 - 1 100	200 - 1 100	200 - 1 100
/entilateur à double sortie		•	•	•	•	•
Réglage électrique du régime depuis la cabine		•	•	•	•	•
Système du retour des ôtons						
Dispositif Roto-Thresher™	(nombre de rotors)	1	1	2	2	2
ndication des ôtons sur moniteur IntelliView™ IV		•	•	•	•	•
Élévateur à grain						
Élévateur à grain haute capacité avec chaîne et palettes robustes		•	•	•	•	•
Trémie						
Capacité standard/optionnel	(l)	9 000	10 000	9 500/11 500	11 500	12 500
Remplissage central, extension pliable		•	•	•	•	•
/is de vidange						
/idange par le haut		•	•	•	•	•
/itesse de vidange	(l/s)	125	125	125	125	125
Trappe de prise d'échantillon de grain		•	•	•	•	•
Dispositif d'avertissement de remplissage de la trémie		•	•	•	•	•
Angle de pivotement de la vis de vidange	(degrés)	105	105	105	105	105
Buse orientable		0	0	0	0	0
Système électrique						
Alternateur 12 Volts	(Amp)	190	190	190	190	190
Capacité de la batterie	(CCA / Ah)	730 / 2x107				
Moteur*		FPT Cursor 9*				
Niveau de conformité à la norme pour les émissions		Phase V				
Cylindrée	(cm <sup>3</sup> )	8 700	8 700	8 700	8 700	8 700
Réduction Catalytique Sélective ECOBlue™		SCR	SCR	SCR	SCR	SCR
Système d'injection		Rampe commune	Rampe commune	Rampe commune	Rampe commune	Rampe commun
Puissance nominale @ 2 100 tr/min - ISO 14396 - ECE R120	(kW/ch)	225/306	245/333	245/333	275/374	308/420
Puissance maximum @ 2 000 tr/min - ISO 14396 - ECE R120	(kW/ch)	250/340	275/374	275/374	305/415	338/460
Mélange bio diesel approuvé**		B7**	B7**	B7**	B7**	B7**
Régulateur électronique		•	•	•	•	•
Mesure et lecture de la consommation de carburant sur moniteur IntelliView	IM IV	•	•	•	•	•
Compresseur d'air		0	0	0	0	0
Dispositif de nettoyage du tamis rotatif		0	0	0	0	0
Réservoirs						
Capacité en carburant / Capacité en AdBlue	(l)	750 / 170	750 / 170	750 / 170	1 000 / 170	1 000 / 170
Transmission						
Hydrostatique		•	•	•	•	•
Boîte de vitesse à 4 rapports		•	•	•	•	•
Changement de vitesses par servo commande		•	•	•	•	•
Blocage du différentiel		•	•	•	•	•
Roues arrière motrices		0	0	0	0	0
itesse d'avancement maximum standard / option	(km/h)	25	25	25	25	25
Dispositif SmartTrax™			0	_	0	0
Chenilles en caoutchouc SmartTrax™ avec suspension Terraglide™		_	0	-	0	0
Gestion des résidus						
Broyeur de paille intégré		•	•	•	•	•
Déflecteurs réglables à distance		0	0	0	0	•
		0	0	0	0	0
		0				
Tôle d'andainage à réglage électrique		•	•	•	•	•
Tôle d'andainage à réglage électrique Eparpilleur de menues pailles					0	0
Tôle d'andainage à réglage électrique Eparpilleur de menues pailles Gestion des résidus Opti-Spread™ <b>Poids</b>		•	•	•		

Dimensions	C	X7.80 <sup>(B)</sup> / CX7	.90		CX8.70 <sup>(B)</sup> / CX	70 <sup>(B)</sup> / CX8.80 / CX8.90		
	Pr	neus	SmartTrax™	Pneus		SmartTr suspension	SmartTrax <sup>™</sup> avec suspension Terraglide <sup>™</sup>	
Avec roues de traction / chenilles <sup>[A]</sup>	710/75R34	800/65R32	24"	800/65R32	900/60R32	28,5"	34"	
Empreinte au sol [m²]	_	_	1,4	_	_	1,77	2,11	
Hauteur maximale en position transport (m	3,96	3,92	3,96	3,92	3,96	3,96	3,96	
Largeur maximale - transport (m	3,2	3,5	3,29	3,7	3,9	3,69	3,97	
Longueur maximale avec tube de vidange étendu sans barre de coupe (m	9,07	9,07	9,07	9,07	9,07	9,07	9,07	

<sup>•</sup> Standard • O Optionnel - Non disponible \* Développé par FPT Industrial
\*\* Le mélange bio diesel doit être conforme aux plus récentes normes des carburants EN14214:2009 et il doit être utilisé selon les instructions du manuel d'utilisation

# New Holland.

# Le vrai spécialiste proche de vous!



# Disponibilité

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit\*.



# Rapidité

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



### Priorité

pièces Solution rapide pendant la saison : lez, où parce que la récolte n'attend pas !



### Satisfaction

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 %!



#### Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland!

Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



www.newholland.com/fr







