

LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE

LBA 10



La lisse en fibre de verre de la Barrière Automatique LBA 10 et son dispositif de rotation anti-choc en font une barrière robuste, idéale pour la sécurisation des sites industriels et sites sensibles ainsi que pour la coupure de voie.

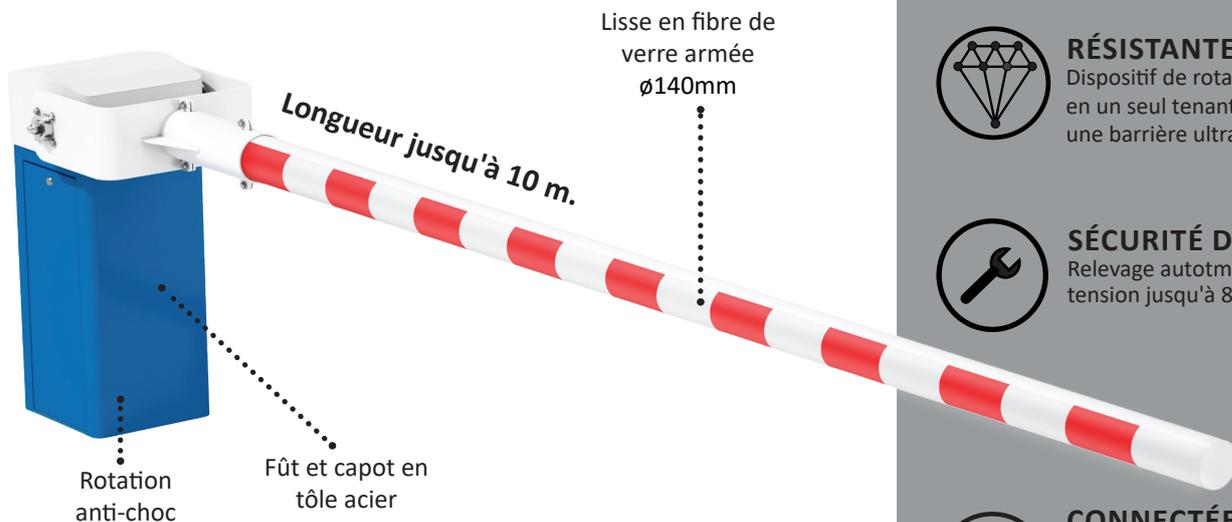
Longueur jusqu'à 10 m.

LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE FIABILITÉ ET ROBUSTESSE SITES INDUSTRIELS - COUPURE DE VOIE



FONCTIONNEMENT INTENSIF

10 000 cycles/jour



ACCÈS GRANDES LONGUEURS

Lisse en fibre de verre armée jusqu'à 10m



FIABILITÉ D'USAGE

Son dispositif de rotation lui permet d'absorber les chocs et la rend quasi incassable en contrôle d'accès des sites sensibles.



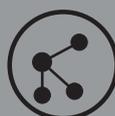
RÉSISTANTE & ROBUSTE

Dispositif de rotation manuel anti-choc, lisse en un seul tenant et sans haubanage, pour une barrière ultra-robuste.



SÉCURITÉ DES USAGERS

Relevage automatique sur manque de tension jusqu'à 8 m



CONNECTÉE

Intègre la technologie One-C pour mise en service et paramétrage facile. Option LBA connect pour gérer et visualiser l'ensemble de votre parc.

LBA 10

SITE WEB

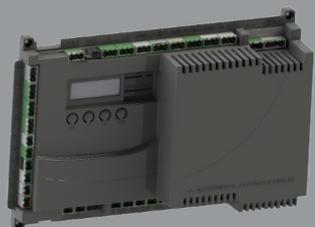


CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Lisse fibre de verre armée axiale de 2 à 10 m tronconique \varnothing 140 mm
- Lisse d'un seul tenant et sans haubanage
- Carte de commande intégrée **ONE-C©** avec écran de paramétrage et pilotable à distance
- Fonctionnement intensif continu (10 000 cycles/jour)
- Vitesse variable, réglable dès 3,1 secondes
- Motoréducteur triphasé, alimentation 230v mono
- Ressort de compensation par compression
- Chauffage anti-condensation
- Support de lisse par étrier axial renforcé

ÉQUIPEMENTS INCLUS

CARTE ONE-C©, une carte intégrée pour des barrières évolutives



✓ **Carte tout-en-1** : une seule interface pour faciliter l'installation et la maintenance.

✓ **Serveur web** : pilotable à distance, permet la gestion de tous les paramètres de la barrière.

✓ **Sécurité** : automate certifié PI-d catégorie 2 selon norme EN ISO 13849-1

✓ **Interface utilisateur** : avec écran et LEDs de visualisation

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Fût : en tôle acier épaisseur 3 mm traitée par cataphorèse, avec serrure Ronis 405
- Fût : RAL standard 5015
- Capot : en tôle aluminium 2 mm avec peinture RAL 9010
- Lisse axiale avec bande réflectorisante rouge et blanc
- Capteur **ONE-SENSE** ou capteurs mécaniques
- **Pilotée par carte de commande intégrée ONE-C :**
 - Multiples configurations possibles selon les sites
 - Pilotage filaire ou par câble réseau ; plusieurs protocoles de communication (modbus TCP/IP, RS485)
 - Paramétrage et pilotage à distance via serveur web
 - Mise à jour par carte SD
 - Connecteurs rapides
 - Gestion du moteur par variation de fréquence avec rampes d'accélération / décélération et vitesse d'ouverture et de fermeture réglable

CAPTEUR ONE-SENSE dernière génération

- ✓ **Fiabilité et longévité**
- ✓ **Détection de chocs**
- ✓ **Fluidité du mouvement**



LBA 10

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Signalisation sonore & visuelle

- Capot lumineux avec feux LEDs
- Feux flash sur lisse
- Feux R23 sur poteau intégré
- Feu clignotant sur fût
- Signalisation par panneaux normalisés Ø 450mm, 650mm
- Capot LED

Sécurité

- Barrage Infrarouge
- Cellule reflex
- Détecteur de présence sur boucle magnétique
- Détecteur ultrason
- Dispositif de rotation manuel anti-choc
- Dispositif de rotation motorisé (facilitant la maintenance)
- Pack anti vandalisme
- Alarme ouverture forcée`
- Renvoi d'information barrière pivotée
- Reposoir réglable, tube de 80 x 80 mm
- Ventouse magnétique sur reposoir
- Béquille pendulaire réglable de 80 cm à 1 m + amortisseur par ressort
- Verrouillage eletro-magnétique
- Verrouillage interne anti fraude (uniquement sur modèle reversible)
- Grille basse articulée Ø14 mm jusqu'à 6m

Personnalisation

- Peinture polyester de couleur spéciale (RAL à définir)
- Appareillage de commande locale : boîte pompier, boîte à boutons, etc
- Fût galvanisé anti-corrosion
- **LBA Connect** : Géolocalisation et pilotage des équipements

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	230 V
Consommation	Moteur triphasé 0,55 kW (irréversible) Moteur triphasé 0,25 kW (réversible)
Motoréducteur	Réducteur irréversible ou réversible (en option)
Compensateur	Ressort à compression + guide, chaîne et pignon
Lisse	Fibre de verre polyester armée Ø140 mm
Demi coquille	Acier galvanisé 8 mm
Temps de manœuvre	Dès 3,1 sec (variable selon les options)
MCBF (nombre de cycles)	≥ 5 millions
MTBF (heures)	≥ 15000
MTTR (moyenne temps dépannage)	Inférieur à 60 minutes
Longueur maxi. de la lisse	10 m
Manœuvre de secours	- 11 tours de manivelle et dispositif anti-redémarrage - Relevage auto. sur manque de tension (en option)
Contrôle température	Chauffage anti-condensation
Peinture	Poudre polyester cuite à 250°
Dimensions massif (LxPxH)	800 x 800 x 1000 mm
Température d'utilisation	-30° +55° C
IP	54



LBA 10

INSTALLATION

Alimentation :

- Janolène \varnothing 63 mm
- Cable U 1000 RO 2V 3 x 2.5 mm²

Télécommande :

- Janolène vert \varnothing 40 mm
- Cable téléphone 5 paires 9/10eme

Liaison avec reposoir :

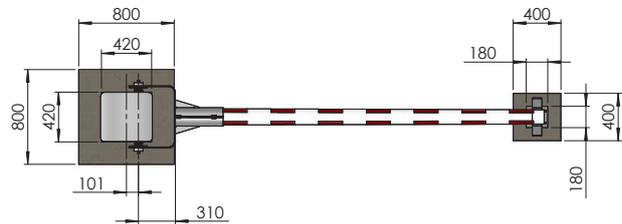
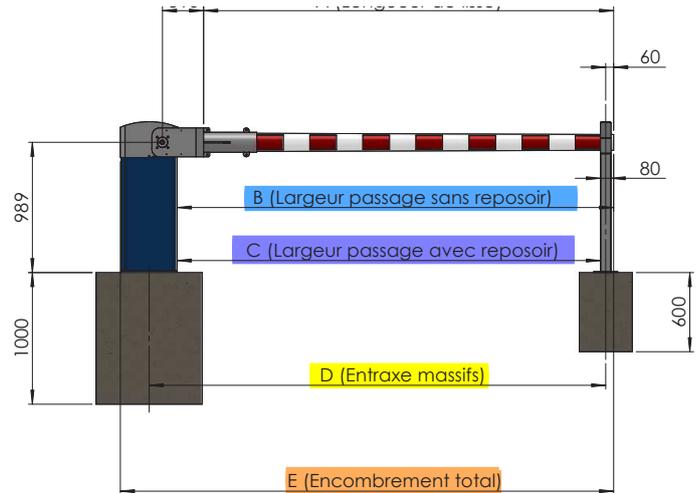
- Tube \varnothing 30 mm
- Cellule IR, ventouse magnétique, etc.

Queue de boucle magnétique

- Tube \varnothing 30 mm
- Paire torsadée de queue de boucle

Gabarit de scellement + 4 tiges d'ancrage

- Le gabarit reste en place de niveau et doit reposer entièrement sur massif béton.
- Embase de reposoir



Longueur lisse A en mm	Largeur de passage sans reposoir B en mm	Largeur de passage avec reposoir C en mm	Entraxe massifs D en mm	Encombrement total E en mm	Hauteur barrière ouverte H en mm
A	A = B - 200	A = C - 100	A = D - 350	A = E - 630	A = H - 1300
<i>Exemples pour des longueurs de lisses courantes</i>					
3000	3200	3100	3350	3630	4300
3500	3700	3600	3850	4130	4800
4000	4200	4100	4350	4630	5300
4500	4700	4600	4850	5130	5800
5000	5200	5100	5350	5630	6300
5500	5700	5600	5850	6130	6800
6000	6200	6100	6350	6630	7300
6500	6700	6600	6850	7130	7800
7000	7200	7100	7350	7630	8300
7500	7700	7600	7850	8130	8800
8000 *	8200	8100	8350	8630	9300
8500	8700	8600	8850	9130	9800
9000	9200	9100	9350	9630	10300
9500	9700	9600	9850	10130	10800
10000**	10200	10100	10350	10630	11300

*Limite de fonctionnement avec options coupe de voie

**Limite de fonctionnement avec reposoir sans option



CCTP - LBA 10

La conception de la barrière automatique en fera un appareil robuste conçu pour un fonctionnement intensif et continu appliqué au secteur autoroutier et industriel. Elle sera de type LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE LBA 10.

Ces barrières devront pouvoir être équipées de lisses droites en fibre de verre armée et répondront aux spécifications suivantes :

Caractéristiques techniques :

- Fût et porte en tôle acier épaisseur 3mm traités par cataphorèse
- Capot en tôle aluminium 2mm traitée par phosphatation
- 10 000 manoeuvres / jour
- Ouverture / fermeture entre 3 à 10 secondes
- Moteur triphasé et alimentation en 230 V mono

Équipements :

- Lisses axiales $\varnothing 140\text{mm}$ en fibre de verre armée jusqu'à 10m d'un seul tenant et sans haubanage. Cette lisse composite permettra une plus grande souplesse en cas de choc. Elle est particulièrement adaptée à la gestion des flux PL.
- Étrier de fixation renforcé
- Corps de barrière avec motoréducteur irréversible ou réversible
- Compensateur composé d'un ressort travaillant en compression (torsion ou traction trop fragile)
- Maintien en position ouverte ou fermée
- Carte de commande intégrée ONE-C :
 - Pilotage filaire ou par câble réseau ; plusieurs protocoles de communication (modbus TCP/IP, RS485)
 - Interface de communication centralisée (écran à LEDs)
 - Paramétrage et pilotage possible à distance via serveur web
 - Gestion du moteur par variation de fréquence avec rampes d'accélération / décélération et vitesse d'ouverture et de fermeture réglable
 - Mise à jour par carte SD, 1 seul programme
 - Connecteurs rapides
- Capteur ONE-SENSE

Options :

- Teinte RAL au choix
- Capot à LEDs
- Pivotement anti-choc motorisé ou manuel
- Verrouillage interne anti-vandalisme
- Pack anti-vandalisme avec cache-boulons
- Signalisation sonore ou lumineuse
- Relevage automatique sur manque de tension
- Reposoir avec ventouse

Données techniques :

- MCBF (Nombre de cycles moyen sans panne) : 5 000 000 de cycles
- MTBF (Temps moyen de fonctionnement sans panne) : 15 000 heures
- Nombre de cycle quotidien : 10 000 manoeuvres par jour
- MTTR (Moyenne des temps de dépannage) : inférieur à 60mn
- IP54



