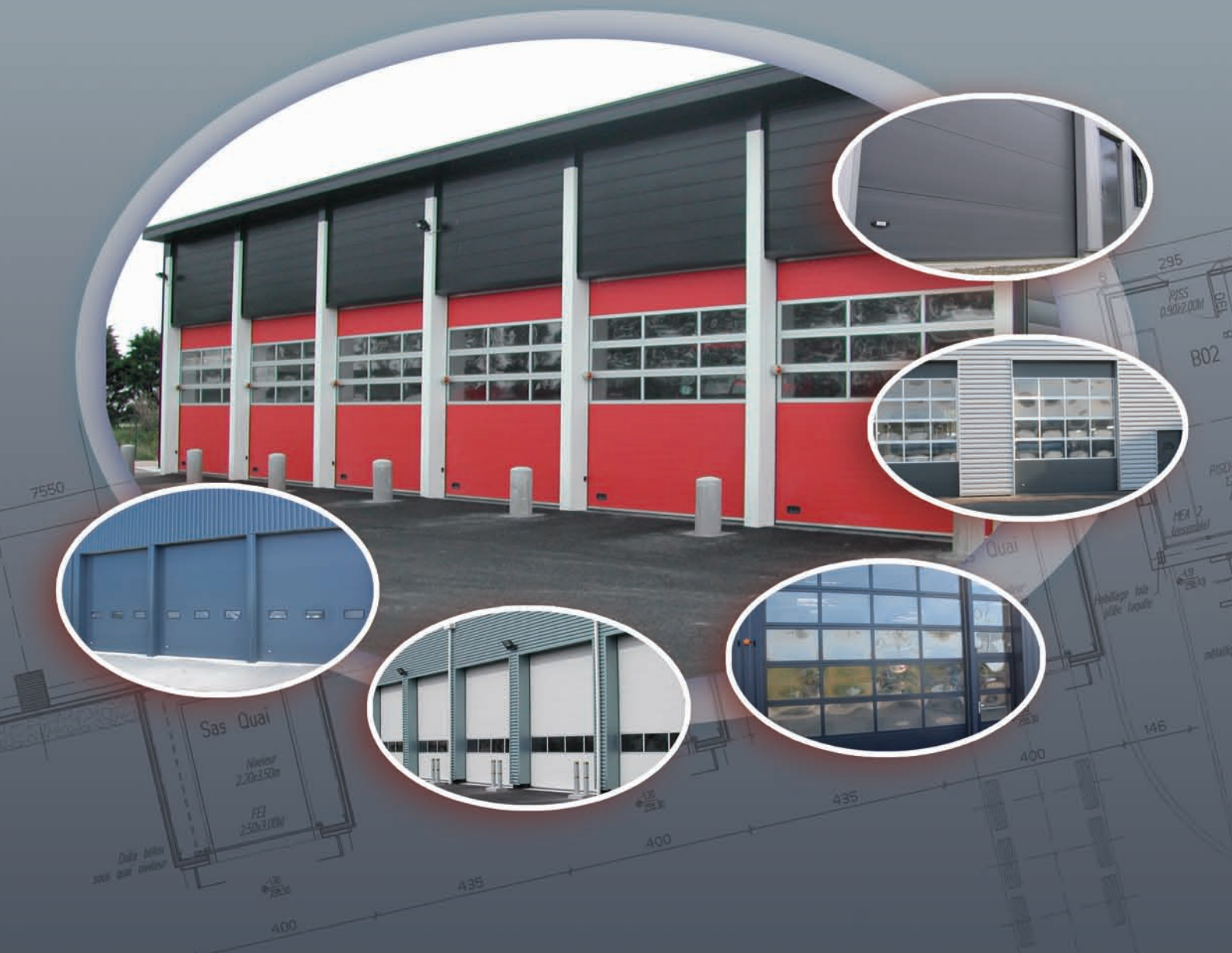




# Portes sectionnelles



# SOMMAIRE

## A – PORTES SECTIONNELLES

|  |        |
|--|--------|
| Isolée .....                                 | page 3 |
| Vitrée .....                                 | page 4 |
| RAL Standard sur sections isolées 40mm ..... | page 5 |

## B – RELEVAGES

|                     |        |
|---------------------|--------|
| Standard .....      | page 6 |
| Semi vertical ..... | page 7 |
| Vertical.....       | page 8 |
| Réduit .....        | page 9 |

## D – MANŒUVRES

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Manuelle .....  | page 10 |
| Motorisée ..... | page 10 |

## E – REALISATIONS

|              |         |
|--------------|---------|
| Photos ..... | page 11 |
|--------------|---------|

# PORTE SECTIONNELLE

## isolée

La porte sectionnelle isolée est utilisée en périphérie de bâtiments industriels ou publics afin de réduire les pertes d'énergie. Celle-ci refoule verticalement puis horizontalement sous la toiture, laissant libre tout le volume dans le bâtiment.

### Dimensions standards

**Largeur de la porte maximale :** 8000mm

**Hauteur de la porte maximale :** 6000mm

**Résistance à la dépression :** Classe 3

Dimensions supérieures sur étude



### Sections / Tablier:

- Panneaux sandwich composés de 2 tôles d'acier injectées de mousse de polyuréthane haute densité sans CFC
- Epaisseur : 40mm
- Embouts en acier galvanisé
- Rails, profilés, raccords, charnières et quincaillerie galvanisés.
- Roulettes à bandage nylon avec roulement à billes autolubrifiant.
- Supports roulettes réglables
- Equilibrage réalisé par ressorts compensateurs (en fonction du poids de la porte)
- Les câbles de suspensions du tablier sont calculés avec un coefficient de sécurité 6 (2 tours de sécurité sur tambours)

### Hublots :

- Angles droits ou arrondis, hauteur réduite

### Sections aluminium avec différents remplissages:

Vitrage double (19mm) :

Acrylate double

Polycarbonate double

Mixte (polycarbonate extérieur / acrylate intérieur)

Polycarbonate alvéolaire extrudé : (teintes : transparent/vert/bleu/opale/gris)

Tôle perforée pour ventilation : 40% (perforation ronde) ou 70% (perforation carrée)

### Etanchéité :

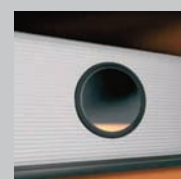
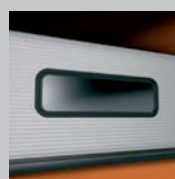
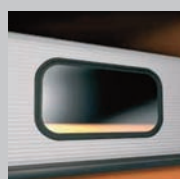
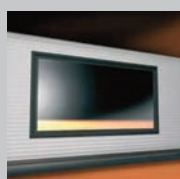
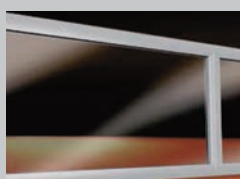
- Basse : profilé caoutchouc fixé sur profilé aluminium
- Haute : lèvres en caoutchouc fixé sur profilé aluminium
- Latérale : profilé sur les montants verticaux
- Entre les panneaux par joints compressibles

### Sécurité :

- Parachutes ressorts et câbles
- Interrupteurs anti-mou de câbles

### Options :

- Quincaillerie inox.
- Epaisseur 80 mm pour chambre froide.
- Rails en acier galvanisé avec laquage époxy.
- Rails en inox.
- Portillon adjacent avec imposte.
- Portillon incorporé avec seuil inférieur à 20 mm pour accessibilité handicapés.
- Entraînement sans ressorts de torsion.



# PORTE SECTIONNELLE

La porte sectionnelle vitrée est utilisée en périphérie de bâtiments industriels ou publics afin de réduire les pertes d'énergie. On la retrouve en général dans les ateliers et garages automobiles afin de garantir une zone de travail bien éclairée. Celle-ci refoule verticalement puis horizontalement sous la toiture, laissant libre tout le volume dans le bâtiment.

## Dimensions

|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| Largeur de la porte maximale : | 8000 mm  |
| Hauteur de la porte maximale : | 6000 mm  |
| Résistance à la dépression :   | Classe 3 |

Dimensions supérieures sur étude

## vitrée



### Section basse :

- Panneaux sandwich composés de 2 tôles d'acier injectées de mousse de polyuréthane haute densité sans CFC.
- Epaisseur : 40mm

### Sections intermédiaires et section haute :

- Structure en aluminium anodisé

### Tablier :

- Embouts en acier galvanisé
- Rails, profilés, raccords, charnières et quincaillerie galvanisés.
- Roulettes à bandage nylon avec roulement à billes autolubrifiant.
- Supports roulettes réglables
- Equilibrage réalisé par ressorts compensateurs (en fonction du poids de la porte)
- Les câbles de suspensions du tablier sont calculés avec un coefficient de sécurité 6 (2 tours de sécurité sur tambours)

### Sections aluminium avec différents remplissages:

Vitrage double (19mm) :

Acrylate double

Polycarbonate double

Mixte (polycarbonate extérieur / acrylate intérieur)

Polycarbonate alvéolaire extrudé : (teintes : transparent/vert/bleu/opale/gris)

Tôle perforée pour ventilation : 40% (perforation ronde) ou 70% (perforation carrée)

### Etanchéité :

- Basse : profilé caoutchouc fixé sur profilé aluminium
- Haute : lèvres en caoutchouc fixé sur profilé aluminium
- Latérale : profilé sur les montants verticaux.
- Entre les panneaux par joints compressibles

### Sécurité :

- Parachutes ressorts et câbles
- Interrupteurs anti-mou de câbles

### Options :

- Quincaillerie inox.
- Epaisseur 80 mm pour chambre froide.
- Rails en acier galvanisé avec laquage époxy.
- Rails en inox.
- Portillon adjacent avec imposte.
- Portillon incorporé avec seuil inférieur à 20 mm pour accessibilité handicapés.
- Entraînement sans ressorts de torsion.
- Section basse en structure aluminium avec remplissage au choix

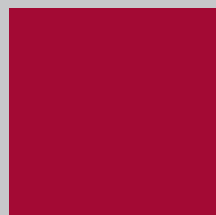


## PORTE SECTIONNELLE

**RAL standard  
sur sections isolées 40 mm**



**1021**



**3000**



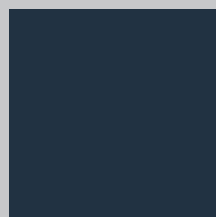
**5003**



**5010**



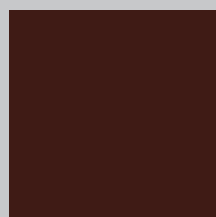
**6009**



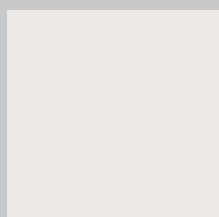
**7016**



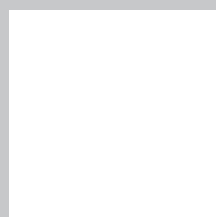
**7044**



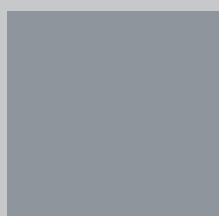
**8014**



**9002**



**9010**



**9006**

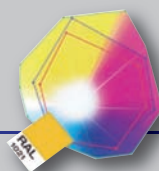
*Peinture métallisée*



**9007**

*Peinture métallisée*

*En option : coloris au choix dans la gamme RAL.*



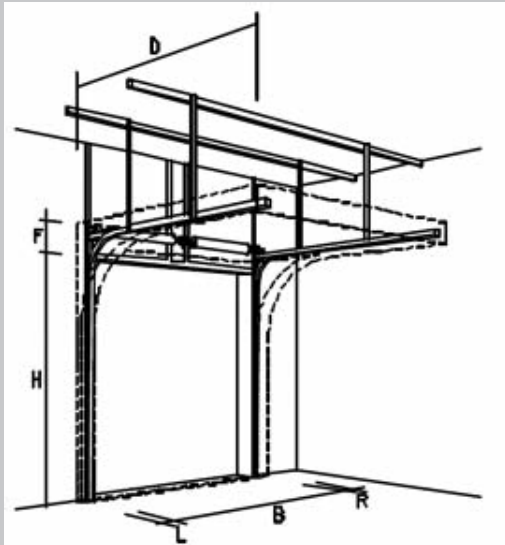
*Couleurs non contractuelles, se référer à un nuancier RAL.*



# RELEVAGES

**standard**

**Retombée de linteau (F) comprise entre 420 & 750mm**



**Recul nécessaire (D) : Hauteur de baie + 600mm**

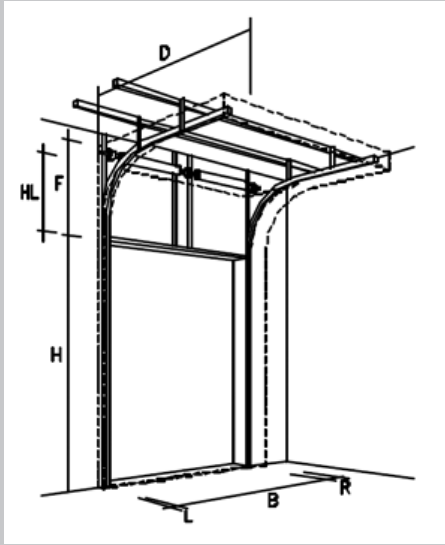


Possibilité de pente aux rails jusqu'à 30°

# RELEVAGES

## semi-vertical

**Retombée de linteau (F) comprise entre 750mm et 2 x hauteur de baie (H)**



**Levée haute (HL) = Retombée de linteau disponible (F) – 400mm**  
**Recul nécessaire (D) = Hauteur de baie (H) – HL + 600mm**

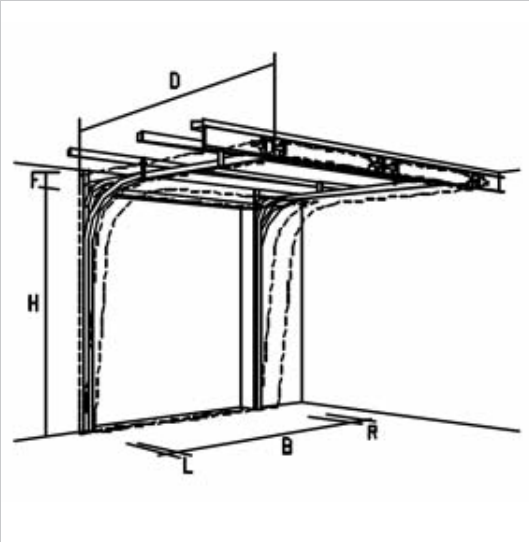


Possibilité de pente aux rails jusqu'à 30°

# RELEVAGE

réduit

## Retombée de linteau comprise entre 250mm et 430mm (F)



Retombée de linteau disponible (F) comprise entre 250mm et 350mm :  
Hauteur de passage libre = Hauteur de baie – 30mm

Retombée de linteau disponible (F) supérieure à 350mm :  
Hauteur de passage libre = Hauteur de baie

## Recul nécessaire (D) : Hauteur de baie (H) + 1000mm



Possibilité de pente aux rails jusqu'à 15°  
pour retombée de linteau <350mm

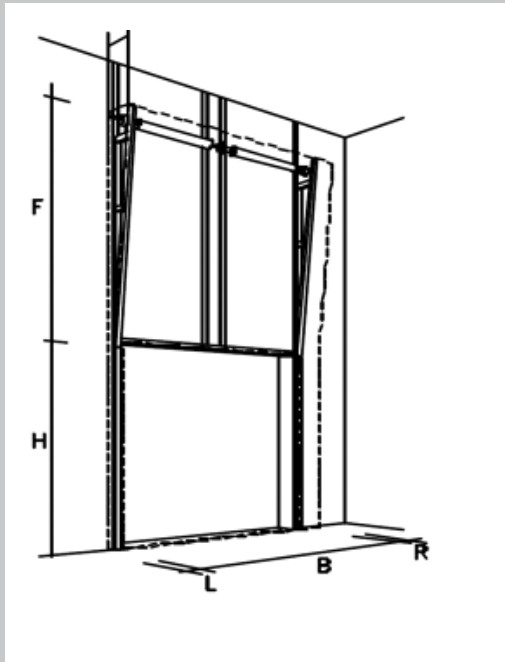
Possibilité de pente aux rails jusqu'à 30°  
pour retombée de linteau >350mm



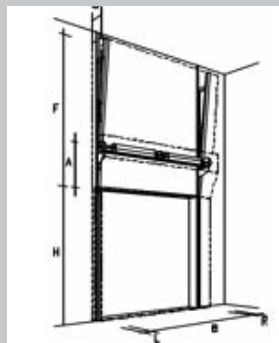
# RELEVAGE

## vertical

**Retombée de linteau (F) = hauteur de baie (H) + 550mm**



## Système porte de quai / ligne d'arbre surbaissée



Pour refoulement vertical et semi-vertical avec retombée de linteau > 1500mm  
& portes < 3500 L x 4000 Ht

# MANŒUVRES

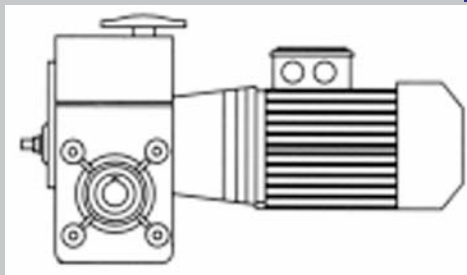
## manuelle

Par corde de tirage (porte < 15 m<sup>2</sup>)

Par treuil à chaîne



## motorisée



Motoréducteur conçu selon la norme DIN EN 12453

Posé directement sur l'arbre. Diamètre du moyeu: 25,4mm (1 pouce)

Couple de sortie 50 Nm / Puissance du moteur: 0,57 kW

Actionnement de secours en cas de coupure d'alimentation à l'aide d'un treuil démultiplié

Coffret de commande avec fins de courses électronique réglables à partir du coffret

Asservissement au verrou

Interrupteur de mou de câbles (obligatoire)

Prise HYPRA tétra 16A mâle

### Options

Débrayage rapide (ex. : centre de secours)

Kit chaîne déporté pour écoinçon réduit

### Homme-mort / Mixte

Fonctionnement mixte : impulsion à la montée & pression maintenue de l'utilisateur à la descente.

Commande par 3 boutons : montée / arrêt / descente

### Semi-automatique :

Fonctionnement semi-automatique : impulsion à la montée & à la descente.

1 tranche électrique (barre palpeuse) montée sous panneau bas en cas d'obstacle à la descente.

1 jeu de cellules de sécurité (émetteur-réflexeur) et potelets support.

2 feux orange clignotants.

Bouton coup de poing Arrêt d'urgence

### Automatique - Commande d'ouverture à distance :

Fonctionnement automatique : impulsion à la montée & impulsion ou temporisation à la descente.

1 tranche électrique (barre palpeuse) montée sous panneau bas en cas d'obstacle à la descente.

1 jeu de cellules de sécurité (émetteur-réflexeur) et potelets support.

2 feux orange clignotants.

**Organes de commande d'ouverture :** Boucle magnétique, télécommandes, radar, système appels de phares (pour garage automobile)...

# RÉALISATIONS



Atelier



Argoat Salades - Guingamp



Carrosserie Industrielle - Ploufragan



Garage Citroën - Ploemeur



Garage Peugeot - Pont-l'Abbé

CFA de Quimper

## Siège social

ZI de Kergaradec - 275, rue Antoine Lavoisier - 29490 Guipavas

**Tél. 02 98 42 61 50** - Fax 02 98 42 18 50 - [brest@bfi-docking.com](mailto:brest@bfi-docking.com)

## Agence de QUIMPER

Zone de Quillihuec - 29500 Ergué-Gabéric

**Tél. 02 98 66 76 80** - Fax 02 98 66 74 59 - [quimper@bfi-docking.com](mailto:quimper@bfi-docking.com)

## Agence de RENNES

ZAC Airland - Rue Jacqueline Auriol - 35136 St-Jacques-de-la-Lande

**Tél. 02 99 30 05 91** - Fax 02 99 30 05 92 - [rennes@bfi-docking.com](mailto:rennes@bfi-docking.com)

