



**DES PARTENAIRES PUISSANTS.
DES CHARIOTS SOLIDES."**



GERBEUR ÉLECTRIQUE À PLATE-FORME RABATTABLE

S1.5S, S1.5S IL, S1.5S SL

1500KG



S1.5S, S1.5S IL, S1.5S SL

CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES	1.1	Constructeur (abréviation)	
	1.2	Désignation constructeur	
	1.3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL	
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande	
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches ○	x (mm)
	1.9	Empattement	y (mm)

POIDS	2.1	Poids en service ▲	kg
	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière ◇	kg
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière ◇	kg

PNEUS/CHASSIS	3.1	Pneus : polyuréthane, tophane, Vulkollan® avant/arrière	
	3.2	Dimensions des pneus avant ◇	ø (mm x mm)
	3.3	Dimensions des pneus arrière ◇	ø (mm x mm)
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	ø (mm x mm)
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)	
	3.6	Voie, avant ◇	b ₁₀ (mm)
	3.7	Voie, arrière ◇	b ₁₁ (mm)

DIMENSIONS	4.2	Hauteur, mât abaissé	h ₁ (mm)
	4.3	Levée libre	h ₂ (mm)
	4.4	Levage	h ₃ (mm)
	4.5	Hauteur, mât déployé	h ₄ (mm)
	4.6	Levée initiale	h ₅ (mm)
	4.9	Hauteur du timon en position de conduite mini/maxi.	h ₁₄ (mm)
	4.10	Hauteur des bras porteurs	h ₈ (mm)
	4.15	Hauteur, fourches abaissées	h ₁₃ (mm)
	4.19	Longueur hors tout (conducteur accompagnant) *	l ₁ (mm)
	4.19	Longueur hors tout (conducteur portée debout) *	l ₁ (mm)
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (conducteur accompagnant) *	l ₂ (mm)
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (conducteur porté debout) *	l ₂ (mm)
	4.21	Largeur hors-tout	b/b ₂ (mm)
	4.22	Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l (mm)
	4.24	Largeur fourches-tablier	b ₃ (mm)
	4.25	Largeur entre les fourches-bras	b ₅ (mm)
	4.26	Distance entre les bras porteurs et les surfaces de chargement	b ₄ (mm)
	4.31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁ (mm)
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm)
	4.33	Dimensions de la charge b ₁₂ × l ₁ dans le sens transversal	b ₁₂ × l ₁ (mm)
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal (conducteur porté debout) * * * * *	A _{st} (mm)	
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal (conducteur accompagnant) * * * * *	A _{st} (mm)	
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens en longueur (conducteur porté debout) * * * * *	A _{st} (mm)	
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens en longueur (conducteur accompagnant) * * * * *	A _{st} (mm)	
4.35	Rayon de braquage	W _a (mm)	
4.35	Rayon de braquage ●	W _a (mm)	

DONNÉES RELATIVES AUX PERFORMANCES	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide (conducteur accompagnant)	km/h
	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide (conducteur porté debout)	km/h
	5.1.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h
	5.1.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h
	5.2	Vitesse de levage en charge/à vide	m/s
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s
	5.7	Performances en rampe, en charge/à vide	%
	5.8	Pente maxi. surmontable, en charge/à vide	%
	5.10	Frein de service	

MOTEUR ÉLECTRIQUE	6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW
	6.2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	kW
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K ₅	(V)/(Ah)
	6.5	Poids de la batterie ▲	kg

MECANISME DE TRACTION/LEVAGE	8.1	Type d'unité motrice	
------------------------------	-----	----------------------	--

DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur	dB(A)
-------------------------	------	--	-------

HYSTER		HYSTER	
S1.5S		S1.5S IL	
Batterie		Batterie	
Accompagnant / porté debout		Accompagnant / porté debout	
1.5		1.5	
600		600	
713		811	
1423		1520	

1440 ▼		1457 ▼	
1106	1834	1112	1845
1024	416	1036	421

Vulkollan		Vulkollan		Vulkollan		Vulkollan	
254 x 90		254 x 90		254 x 90		254 x 90	
85 x 70		85 x 70		85 x 70		85 x 70	
125 x 50		125 x 50		125 x 50		125 x 50	
1x + 1		4		1x + 1		4	
576		576		576		576	
398		398		378		378	

2077		1927			
100		1360 ■			
3168		2804			
3730		3366			
-		130			
1220		1460			
85		85			
90		90			
2129		2129			
2575		2575			
969		969			
1415		1415			
860		860			
65	180	1160	65	195	1160
675		675			
570		572			
-		-			
30		30			
22		25			
800 x 1200		800 x 1200			
2996		3135			
2553		2697			
2964		2984			
2521		2546			
2133		2226			
1690		1788			

4,3	4,3	4,3	4,3
7,3	7,3	7,3	7,3
4,3	4,3	4,3	4,3
7,3	7,3	7,3	7,3
0,16	0,22	0,14	0,30
0,28	0,26	0,28	0,14
8	10	8	10
8	10	8	10
Électromagnétique		Électromagnétique	

4		4	
3.0		3.0	
no		no	
24V	375Ah ▼	24V	375Ah ▼
291		291	

Variateur à CA		Variateur à CA	
----------------	--	----------------	--

< 70		< 70	
------	--	------	--

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198

HYSTER		HYSTER		CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES	
S1.5S SL		S1.5S SL			1.1
Batterie		Batterie			1.2
Accompagnant / porté debout		Accompagnant / porté debout			1.3
1.5		1.5			1.4
600		600			1.5
632		660			1.6
1376		1404		1.8	
				1.9	

1509 ▽		1509 ▽		POIDS	
1021	1988	1021	1988		2.1
1035	474	1035	474		2.2
				2.3	

Vulkollan		Vulkollan		Vulkollan		Vulkollan		FINESSE/CHASSIS	
254 x 90		254 x 90		254 x 90		254 x 90			3.1
85 x 70		85 x 70		85 x 70		85 x 70			3.2
125 x 50		125 x 50		125 x 50		125 x 50			3.3
1x + 1		4		1x + 1		4			3.4
-		-		-		-			3.5
978		932		932		932			3.6
								3.7	

1877				1877				4.2
100				100				4.3
2768				2768				4.4
3330				3330				4.5
-				-				4.6
1220		1460		1220		1460		4.9
85				85				4.10
90				90				4.15
2202				2202				4.19
2648				2648				4.19
1003				1003				4.20
1448				1448				4.20
860		1105		860		1014		4.21
35	100	1200		35	100	1200		4.22
	800				800			4.24
	730				730			4.25
	850				850			4.26
	30				30			4.31
	30				30			4.32
	800 x 1200				800 x 1200			4.33
	2988				3003			4.34.1
	2539				2554			4.34.1
	2978				2984			4.34.2
	2529				2535			4.34.2
	2084				2112			4.35
	1635				1662			4.35

4,3		4,3		4,3		4,3		5.1
7,3		7,3		7,3		7,3		5.1
4,3		4,3		4,3		4,3		5.1.1
7,3		7,3		7,3		7,3		5.1.1
0,16		0,22		0,16		0,22		5.2
0,3		0,28		0,3		0,28		5.3
5				5				5.7
5				5				5.8
Électromagnétique		Électromagnétique		Électromagnétique		Électromagnétique		5.10

4				4				6.1
3.0				3.0				6.2
no				no				6.3
24V		375Ah ▽		24V		375Ah ▽		6.4
291				291				6.5

Variateur à CA		Variateur à CA		8.1
----------------	--	----------------	--	-----

< 70		< 70		10.7
------	--	------	--	------

NOTE

Ces spécifications dépendent de l'état du transpalette et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le transpalette. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre transpalette Hyster.

- ★ Avec mât simplex +12 mm
- * Avec mât triplex +18 mm
- Timon en position verticale
- ▽ Batterie disponible 315 Ah ; avec batterie de 315 Ah, poids de service -24 kg
- Fourches FEM
 - Avec mât triplex -18 mm
 - ▲ Ces valeurs peuvent varier de +/- 5 %
- * Disponible pour combinaison b_5 930 - 1130
 - ◇ Avec combinaison b_3 1000, $b_4 = 1050$ mm – Voir tableau page 4
 - ◎ Avec combinaison b_3 1200, $b_4 = 1250$ mm – Voir tableau page 4
 - ◇ La largeur des allées entre rayonnages (lignes 4.34.1 et 4.34.2) est basée sur les calculs de la norme VDI, comme illustré. La British Industrial Truck Association recommande d'ajouter 100 mm à l'encombrement total (cote a) comme marge de fonctionnement supplémentaire à l'arrière du chariot.
 - ◆ Version à conducteur accompagnant. Pour la version à conducteur porté debout, l'avant et l'arrière sont inversés.

TABLEAUX DES MÂTS

- ◆ Avec levée libre de 100 mm.
- ◎ Avec dossier d'appui de charge pour tablier $h_4 + 528$ mm.
- ❖ Ou avec stabilisateurs ou capacité réduite.
- ◇ Tous les poids indiqués comprennent les structures du mât (cadre, vérins, chaîne, poulie) + l'huile

ILS NE COMPRENNENT PAS les fourches ni les accessoires.

ATTENTION

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Lorsque le tablier et/ou la charge est élevée(e), la stabilité du transpalette est réduite. Lors du levage des charges, il est important de limiter au minimum l'inclinaison du mât dans un sens ou dans l'autre.

Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des transpalettes illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.

Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.



Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.

◇ AVEC COMBINAISON B4 = 1050 MM

3.7	Voie, à l'arrière (taille des pneus, arrière = ø 85x70 mm) ◆	b ₁ (mm)
3.7	Voie, à l'arrière (taille des pneus, arrière = ø 125x50 mm) ◆	b ₂ (mm)
4.21	Largeur hors tout (taille des pneus, arrière = ø 85x70 mm)	b ₁ /b ₂ (mm)
4.21	Largeur hors tout (taille des pneus, arrière = ø 125x50 mm)	b ₁ /b ₂ (mm)
4.26	Distance entre bras porteurs / surfaces de chargement	b ₁ (mm)
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes de 1000 mm x 1200 mm dans le sens transversal (conducteur porté debout) (taille des pneus, arrière = ø 85x70 mm)	A ₁ (mm)
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes de 1000 mm x 1200 mm dans le sens transversal (conducteur accompagnant) (taille des pneus, arrière = ø 85x70 mm)	A ₂ (mm)
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes de 1000 mm x 1200 mm dans le sens transversal (conducteur porté debout) (taille des pneus, arrière = ø 125x50 mm)	A ₁ (mm)
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes de 1000 mm x 1200 mm dans le sens transversal (conducteur accompagnant) (taille des pneus, arrière = ø 125x50 mm)	A ₂ (mm)
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes de 800 mm x 1200 mm dans le sens en longueur (conducteur porté debout) (taille des pneus, arrière = ø 85x70 mm)	A ₁ (mm)
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes de 800 mm x 1200 mm dans le sens en longueur (conducteur accompagnant) (taille des pneus, arrière = ø 85x70 mm)	A ₂ (mm)
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes de 800 mm x 1200 mm dans le sens en longueur (conducteur porté debout) (taille des pneus, arrière = ø 125x50 mm)	A ₁ (mm)
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes de 800 mm x 1200 mm dans le sens en longueur (conducteur accompagnant) (taille des pneus, arrière = ø 125x50 mm)	A ₂ (mm)

1178
1132
860 1305
860 1214
1050
2989 ★
2540 ★
3003 ★
2554 ★
2978 ★
2529 ★
2984 ★
2535 ★

NOTE:

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Si ces spécifications sont limites, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

★ Avec mât simplex+12mm

◇ Avec combinaison b₃ 1000 , b₄ = 1050 mm

◎ Avec combinaison b₃ 1200 , b₄ = 1250 mm

◆ Version à conducteur accompagnant.

Pour la version à conducteur porté debout, l'avant et l'arrière sont inversés.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le fabricant. Les produits Hyster peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

◎ AVEC COMBINAISON B4 = 1250 MM

3.7	Voie, à l'arrière (taille des pneus, arrière = ø 85x70 mm) ◆	b ₁ (mm)
3.7	Voie, à l'arrière (taille des pneus, arrière = ø 125x50 mm) ◆	b ₂ (mm)
4.21	Largeur hors tout (taille des pneus, arrière = ø 85x70 mm)	b ₁ /b ₂ (mm)
4.21	Largeur hors tout (taille des pneus, arrière = ø 125x50 mm)	b ₁ /b ₂ (mm)
4.26	Distance entre bras porteurs / surfaces de chargement	b ₁ (mm)
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes de 1000 mm x 1200 mm dans le sens transversal (conducteur porté debout) (taille des pneus, arrière = ø 85x70 mm)	A ₁ (mm)
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes de 1000 mm x 1200 mm dans le sens transversal (conducteur accompagnant) (taille des pneus, arrière = ø 85x70 mm)	A ₂ (mm)
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes de 1000 mm x 1200 mm dans le sens transversal (conducteur porté debout) (taille des pneus, arrière = ø 125x50 mm)	A ₁ (mm)
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes de 1000 mm x 1200 mm dans le sens transversal (conducteur accompagnant) (taille des pneus, arrière = ø 125x50 mm)	A ₂ (mm)
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes de 800 mm x 1200 mm dans le sens en longueur (conducteur porté debout) (taille des pneus, arrière = ø 85x70 mm)	A ₁ (mm)
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes de 800 mm x 1200 mm dans le sens en longueur (conducteur accompagnant) (taille des pneus, arrière = ø 85x70 mm)	A ₂ (mm)
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes de 800 mm x 1200 mm dans le sens en longueur (conducteur porté debout) (taille des pneus, arrière = ø 125x50 mm)	A ₁ (mm)
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes de 800 mm x 1200 mm dans le sens en longueur (conducteur accompagnant) (taille des pneus, arrière = ø 125x50 mm)	A ₂ (mm)

1378
1332
860 1505
860 1414
1250
3040 ★
2591 ★
3031 ★
2582 ★
3042 ★
2593 ★
3032 ★
2583 ★

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ

Les valeurs indiquées se réfèrent à des équipements de série. Ces valeurs peuvent changer en cas d'utilisation d'équipements en option. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Hyster.

S15S

	Hauteur de levage h ₂ mm	Levée libre h ₂ mm	"Hauteur, mât abaissé" h ₁ ◆ mm	"Hauteur, mât déployé" h ₄ ◎ mm	Poids ◆ kg
Duplex à levée libre limitée	2768	100	1877	3330	406
	2968	100	1977	3530	418
	3168	100	2077	3730	428
	3368	100	2177	3930	442
	3768	100	2377	4330	466
	4168	100	2577	4730	490
Duplex à levée libre totale	2604	1260	1827	3166	405
	2804	1360	1927	3366	416
	3004	1460	2027	3566	426
	3204	1560	2127	3766	436
	3404	1660	2227	3966	446
	3604	1760	2327	4166	456
4004	1960	2527	4566	476	
Triplex à levée libre totale	4028	1260	1827	4590	510
	4328	1360	1927	4890	530
	4628	1460	2027	5190	550

S15S IL

	Hauteur de levage h ₂ mm	Levée libre h ₂ mm	"Hauteur, mât abaissé" h ₁ ◆ mm	"Hauteur, mât déployé" h ₄ ◎ mm	Poids ◆ kg
Duplex à levée libre limitée	2768	100	1877	3330	406
	2968	100	1977	3530	418
	3168	100	2077	3730	428
	3368	100	2177	3930	442
	3768	100	2377	4330	466
	4168	100	2577	4730	490
Duplex à levée libre totale	2604	1260	1827	3166	405
	2804	1360	1927	3366	416
	3004	1460	2027	3566	426
	3204	1560	2127	3766	436
	3404	1660	2227	3966	446
	3604	1760	2327	4166	456
4004	1960	2527	4566	476	
Triplex à levée libre totale	4028	1260	1827	4590	510
	4328	1360	1927	4890	530
	4628	1460	2027	5190	550

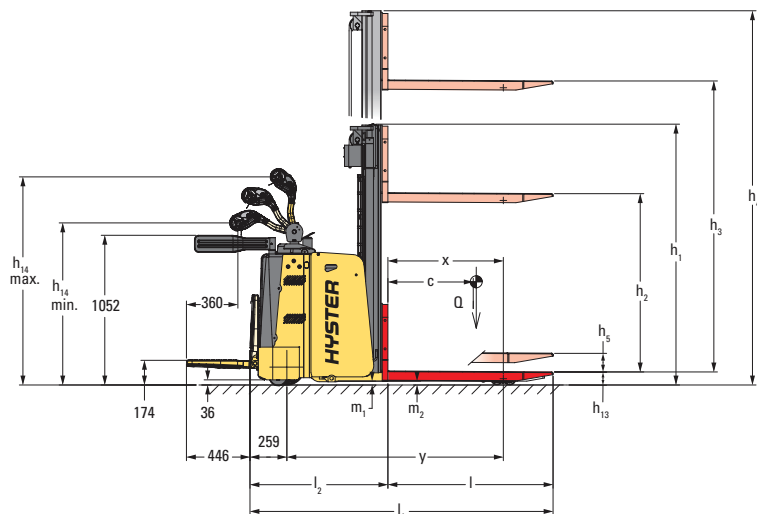
S15S SL

	Hauteur de levage h ₂ mm	Levée libre h ₂ mm	"Hauteur, mât abaissé" h ₁ ◆ mm	"Hauteur, mât déployé" h ₄ ◎ mm	Poids ◆ kg
Duplex à levée libre limitée	2768	100	1877	3330	406
	2968	100	1977	3530	418
	3168	100	2077	3730	428
	3368	100	2177	3930	442
	3768	100	2377	4330	466
	4168	100	2577	4730	490
Duplex à levée libre totale	2604	1260	1827	3166	405
	2804	1360	1927	3366	416
	3004	1460	2027	3566	426
	3204	1560	2127	3766	436
	3404	1660	2227	3966	446
	3604	1760	2327	4166	456
4004	1960	2527	4566	476	
Triplex à levée libre totale	4028	1260	1827	4590	510
	4328	1360	1927	4890	530
	4628	1460	2027	5190	550
	4798	1560	2127 ◆	5360	562
	5098	1660	2227 ◆	5660	586
	5398	1760	2327 ◆	5960	606
	5998	1960	2527 ◆	6560	636

REMARQUE : Les capacités nominales indiquées s'appliquent à des mâts en position verticale sur des chariots équipés d'un tablier de série ou d'un tablier à déplacement latéral et de fourches d'une longueur nominale. Les mâts au-delà de la hauteur maximale des fourches indiquée ici sont classés comme mâts à grande levée qui peuvent nécessiter, suivant la configuration des pneus et de la voie, une réduction de capacité, une inclinaison arrière limitée ou une voie élargie.

DIMENSIONS DU CHARIOT

S1.5S



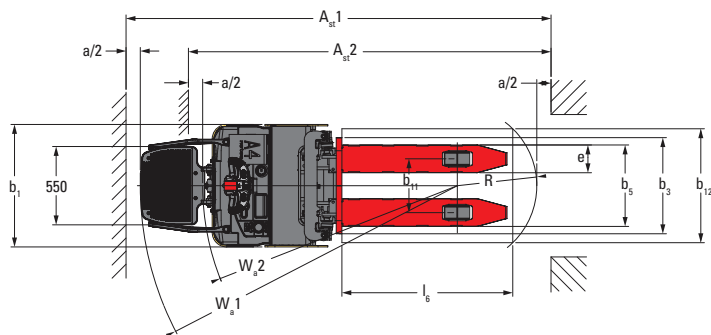
$$A_{st} = W_a + R + a$$

(voir lignes 4.34.1 et 4.34.2)

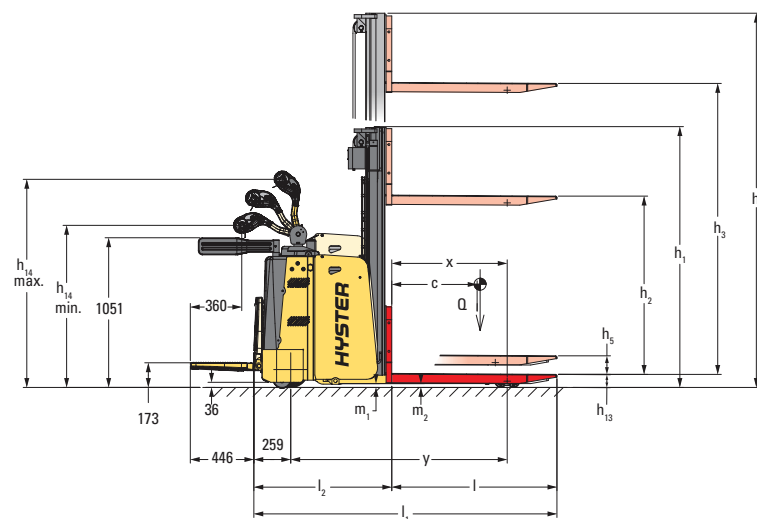
$$A_{st} = W_a + \sqrt{(l_6 - x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2} + a$$

$$a = 200 \text{ mm}$$

$$l_6 = \text{longueur de la charge}$$



S1.5S IL



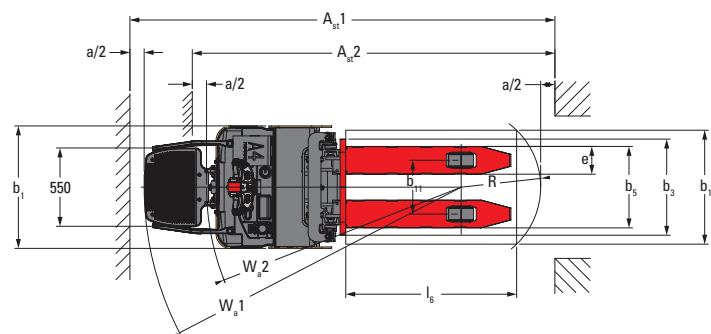
$$A_{st} = W_a + R + a$$

(voir lignes 4.34.1 et 4.34.2)

$$A_{st} = W_a + \sqrt{(l_6 - x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2} + a$$

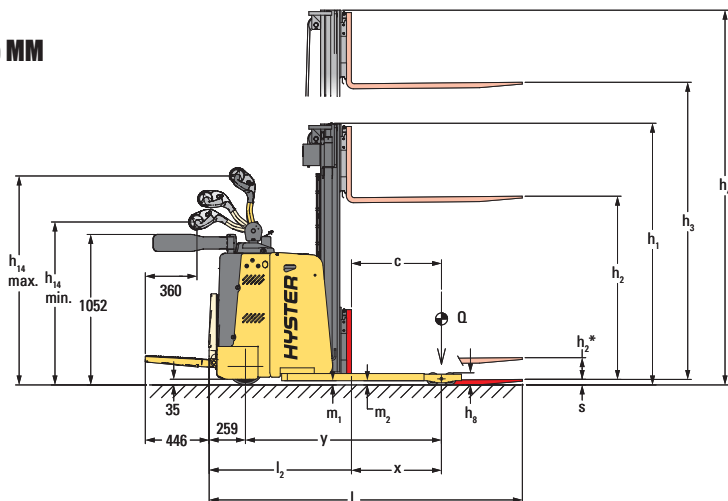
$$a = 200 \text{ mm}$$

$$l_6 = \text{longueur de la charge}$$



DIMENSIONS DU CHARIOT

S1.5S SL AVEC GALETS 85 MM



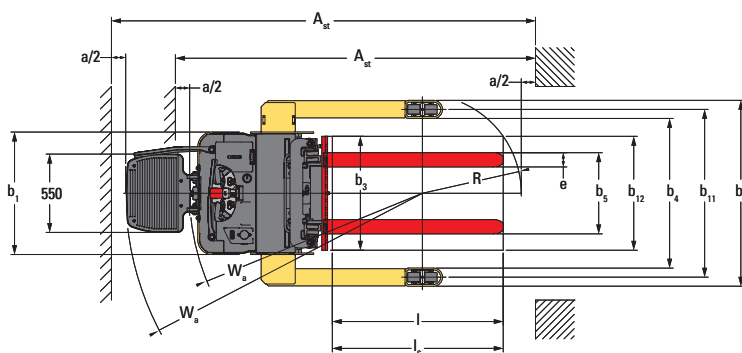
$$A_{st} = W_a + R + a$$

(voir lignes 4.34.1 et 4.34.2)

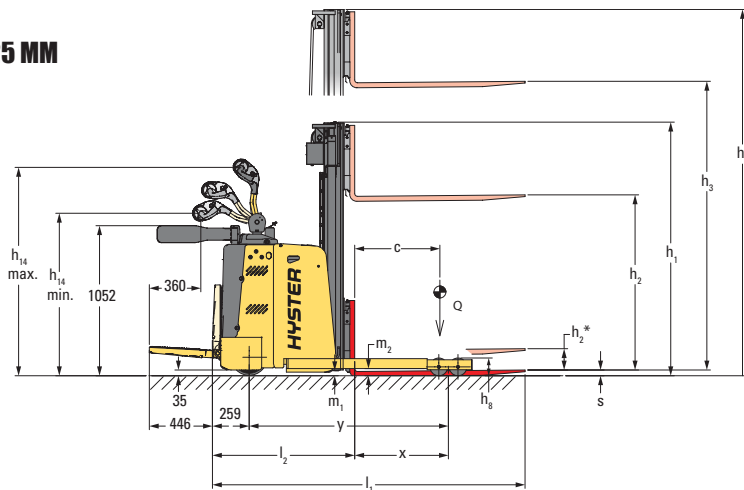
$$A_{st} = W_a + \sqrt{(l_6 - x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2} + a$$

$$a = 200 \text{ mm}$$

$$l_6 = \text{longueur de la charge}$$



S1.5S SL AVEC GALETS 125 MM



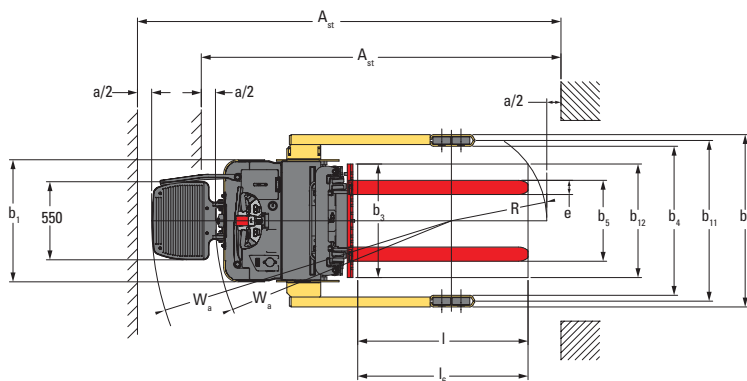
$$A_{st} = W_a + R + a$$

(voir lignes 4.34.1 et 4.34.2)

$$A_{st} = W_a + \sqrt{(l_6 - x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2} + a$$

$$a = 200 \text{ mm}$$

$$l_6 = \text{longueur de la charge}$$



CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

- **S1.5S** Gerbeur électrique à plate-forme rabattable.
- **S1.5S IL** Gerbeur électrique à plate-forme rabattable, levée initiale
- **S1.5S SL** Gerbeur électrique à plate-forme rabattable, longerons encadrants.
Également disponible avec galets porteurs montés sur bogies

FIABILITÉ

- Le variateur Combi MOSFET haute fréquence assure une commande parfaite de la traction et de l'hydraulique.
- Fourches mécano-soudées, d'une excellente résistance aux torsions et aux charges lourdes.
- Horamètre et indicateur de décharge de batterie avec coupure de l'élévation de série.
- Protection chambre froide, pour les applications jusqu'à -30° C.
- Les modèles spéciaux "à levée initiale" et "à longerons encadrants" sont la réponse idéale à toutes les applications.
- Existent avec mâts grande visibilité duplex et triplex à levée libre totale.

PRODUCTIVITÉ

- Commandes du timon très pratiques, pour une manutention des charges plus productive.
- Freinage par régénération et anti-recul disponibles de série.
- Fonctionnement en conducteur accompagnant ou porté debout, avec bras latéraux de protection levés ou non, pour une plus grande productivité.
- La commande progressive de la vitesse et le système de direction assurent des niveaux de performances optimums.
- Galets porteurs montés sur bogies et galets d'entrée/sortie de série.
- Pavé numérique à code PIN, pour une meilleure gestion du parc.
- Direction assistée assurant une très grande maniabilité.

ERGONOMIE

- Timon de commande ergonomique, d'un très grand confort d'utilisation.
- Positionnement des commandes nécessitant peu d'efforts, afin de réduire la pénibilité pour l'opérateur.
- Doubles commandes de levée/descente, pour une utilisation de l'une ou l'autre main.
- Le système de "maîtrise en virage" réduit automatiquement la vitesse lors de la prise de virages.
- Stabilité améliorée grâce à une disposition des roues en 5 points, avec roues stabilisatrices fixes.
- Modes de fonctionnement réglables en fonction des conditions de fonctionnement spécifiques.

COÛT D'EXPLOITATION

- Le moteur de traction à courant alternatif offre d'excellentes performances, pour un coût de fonctionnement réduit.
- Transmission de puissance par engrenages hélicoïdaux à bain d'huile.
- Classification IP54 : protection contre la pénétration de poussière et d'eau.
- D'une fiabilité optimale, les éléments nécessitant un entretien ont une durée de vie plus longue.

FACILITÉ D'ENTRETIEN

- Le moteur de traction à courant alternatif et le moteur de levage sans balais nécessitent peu d'entretien.
- Le système d'autodiagnostic intégré, utilisé pour la communication relative à la maintenance préventive, permet de réduire les temps d'immobilisation.
- L'interface de diagnostic de l'opérateur permet de sélectionner les paramètres de fonctionnement voulus en fonction des applications spécifiques.
- Technologie CANbus, pour une fonctionnalité et une fiabilité accrues et un entretien plus aisé.

DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES.™

POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES, PARTOUT DANS LE MONDE.

Hyster fournit une gamme complète d'équipements de magasinage, de chariots à contrepoids thermiques et électriques, de porte-conteneurs et de reachstackers. Hyster s'engage à être beaucoup plus qu'un simple fournisseur de chariots.

Notre objectif est de proposer un partenariat complet visant à répondre à un large éventail de besoins en manutention : Que vous ayez besoin de conseils professionnels concernant la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance très qualifiée ou d'un approvisionnement en pièces détachées extrêmement fiable, vous pouvez compter sur Hyster.

Notre réseau vous garantit une assistance de proximité, grâce à ses concessionnaires spécialisés et très réactifs. Ils sont à même de vous proposer des solutions financières très rentables et de vous présenter des programmes de maintenance gérés de façon très efficace : vous bénéficierez ainsi de la plus grande valeur ajoutée possible. Notre mission consiste à prendre en charge vos besoins en manutention, afin de vous permettre de vous consacrer à la réussite de votre entreprise, aujourd'hui et demain.



HYSTER EUROPE

10 Rue de la Fontaine Rouge, Immeuble "Le Gallilee", 77700, Chessy, France

Tel: +33 (0) 1 60 43 58 70



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)





[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.

Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775

HYSTER,  et FORTENS sont des marques commerciales déposées dans l'Union européenne et dans certains autres territoires.

MONOTROL® est une marque commerciale déposée. DURAMATCH et  sont des marques commerciales aux États-Unis et dans certains autres territoires.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.