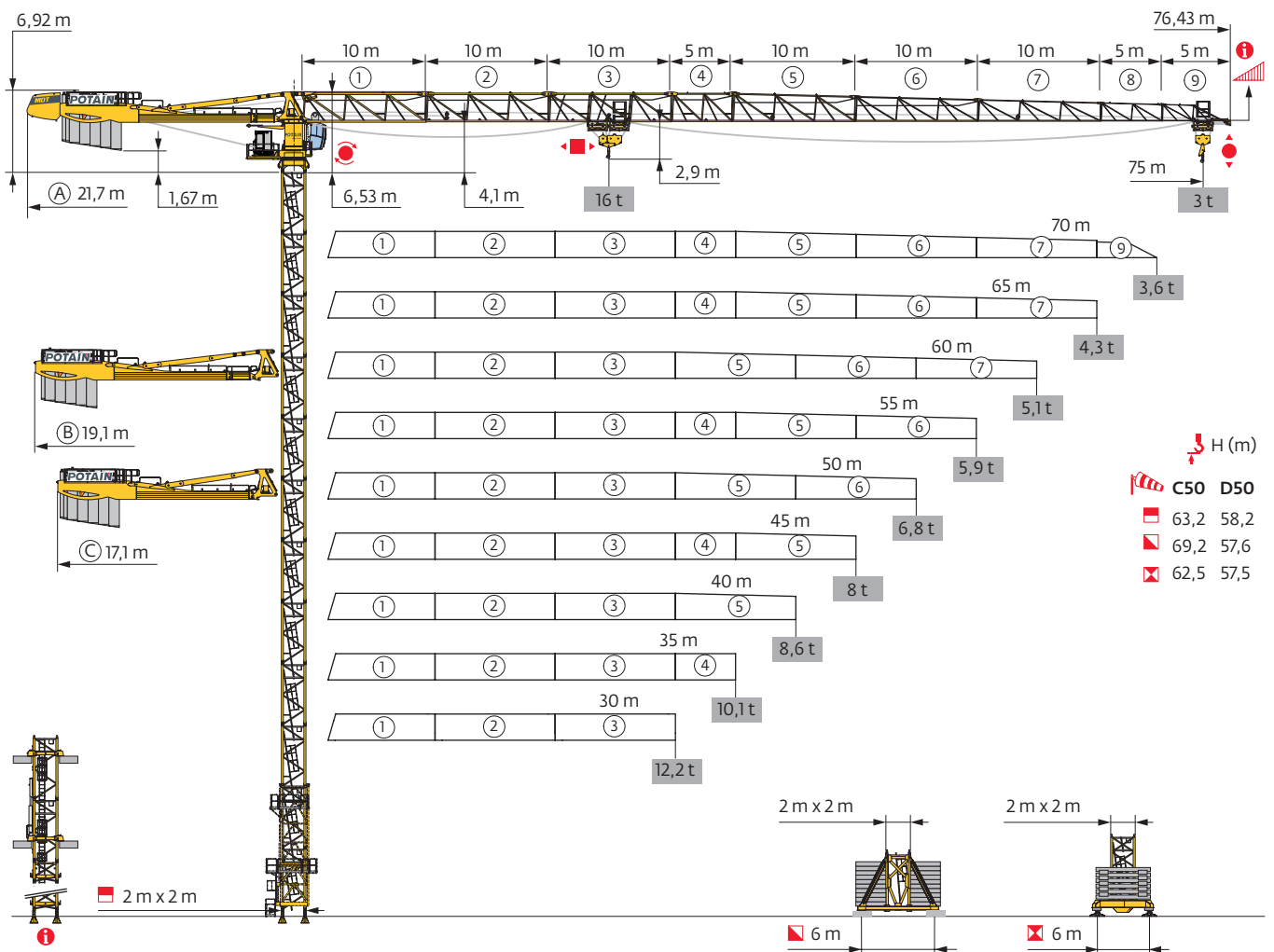


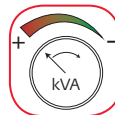
## MDT 349 L16



Potain Plus



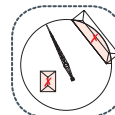
Power Control



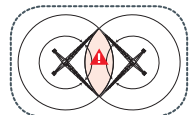
CraneSTAR



Top Site



Top Tracing 3

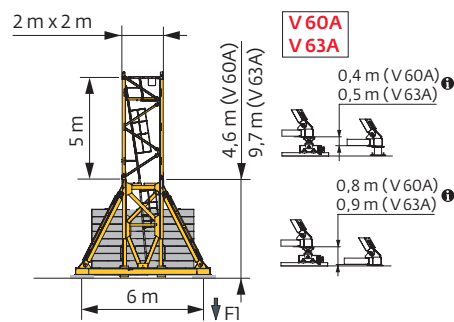
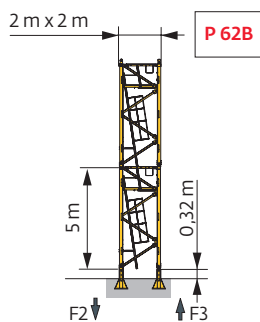


Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni  
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

□ 2 m - P 62B - C50										
AVAIL (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	61,6	61,6	61,6
/P <sub>r</sub> (m)	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	61,6	61,6	61,6
	3,33 m	2	2	2	2	2	2	0	0	0
	5 m	11	11	11	11	11	11	12	12	12
F2 (t)	● 195	195	195	192	194	190	190	193	196	197
	■ 284	288	289	285	292	293	297	287	296	304
F3 (t)	● 136	135	134	129	130	127	127	129	132	132
	■ 233	236	235	230	237	238	242	231	240	247
(m) D50	58,2	58,2	58,2	58,2	56,6	56,6	56,6	56,6	54,9	54,9
/P <sub>r</sub> (m) D50	58,2	58,2	58,2	58,2	56,6	56,6	56,6	56,6	54,9	54,9

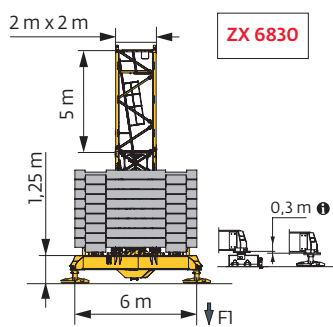
□ 2 m - V 60A -  - C50										
AVAIL (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	62,5	62,5	62,5	64,2	62,5	62,5	62,5	62,5	60,9	60,9
/P <sub>r</sub> (m)	62,5	62,5	62,5	64,2	62,5	62,5	62,5	62,5	60,9	60,9
	3,33 m	2	2	1	2	2	2	2	0	0
	5 m	10	10	10	11	10	10	10	11	11
F1 (t)	● 115	116	116	117	116	115	115	118	117	117
	■ 141	143	143	149	144	145	147	151	148	152
(m) D50	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	52,5	52,5	50,9
/P <sub>r</sub> (m) D50	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	52,5	52,5	50,9

□ 2 m - V 63A -  - C50										
AVAIL (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	67,6	67,6	69,2	67,6	67,6	67,6	67,6	64,2	65,9	65,9
/P <sub>r</sub> (m)	67,6	67,6	69,2	67,6	67,6	67,6	67,6	64,2	65,9	65,9
	3,33 m	2	2	1	2	2	2	1	0	0
	5 m	10	10	11	10	10	10	10	11	11
F1 (t)	● 132	133	135	130	130	129	132	126	132	135
	■ 173	175	184	172	177	177	180	164	179	184
(m) D50	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	55,9	55,9
/P <sub>r</sub> (m) D50	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	55,9	55,9



**i** Accès motorisés types Cab-IN et TCL : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom Typ Cab-IN und TCL: Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses of Cab-IN and TCL types: Adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador tipo Cab-IN (interno) y tipo TCL (externo): Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati di tipo Cab-IN e TCL: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados tipo Cab-IN e TCL: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты Cab-IN и TCL для подъема крановщиков: адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.




2 m - ZX 6830 - C50										
ΔΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
Δ (m)	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	59,2	59,2	59,2
Δ/PΔ (m)	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	59,2	59,2	59,2
Δ	3,33 m	0	0	0	0	0	0	2	2	2
	5 m	12	12	12	12	12	12	10	10	10
F1 (t)	● 115	113	114	113	114	113	113	113	114	114
	■ 139	141	140	138	142	143	145	134	139	143
Δ (m) D50	57,5	55,8	55,8	57,5	55,8	55,8	55,8	55,8	54,2	54,2
Δ/PΔ (m) D50	57,5	55,8	55,8	57,5	55,8	55,8	55,8	55,8	54,2	54,2









Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi  
Ancoragem / нкрепа



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base  
 Lastro da base / Базовый Балласт

 (t) /  2 m - V 60A -  - C50										
h <sub>max</sub> (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
64,2	132									
62,5	132	132	132	120	132	132	132	132		
60,9	132	120	120	120	120	120	120	132	132	132
55,9	108	108	108	108	96	96	96	108	108	108
50,9	96	96	84	84	84	84	84	96	84	84
45,9	84	72	72	72	72	72	72	72	72	72
40,9	60	60	60	60	60	60	48	60	60	60
35,9	60	60	60	48	48	48	48	48	48	60
30,9	60	60	60	48	48	36	36	48	48	60
25,9	60	60	60	48	48	36	36	36	48	60
20,9	60	60	60	48	48	36	36	36	48	60

 (t) /  2 m - V 63A -  - C50										
h <sub>max</sub> (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
69,2	180									
67,6	180	180	168	168	168	168	180			
65,9	156	156	156	156	156	156	156		168	180
64,2	144	144	144	144	144	144	144	156	156	168
59,2	120	120	120	120	120	108	108	120	120	132
54,2	108	108	96	96	96	96	96	108	108	108
49,2	96	84	84	84	84	84	84	84	84	84
44,2	72	72	72	72	72	60	60	72	72	72
39,2	60	60	60	60	60	48	48	60	48	60
34,2	60	60	60	48	48	36	36	48	48	60
29,2	60	60	60	48	48	36	36	36	48	60
24,2	60	60	60	48	48	36	36	36	48	60
19,2	60	60	60	48	48	36	36	36	48	60

 (t) /  2 m - ZX 6830 -  - C50										
h <sub>max</sub> (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
62,5	131	121	121	121	121	121	121			
59,2	121	111	111	111	111	111	111	121	121	121
54,2	101	101	91	91	91	91	91	101	101	101
49,2	81	81	81	81	71	71	71	81	81	81
44,2	71	71	61	61	61	61	61	61	61	61
39,2	61	61	51	51	51	41	41	51	51	51
34,2	61	61	51	51	41	41	41	41	51	51
29,2	61	61	51	51	41	41	31	41	51	51
24,2	61	61	51	51	41	41	31	41	51	51
19,2	61	61	51	51	41	41	31	41	51	51

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



↕ (m)		17	20	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	55	57	60	65	67	70	72	75	m
↕	↕ 16 t	↕											↕										
↕	↕ ↕ 8 t	↕											↕										
75	3,3 → 17,3	16	13,6	10,4	9,5	8,3	8	7,6	7,1	6,5	6,1	5,6	5,3	4,9	4,3	4,1	3,9	3,4	3,2	3	2,85	2,65	t
	3,3 → 17,8	16	14	10,7	9,8	8,6	8	7,8	7,3	6,7	6,3	5,8	5,5	5,1	4,5	4,3	4,1	3,7	3,5	3,3	3,2	3	t P+
70	3,3 → 18,5	16	14,6	11,2	10,2	9	8,3	8	7,7	7	6,6	6	5,7	5,3	4,6	4,4	4,1	3,7	3,6	3,4	t		
	3,3 → 18,9	16	15	11,5	10,5	9,2	8,5	8	7,9	7,2	6,8	6,2	5,9	5,5	4,9	4,7	4,4	4	3,8	3,6	t	P+	
65	3,3 → 19,4	16	15,5	11,9	10,9	9,6	8,9	8	8	7,4	7	6,4	6	5,6	5	4,7	4,4	4	t				
	3,3 → 19,9	16	15,9	12,3	11,2	9,9	9,1	8,2	8	7,6	7,2	6,7	6,3	5,9	5,3	5	4,7	4,3	t	P+			
60	3,3 → 20,3	16	16	12,6	11,4	10,1	9,3	8,3	8	7,7	7,2	6,6	6,3	5,9	5,3	5,1	4,9	t					
	3,3 → 20,9	16	16	13	11,9	10,5	9,7	8,7	8,2	8	7,7	7,1	6,7	6,3	5,6	5,4	5,1	t	P+				
55	3,3 → 21,1	16	16	13,1	12	10,6	9,8	8,8	8,2	8	7,7	7,1	6,8	6,3	5,7	t							
	3,3 → 21,7	16	16	13,6	12,4	11	10,2	9,1	8,5	8	8	7,4	7	6,5	5,9	t	P+						
50	3,3 → 21,8	16	16	13,7	12,5	11	10,2	9,2	8,6	8	7,9	7,3	7	6,6	t								
	3,3 → 22,3	16	16	14	12,8	11,3	10,5	9,4	8,8	8	8	7,6	7,3	6,8	t	P+							
45	3,3 → 22,4	16	16	14,2	12,9	11,4	10,6	9,6	9	8,2	8	7,7	t										
	3,3 → 23,1	16	16	14,6	13,4	11,8	11	9,9	9,2	8,4	8	8	t	P+									
40	3,3 → 22,4	16	16	14,1	12,8	11,3	10,5	9,5	8,8	8,1	t												
	3,3 → 23,3	16	16	14,7	13,5	11,9	11,1	9,9	9,3	8,5	t	P+											
35	3,3 → 22,2	16	16	14	12,9	11,4	10,6	9,6	t														
	3,3 → 23,1	16	16	14,6	13,4	11,9	11,1	10	t	P+													
30	3,3 → 22,5	16	16	13,9	12,8	11,6	t																
	3,3 → 23,4	16	16	14,8	13,6	12,1	t	P+															

↕ = ↕ - 0,78 t max.

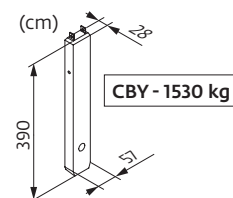
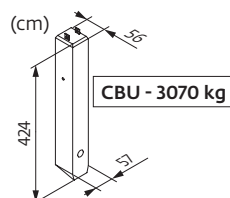
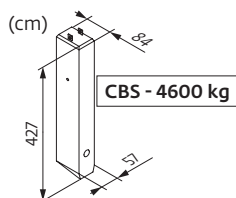


↕ (m)		17	20	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	55	57	60	65	67	70	72	75	m
↕	↕ 16 t	↕											↕										
↕	↕ ↕ 8 t	↕											↕										
75	2,5 → 17,5	16	13,7	10,5	9,6	8,5	8	7,2	6,7	6,1	5,7	5,2	4,9	4,5	3,9	3,7	3,4	3	2,8	2,6	2,4	2,2	t
	2,5 → 18	16	14,1	10,9	9,9	8,7	8	7,4	6,9	6,3	5,9	5,4	5,1	4,7	4,1	3,9	3,6	3,2	3,1	2,9	2,75	2,6	t P+
70	2,5 → 18,6	16	14,7	11,3	10,3	9,1	8,4	7,8	7,2	6,6	6,2	5,6	5,3	4,8	4,2	3,9	3,6	3,3	3,2	3	t		
	2,5 → 19	16	15,1	11,7	10,6	9,4	8,7	8	7,4	6,8	6,4	5,8	5,5	5,1	4,5	4,3	4	3,6	3,4	3,2	t	P+	
65	2,5 → 19,5	16	15,6	12,1	11	9,7	9	8,1	7,7	7	6,6	6	5,7	5,2	4,6	4,4	4	3,6	t				
	2,5 → 20,1	16	16	12,4	11,3	10	9,3	8,3	8	7,3	6,8	6,3	6	5,5	4,9	4,7	4,3	3,9	t	P+			
60	2,5 → 20,5	16	16	12,7	11,6	10,2	9,4	8,5	8	7,4	6,9	6,3	5,9	5,5	5	4,8	4,5	t					
	2,5 → 21,1	16	16	13,2	12	10,7	9,9	8,9	8,3	7,8	7,3	6,7	6,4	5,9	5,3	5	4,7	t	P+				
55	2,5 → 21,2	16	16	13,3	12,1	10,7	10	8,9	8,4	7,8	7,4	6,8	6,4	6	5,3	t							
	2,5 → 21,8	16	16	13,7	12,6	11,1	10,3	9,3	8,7	8	7,6	7	6,7	6,2	5,5	t	P+						
50	2,5 → 22	16	16	13,8	12,6	11,1	10,3	9,3	8,7	8	7,6	7	6,6	6,2	t								
	2,5 → 22,4	16	16	14,1	12,9	11,5	10,6	9,6	9	8,2	7,9	7,3	6,9	6,4	t	P+							
45	2,5 → 22,6	16	16	14,3	13	11,6	10,7	9,7	9,1	8,3	8	7,3	t										
	2,5 → 23,3	16	16	14,7	13,5	12	11,1	10	9,4	8,5	8	7,6	t	P+									
40	2,5 → 22,6	16	16	14,3	13	11,4	10,6	9,6	9	8,2	t												
	2,5 → 23,4	16	16	14,9	13,6	12,1	11,2	10,1	9,4	8,6	t	P+											
35	2,5 → 22,4	16	16	14,2	13	11,6	10,7	9,7	t														
	2,5 → 23,3	16	16	14,8	13,6	12	11,2	10,1	t	P+													
30	2,5 → 22,7	16	16	14	12,9	11,7	t																
	2,5 → 23,5	16	16	15	13,7	12,2	t	P+															

↕ = ↕ - 0,23 t max.





Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

↕	↕ (kg) (+/- 5%)			↕		↕		↕	
	↕ ↕	↕	↕ ↕	4600 kg	1530 kg	↕ (kg)	3070 kg	1530 kg	↕ (kg)
75 m	18100	17595	18240	5	2	26060	8	1	26090
70 m	17840	17350	17980	5	2	26060	8	1	26090
65 m	17450	16990	17590	5	2	26060	8	1	26090
60 m	16420	15990	16560	5	1	24530	8	0	24560
55 m	16420	15990	16560	5	1	24530	8	0	24560
50 m	15470	15040	15610	5	2	26060	8	1	26090
45 m	15320	14890	15460	5	2	26060	8	1	26090
40 m	14490	14060	14630	5	0	23000	7	1	23020
35 m	13880	13450	14020	4	2	21460	7	0	21490
30 m	13050	12620	13190	4	1	19930	6	1	19950

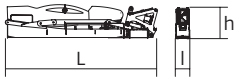

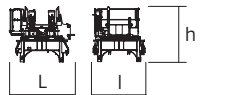
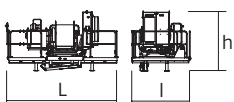

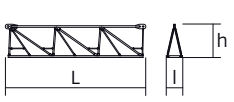
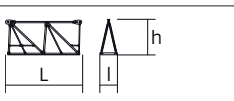
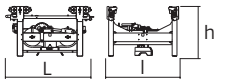
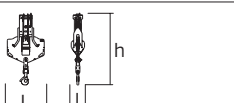
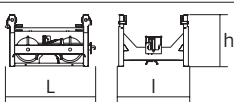
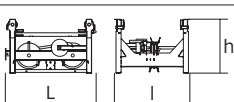
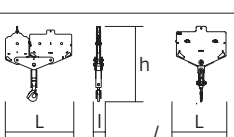


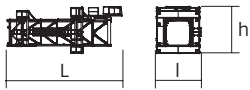


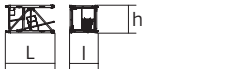
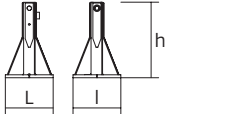
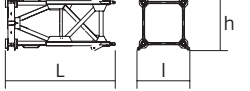
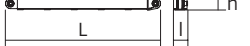
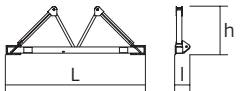
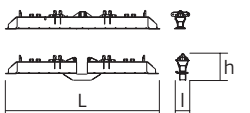
Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso  
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  75 m -  -  -  75 HPL™

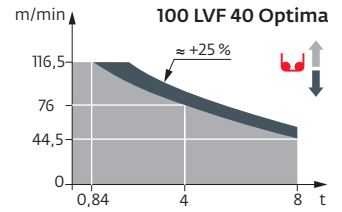


Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть		L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		12 12 12	1,25 1,25 1,25	2,5 2,5 2,5	14110 13600 11540
Mât-cabine + cabine / Kabinenmast + Kabine Cab mast + cab / Mástil-cabina + cabina Portaralla superiore + cabina / Tramo-cabina + cabina Секция мачты кабины + кабина		5,03	2,22	2,49	6720
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части		2,95	2,48	2,5	7620
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)		4,27 4,27	2,3 2,3	2,32 2,32	4090 5710
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		10,75	1,8	2,74	5500
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы					
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы					
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		2,05	1,51	1,09	482
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		1,41	0,45	2,22	590
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		1,77	1,53	1,05	250
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor тележка		1,77 1,82	1,53 1,53	1,05 1,05	303 303
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		1,83 1,16	0,28 0,22	1,9 1,6	845 370

Рyбiне / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана		L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
T 61		10,83	4,14	4,47	9700	
K 649B KM 649E		10,23 10,29	2,07 2,03	2,03 2,03	5290 4850	
K 649A KMT 649A KR 649A KRMT 649A		5,23 5,23 5,23 5,23	2,07 2,07 2,1 2,1	2,03 2,03 2,08 2,08	2805 2570 3250 3050	
K 649C KRMT 649C		3,57 3,57	2,07 2,1	2,03 2,08	1985 2450	
Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da anegare / Angulos fixadores анкера		P 62B	0,65	0,65	1,27	295
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		V 60A V 63A	5,01 10,02	2,41 2,41	2,41 2,41	4390 7485
Haubans / Mastabstützungen / Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras / Растяжка		V 60A V 63A	4,51 4,51	0,29 0,33	0,29 0,33	420 515
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		V 60A V 63A	6,7 6,7	0,7 0,7	2,31 2,31	1600 1850
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Braço en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZX 6830	9,1 9,1	1,12 0,76	1,1 1,48	5265 5445

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi  
 Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz												ch - PS hp	kW		
	<b>75 HPL™ 40</b>	m/min	33,5	43,5	63	110	167	17,5	23	33	59,5	83,5	75	55	539 m
	<b>100 LVF 40 Optima</b>	t	8	6	4	2	0,6	16	12	8	4	1,8			
		m/min	44,5	57	76	99	116,5	23	30	40	52	58,5	100	75	1136 m
		t	8	6	4	2	0,84	16	12	8	3,5	2,74			
	<b>6 DVF 6 Optima</b>	m/min	0 → 42 (16 t) 0 → 84 (8 t) 0 → 100 (4 t)					5,5	4						
	<b>RVF 172 Optima+</b>	tr/min U/min rpm	0 → 0,8					2 x 10	2 x 7,5						



	IEC 60204-32		kVA	
	400 V (+10% -10%) 50 Hz		75 HPL™ : 84 → 54 kVA 100 LVF : 104 → 64 kVA	

	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50	Windbedingungen gemäss EN 14439 C50-D50	Wind conditions according to EN 14439 C50-D50	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50	Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50	Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50
	Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Rрузовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Ditribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

