

PL



RABOTEUSES AUTONIVELANTES

PL 25.10 | PL 35.15 | PL 40.15 | PL 45.20 | PL 45.20HP | PL 50.20
PL 60.20 | PL 60.20HP | PL 75.20 | PL 1000 | PL 1200 | PL 1200 PL
1500 | PL 2000 | PL 40.35

VOIR LA VIDÉO

Scannez le code
QR avec votre
smartphone



PERFORMER

Performer (brevet Simex) : permet à l'opérateur d'optimiser les performances de l'équipement en fonction de la vitesse d'avancement du porteur.

RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR indépendant sur les côtés droit et gauche. Réglages mécaniques ou hydrauliques (option). Indicateur de profondeur droite et gauche.

Tambours de différentes largeurs et dents disponibles pour l'enrobé ou le béton.

LE FRAISAT RESTE CONTENU DANS LA ZONE DE TRAVAIL : pas de déversement accidentel de matière grâce aux patins adhérent parfaitement au plan de travail.

MOTEUR HYDRAULIQUE EN PRISE DIRECTE AVEC LE TAMBOUR.

INCLINAISON TRANSVERSALE FLOTTANTE AVEC AMORTISSEUR (brevet Simex) ou réglage hydraulique (en option) avec possibilité de position flottante.

SYSTÈME D'ARROSAGE AVEC RÉSERVOIR INTÉGRÉ DANS LE CHÂSSIS (brevet Simex). Avec électropompe, filtre et nébuliseurs (un réservoir à placer sur le toit du porteur est également disponible). Permet d'abattre les poussières qui se forment pendant le rabotage.

TABLIER À DÉPORT LATÉRAL À COMMANDE HYDRAULIQUE (mécanique pour les raboteuses PL 25.10, PL 35.15 et PL 40.15). Possibilité d'utilisation en position centrale ou déportée, vers la droite pour travailler au « fil du mur ».

SYSTÈME D'AUTONIVELLEMENT : PROFONDEUR DE RABOTAGE CONSTANTE, TOUJOURS ! (brevet Simex). L'autonivellement au plan de travail garantit une profondeur de rabotage constante en toutes conditions, indépendamment du profil du sol et de la position de l'équipement par rapport au porteur. Les patins latéraux de la raboteuse s'alignent automatiquement au plan à raboter sur lequel ils se posent et assurent une grande stabilité.

Les raboteuses autonivelantes Simex PL sont conçues pour retirer toute l'épaisseur d'enrobé ou de béton en vue de réaliser une tranchée ou pour la scarification d'une surface délabrée afin de sa remise en état. Conçues pour raboter des sections prédéfinies sur des surfaces dures et compactes, les raboteuses autonivelantes permettent de réutiliser les matériaux scarifiés pour le remblayage ultérieur de la tranchée.

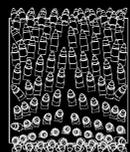
TAMBOURS DISPONIBLES :



TAMBOURS STANDARD



TAMBOUR POUR BÉTON
Pas réduit par rapport au tambour standard



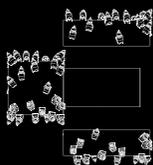
TAMBOURS MULTIDENTS
Pour la finition de surface.



SPÉCIAUX
Pour des largeurs et/ou profondeurs différentes du standard



DISQUE DE COUPE



TAMBOURS DOUBLE LARGEUR
Tambours à demi coquilles amovibles. (PL 1000 uniquement).

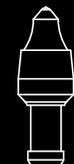
DENTS DISPONIBLES :



DENTS POUR ENROBÉ



DENTS POUR BÉTON



DENTS POUR TAMBOURS MULTIDENTS



PL 60.20 : Rabotage au bord des trottoirs grâce au déport latéral hydraulique.



PL 45.20 : Plans parfaits par passes côte à côte



PL 45.20 HP : Restauration d'une dégradation routière



PL 60.20 : Scarification d'un sol en béton à l'intérieur d'un entrepôt industriel.



PL 1500. Scarification de la couche de roulement dans un centre ville.



PL 1000. Travail au ras du mur avec déport latéral hydraulique.



PL 75.20. Installée sur UNIMOG avec déport latéral spécial

SYSTÈME D'AUTONIVELLEMENT

L'autonivellement au plan de travail garantit une profondeur de rabotage constante en toutes conditions, indépendamment du profil du sol et de la position de l'équipement par rapport au porteur.

détails page 74



RÉGLAGE INDÉPENDANT DE LA PROFONDEUR

Les patins d'appui sont indépendants l'un de l'autre et suivent parfaitement le plan de travail, à droite comme à gauche. Le réglage indépendant de la profondeur sur les côtés gauche et droit, en combinaison avec le système d'autonivellement, permet d'obtenir des plans parfaits avec des passes côte à côte.



INCLINAISON TRANSVERSALE FLOTTANTE (TILT)

L'inclinaison transversale flottante permet de maintenir le tambour de la raboteuse toujours adhérent au sol, même si le porteur n'est pas parallèle à la surface de la route.



DÉPORT LATÉRAL POUR TRAVAUX AU FIL DU MUR

Grâce au déport latéral hydraulique, il est possible de travailler aussi bien en position centrale que latérale, vers la droite, pour fraiser au ras du mur.



RÉSERVOIR D'EAU INTÉGRÉ

Le système d'abattage des poussières est composé d'une pompe électrique, d'un filtre, de nébuliseurs et d'un réservoir d'eau intégré au porteur (brevet Simex). Permet d'abattre les poussières qui se forment pendant le rabotage.



TAMBOUR MULTIDENTS

Tambour multidents pour le rabotage superficiel, avec une précision millimétrique, grâce à la combinaison avec le système autonivelant qui maintient constante la profondeur de travail. Outil idéal pour effacer la signalisation horizontale ou pour créer des bandes sonores ou une rugosité de surface.



PL FRAISES DE SCARIFICATION

La gamme de raboteuses PL Simex comprend 4 modèles avec des tambours plus grands, spécifiques pour scarifier la couche de roulement : PL 1000, 1200, 1500, 2000 avec des largeurs de 100, 120, 150 et 200 cm respectivement, pour des profondeurs de travail jusqu'à 130 mm.



Comme les autres raboteuses de la gamme, les scarificatrices PL bénéficient de solutions brevetées Simex telles que le système d'autonivellement (pour une profondeur de rabotage constante), le réglage indépendant de la profondeur à droite et à gauche, l'inclinaison transversale flottante et le dispositif Performer, qui permet à l'opérateur d'optimiser les performances de l'équipement en fonction de la vitesse d'avancement de la machine.



PL 1000. Rabotage de précision le long d'une bordure pour la rénovation d'une place.



PL 1500. Scarification avec passes côte à côte dans le repavage d'un quai portuaire.



PL 60.20 sur chargeuse. Enlèvement de toute la couche d'asphalte en vue d'une travail ultérieur.





PL 2000. Scarification de la couche de roulement sur une profondeur de 40 mm.

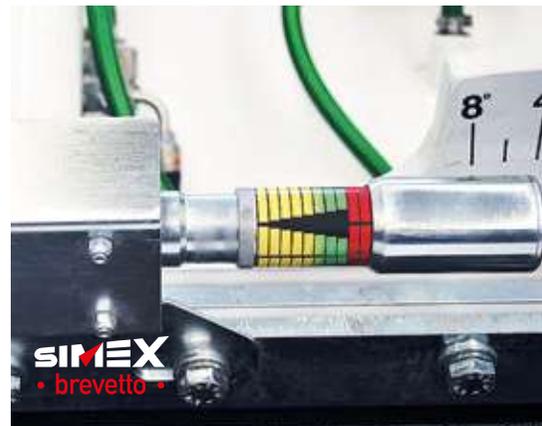


PL 45.20. Le réglage indépendant de la profondeur sur les côtés gauche et droit, en combinaison avec le système d'autonivellement, permet d'obtenir des plans parfaits avec des passes côte à côte.



Détail de la profondeur de rabotage lors des travaux de réfection de la chaussée.

RABOTAGE OPTIMISÉ GRÂCE AU PERFORMER



Monté dans une position ergonomique, où l'opérateur peut facilement le voir, le dispositif breveté Performer optimise les performances de l'équipement en fonction de la vitesse d'avancement de la machine.

- ➔ **Augmente votre productivité quotidienne**
- ➔ **Réduit considérablement les temps d'arrêt**
- ➔ **Facilite l'opérateur dans son travail**

Performer : la vidéo
Scannez le code QR avec votre smartphone pour voir le PERFORMER en fonctionnement.



SYSTÈME AUTONIVELANT BREVETÉ : PROFONDEUR CONSTANTE DANS TOUTES LES CONDITIONS

Le système autonivelant Simex garantit une profondeur de travail constante en toutes conditions, indépendamment du profil du sol et de la position de l'équipement par rapport au porteur. Les patins latéraux de la raboteuse s'alignent automatiquement au plan à raboter sur lequel ils se posent et assurent une grande stabilité.

Les patins d'appui sont indépendants l'un de l'autre et suivent parfaitement le plan de travail, à droite comme à gauche. **Le réglage indépendant de la profondeur** sur les côtés gauche et droit, en combinaison avec le système d'autonivellement, permet d'obtenir **des plans parfaits avec des passes côte à côte.**



PL 2000. Travaux de restauration d'asphalte endommagé après la pose de la fibre optique.

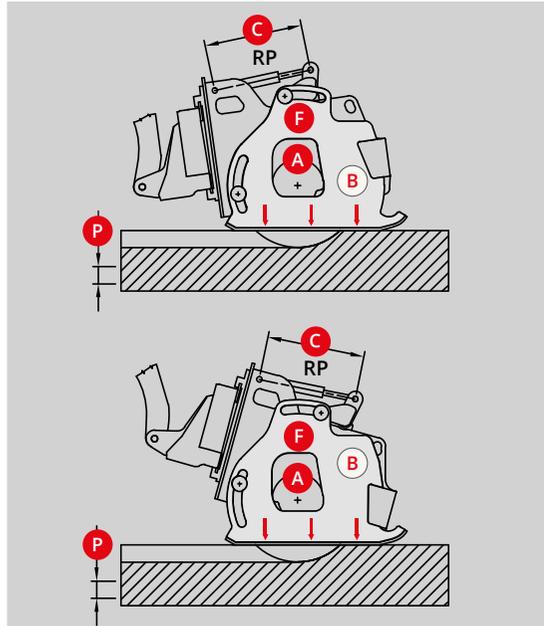


PL 1000. Rénovation d'un espace industriel.



PL 45.20 HP. Rabotage de la couche de roulement endommagée.

SYSTÈME D'AUTONIVELLEMENT ET RÉGLAGE INDÉPENDANT DE LA PROFONDEUR DROITE ET GAUCHE : AVANTAGES



- A** axe virtuel
- B** bords latéraux
- C** course de réglage de profondeur RP
- F** pivot
- P** profondeur de travail

Le réglage de profondeur RP (mécanique ou hydraulique) déplace le pivot (F) vers le haut et vers le bas, déterminant la profondeur de travail (P). Si la raboteuse n'est pas horizontale au sol, le panneau latéral (B) pivote vers l'avant ou vers l'arrière par rapport à l'axe virtuel (A).

Les patins latéraux sont ainsi toujours placés adhérents au sol et la profondeur de travail (P) reste fixe et constante pendant l'avance. La profondeur de travail (P) ne peut être modifiée qu'en modifiant la course (C) du régulateur de profondeur RP.



- ➔ Profondeur de rabotage toujours constante.
- ➔ Plans parfaits par passes côte à côte
- ➔ Facilite le travail de l'opérateur
- ➔ Pas de projections accidentelles de de matériau

Système d'autonivellement la vidéo
Scannez le code QR avec votre smartphone pour voir le système d'autonivellement en fonctionnement.



		RABOTEUSES À DÉBIT STANDARD		RABOTEUSES À HAUT DÉBIT		RABOTEUSES HAUTE PUISSANCE			RABOTEUSES HAUTE PUISSANCE ET HAUT DÉBIT	
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		PL 25.10	PL 35.15	PL 40.15	PL 45.20	PL 45.20 HP	PL 50.20	PL 60.20	PL 60.20 HP	PL 75.20
TAMBOUR STANDARD										
Largeur	 mm inch	250 10	350 14	400 16	450 18	450 18	500 20	600 24	600 24	750 30
Profondeur	mm inch	0 - 70 0 - 2,7	0 - 110 0 - 4,3	0 - 150 0 - 5,9	0 - 150 0 - 5,9	0 - 170 0 - 6,7	0 - 170 0 - 6,7	0 - 170 0 - 6,7	0 - 170 0 - 6,7	0 - 170 0 - 6,7
TAMBOURS SPÉCIAUX										
Profondeur maxi à largeur réduite	mm inch	130 5	150 6	170 7	200 8	230 9	230 9	230 9	230 9	230 9
Réglage de la profondeur	droite et gauche indépendantes mécanique - hydraulique*									
Déport latéral		méc.	méc./hydr.*	méc./hydr.*	hydraulique	hydraulique	hydraulique	hydraulique	hydraulique	hydraulique
Inclinaison transversale		-	autom*	autom*	autom./hydr.*	autom./hydr.*	autom./hydr.*	autom./hydr.*	autom./hydr.*	autom./hydr.*
Inclinaison		-	16°	16°	16°	16°	16°	16°	16°	16°
Poids version standard (1)	kg lbs	350 770	590 1300	660 1450	750 1650	860 1900	900 2000	950 2100	1000 2200	1050 2300
Poids version avec réservoir intégré (1)	kg lbs	-	750 1650	820 1800	910 2000	1020 2150	1060 2330	1110 2440	1160 2550	1210 2660
Débit d'huile requis	l/min gpm	30 - 60 8 - 16	45 - 80 12 - 21	65 - 115 17 - 30	75 - 115 20 - 30	100 - 150 27 - 40	100 - 150 27 - 40	100 - 150 27 - 40	110 - 170 29 - 45	110 - 170 29 - 45
Pression d'huile maxi	BAR psi	250 3625	250 3625	250 3625	310 4500	310 4500	310 4500	310 4500	310 4500	310 4500
Dispositif d'arrosage anti-poussière	kit pour installation sur toit de chargeuses compactes avec électropompe ou intégré dans le tablier de déport avec électropompe									

(1) Il incombe à l'installateur de vérifier que les caractéristiques techniques du porteur soient adaptées au poids et aux caractéristiques de l'équipement choisi.

(*) Sur demande (en option)

Simex Srl décline toute responsabilité quant à l'utilisation des informations fournies. Sous réserve de modifications techniques.

Scannez le code
QR avec votre
smartphone

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		SCARIFICATION				GRANDES PROFONDEURS
		PL 1000	PL 1200	PL 1500	PL 2000	PL 40.35
TAMBOUR STANDARD						
Largeur A	mm inch	1000 40	1200 48	1500 60	2000 80	400 16
Profondeur	mm inch	0 - 130 0 - 5	100 - 350 4 - 13,7			
TAMBOURS SPÉCIAUX						
Profondeur maxi à largeur réduite	mm inch	130 5	130 5	130 5	130 5	350 13,7
Réglage de la profondeur	droite et gauche indépendantes mécanique - hydraulique*					
Déport latéral	hydraulique					
Inclinaison transversale	autom./hydr.*					
Inclinaison		16°	16°	16°	16°	16°
Poids version standard (1)	kg lbs	1090 2400	1210 2660	1290 2840	1630 3600	1150 2530
Poids version avec réservoir intégré (1)	kg lbs	1250 2750	1370 3000	1555 3430	1895 4170	-
Débit d'huile requis	l/min gpm	110 - 190 29 - 50	120 - 190 32 - 50	130 - 200 34 - 53	130 - 200 34 - 53	110 - 170 29 - 45
Pression d'huile maxi	BAR psi	310 4500	310 4500	310 4500	310 4500	310 4500
Dispositif d'arrosage anti-poussière	kit pour installation sur toit de chargeuses compactes avec électropompe ou intégré dans le tablier de déport avec électropompe					

(1) Il incombe à l'installateur de vérifier que les caractéristiques techniques du porteur soient adaptées au poids et aux caractéristiques de l'équipement choisi.

(*) Sur demande (en option)

Simex Srl décline toute responsabilité quant à l'utilisation des informations fournies. Sous réserve de modifications techniques.

