

## CARACTÉRISTIQUES

Cuve et couvercle fabriqués au moyen du système d'injection avec du polyéthylène à haute densité.

Le polyéthylène à haute densité offre au produit une forte résistance aux agents atmosphériques.

Dans sa fabrication, on utilise des matériaux recyclables qui ne nuisent pas à l'environnement.

Les pigments utilisés ne contiennent pas de matériaux lourds.

Systèmes de collecte DIN ou AFNOR.

Personnalisation sur la cuve par marquage à chaud ou sérigraphie avec des dimensions maximales de 280 x 290 mm.

Personnalisation sur le couvercle par thermoimpression avec des dimensions maximales de 230 x 45 mm.

Personnalisation sur le couvercle avec autocollant intégré avec des dimensions maximales de 340 x 220 mm.

Marque CE avec indication du niveau sonore conformément à la Directive 2000/14/CE du Parlement européen. 78,7 db.

Certificat UN pour le transport de marchandises dangereuses.

Certificat d'homologation de produit émis par TÜV Product Service GmbH selon la norme européenne EN 840.

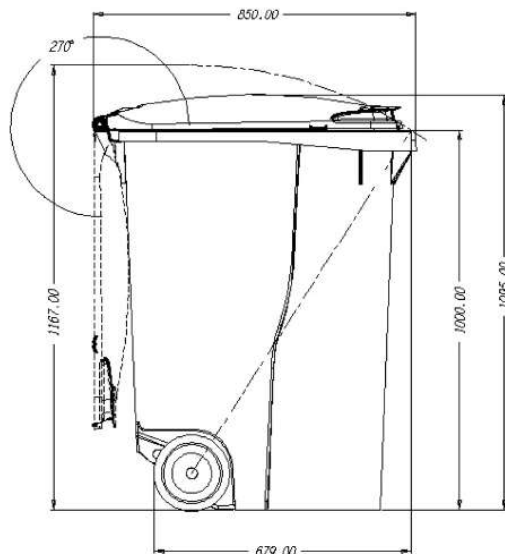
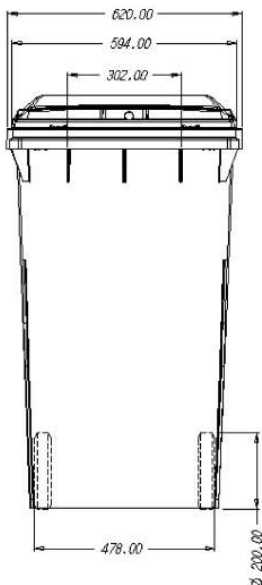
**340<sub>L</sub>**  
Capacité

**136<sub>Kg</sub>**  
Charge nominale

**200 / 300mm**  
Roues diamètre



## CERTIFICAT



Ces dimensions sont assujetties à la tolérance indiquée dans la norme EN 840-1:2012

F100681Z / 28-2-13 / Rev 0.0

## ATTRIBUT



QUALITÉ



ERGONOMIE



FONCTIONNALITÉ

## PERSONNALISATION



ORIFICE VERRE



ORIFICE PLASTIQUE  
ET EMBALLAGES



ORIFICE PAPIER



SUR-COUCERCLE



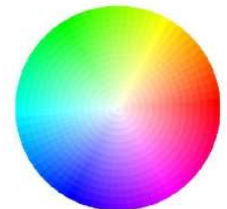
PERSONNALISATION AVEC  
THERMOIMPRESSION



SYSTÈME VENTRAL



PÉDALE



DISPONIBLES DANS UNE  
GRANDE GAMME DE  
COULEURS

## ÉQUIPEMENT

Système d'insonorisation intégré dans le couvercle.

Anse intégrée sur le corps avec des poignées pour faciliter son utilisation.

Roues en série de 200/300 mm de diamètre.

Possibilité de l'équiper de différents accessoires pour offrir des solutions concrètes à chaque besoin: pédale d'ouverture du couvercle, bandes réfléchissantes, fermeture, anse latérale.



Puce électronique



Insonorisation



Facilité d'empiler



Serrure



Numération



Bandes  
réfléchissantes