

QUAI DE (DÉ)CHARGEMENT  
MANUELLE

Cette barrière de rétention manuelle certifiée TUV et VdS est construite en forme de U, ce qui la rend idéale pour une utilisation sur les quais de déchargement. En position verticale, (non-actif) la barrière se trouve contre le mûr - autour de l'ouverture de quai.

Pour fermer la barrière, il faut la déverrouiller et la faire pivoter manuellement dans sa position horizontale.

Une fois en position horizontale la barrière doit être verrouillée manuellement par des tendeurs afin de garantir l'étanchéité.

Le déverrouillage des tendeurs et la retour de la barrière se font aussi manuellement.

## DIMENSIONS STANDARD

- hauteur de la barrière: 10 à 100 cm
- quai de chargement: 250 x 250 cm à 500 x 350 cm
- autres dimensions sur demande

## ÉQUIPEMENT STANDARD

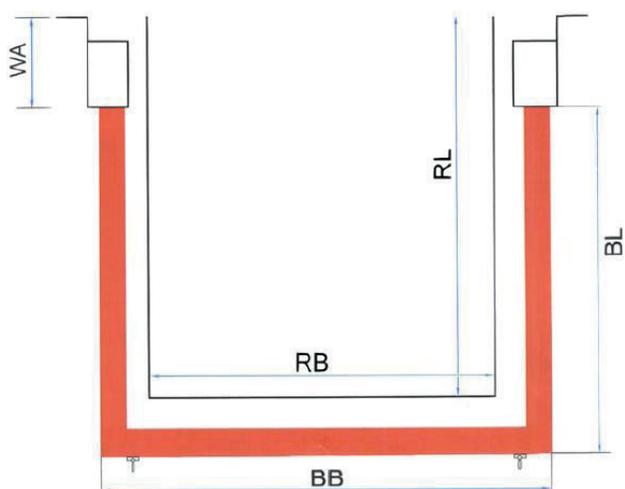
- verrouillage par des attaches rapides
- couleur: RAL 3000 rouge

## À CHARGE DU CLIENT

- assez de place sur les côtés gauche et droit de la barrière

## OPTIONS

- choix des matériaux en acier galvanisé ou en acier inoxydable
- contrepoids
- joint PTFE résistant aux produits chimiques
- protection contre les collisions



- BH** - hauteur de la barrière
- BB** - largeur de la barrière
- BL** - longueur de la barrière
- RB** - largeur du quai
- RL** - longueur du quai
- ZML** - espace nécessaire à gauche
- ZMR** - espace nécessaire à droite
- WA** - distance au mur ( $\geq 150$  mm)



Arbeitsschutzmanagement  
SCC\*

- Gefährdungsidentifikation und -analyse
- Risikobewertung
- Prävention

ID 15 106 12125

www.tuev-thueingen.de

