



AMCO LES ESCAMOTABLES



A25-100-C80

BORNE ESCAMOTABLE MOTEUR DÉPORTÉ

Hauteur : 100 cm Ø : 25 cm

La borne escamotable **A25-100 C80** est une borne de sécurité anti-terroriste, utilisée pour gérer les accès des sites sensibles. Certifiée par crash test, elle reste fonctionnelle, même après un choc.

Crash testée à 80 km/h

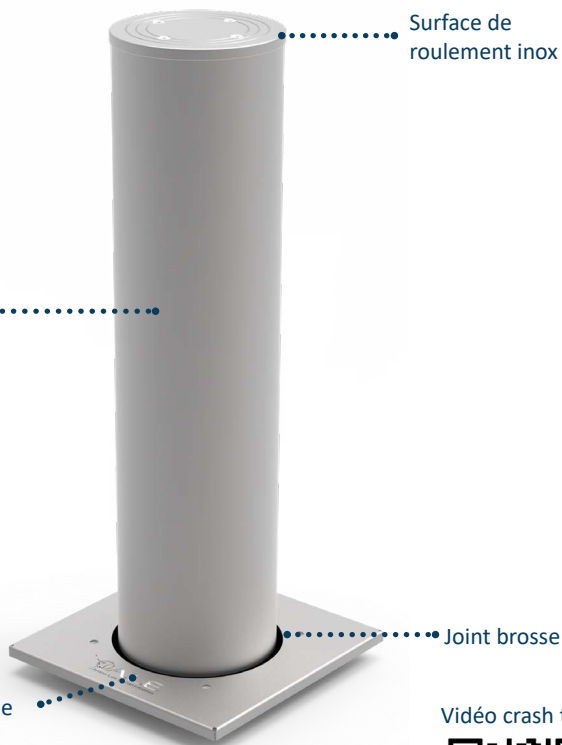
LA BORNE ESCAMOTABLE

POUR PROTÉGER ET GÉRER LES ACCÈS RESTE FONCTIONNELLE APRÈS CHOC



RÉSISTANCE - 1 777 000 joules
FONCTIONNEMENT INTENSIF : jusqu'à 3000 cycles / jour

Chemise en INOX interchangeable



Surface de roulement inox

Joint brosses

Plaque de sol acier haute résistance recouverte d'une plaque en inox

Vidéo crash test



**BORNE CERTIFIÉE PAR
CRASH TEST**

Stoppe un véhicule de 7,35 tonnes à 80 km/h



INSTALLATION SIMPLIFIÉE

Pose et scellement en moins de 24h, sans travaux préparatoires



MAINTENANCE FACILE

Moteur déporté dans un mobilier, aucun élément sensible dans le châssis de la borne



FIABLE ET DURABLE

Huile biodégradable à faible variation de viscosité



BORNE CONNECTÉE, GESTION FACILITÉE

Gestion par carte ONE-C®, avec protocole TCP - IP permettant un raccordement à une supervision existante. Suivi de la maintenance et pilotage à distance avec l'option LBA Connect

A25-100-C80

CERTIFICATION

Résistance certifiée par crash test réel et avec borne fonctionnelle après choc :



7,35t à 80 km/h

résistance à la norme :

V/7200[N2A]/80/90:3,6

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Sécurité

- Potelets feux signalisation
- Détecteur de présence par boucles magnétiques
- Écrous sécables
- EFO (Emergency Fast Operation)
- Batterie de secours en cas de coupure de courant :
 - descente en cas de coupure de courant
 - pour déclenchement EFO
- Résistance chauffante en cas de grands froids ou exposition à des conditions de neige ou gel
- Intégration d'un bandeau LEDs RVB

SITE WEB



CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- La BORNE est constituée de :
 - Un cylindre en Acier Ø25 cm Hauteur 100 cm
 - Une chemise en Inox interchangeable
 - Un joint brosse évitant les rayures sur le fût
 - Une plaque au sol acier haute résistance recouverte d'une plaque en inox
 - Une bande rétro réfléchissante de classe 2
 - Un châssis en acier galvanisé
- Fonctionnement intensif jusqu'à 3000 cycles/jour
- Traitement anticorrosion
- Insensible aux ruptures de cycle
- Motorisation hydraulique déportée
- Huile biodégradable à faible variation de viscosité
- Carte de commande intégrée **ONE-CO** avec écran de paramétrage et pilotable à distance
- Visserie anti-vandalisme
- Bandeau rétro réfléchissant de classe 2

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	230 V (ou 400 V suivant nombre de borne)
Consommation	1500 à 4000 W
Motorisation	Hydraulique déportée
Résistance sans déformation	1 777 000 joules
Temps de manœuvre	Ajustable de 4 à 6 sec*
MCBF (nombre de cycles)	3 000 000**
MTBF (heures)	25 000
MTTR (min)	30
En cas de coupure de courant (option à valider à la commande)	Option 1 : Descente par gravité (EV NO) Option 2 : Se fige dans sa position (EV NF)
Commande	ONE-C
Peinture / finition	Chemisage inox microbillé
Dimensions cylindre (H -Ø)	1000- 250 mm
Température d'utilisation	- 20°C + 50°C
IP composants	IP 66/67

* selon conditions de test

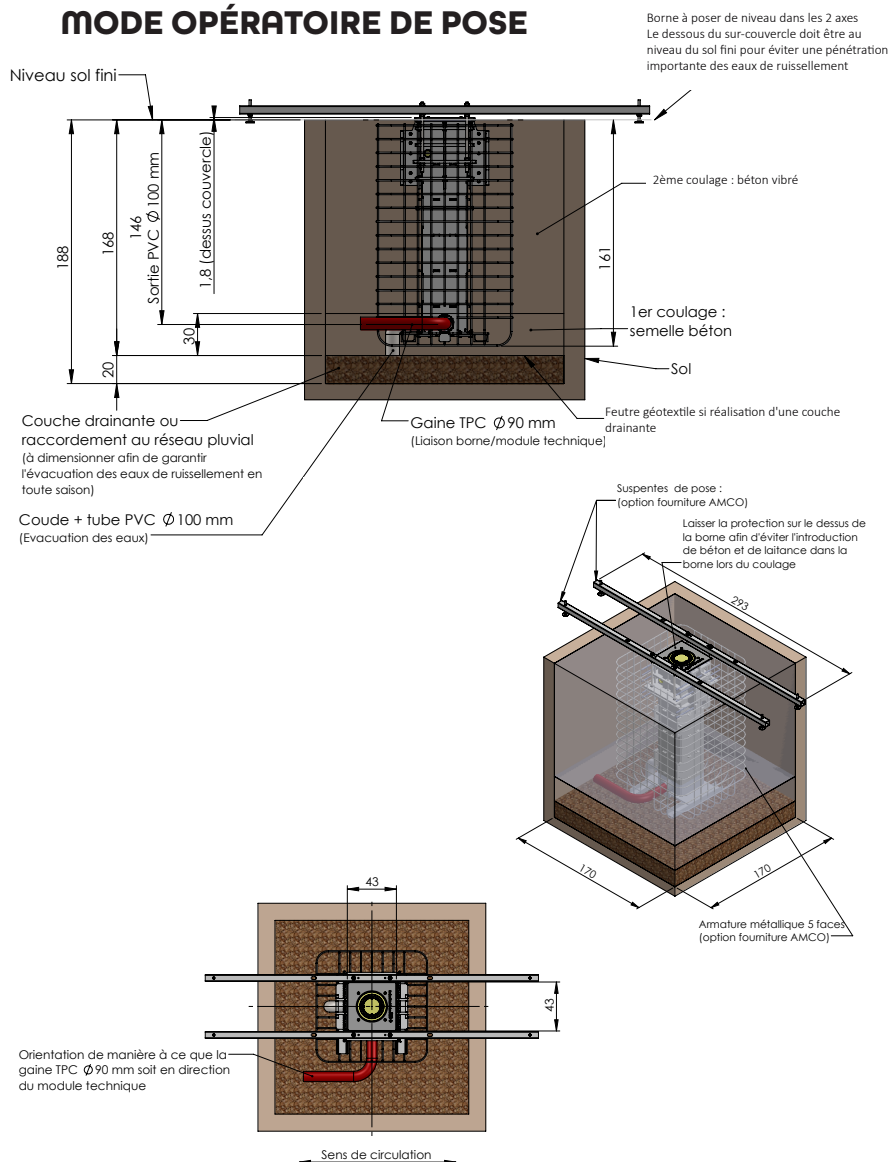
**sous réserve du respect des préconisations de maintenance et d'entretien

A25-100-C80

INSTALLATION

- Kit de pose comprenant une cage acier permettant d'armer le massif et un jeu de suspensoirs

MODE OPÉRATOIRE DE POSE



A25-100-C80



TOTEM TECHNIQUE DE COMMANDES

Entièrement modulable, option écran visualisation de la borne en direct

ACCESSOIRES

PLATINE DE GESTION ONE-C

- Mise à jour et SAV facile et rapide (plug & play)
- Sauvegarde des paramètres et données en cas de remplacement
- Configurable en TCP/IP
- Norme ISO 13849-1



SIGNALISATION : BOITIERS FEUX

Boîtier aluminium anti-vandalisme équipé d'une paire de feux à LEDs (Rouge fixe et Orange)



TOTEMS TECHNIQUES

Gamme de totems modulables pour intégration de contrôle d'accès : LAPI, lecteur de badge, interphonie, écran de visionnage borne



ARMOIRES ET COFFRETS

Armoires conçues pour l'intégration d'un coffret de gestion et d'une centrale hydraulique



ARMOIRE S



ARMOIRE L



CCTP - A25-100-C80

Les bornes seront des bornes escamotables à motorisation hydraulique déportée de type **ALE A25-100-C80** Acier peint au RAL des établissements AMCO-LBA, conforme à la norme NFP 98-310 et au décret du 18.09.2012 relatif à l'accessibilité aux espaces publics – RAL au choix du maître d'ouvrage.

Borne offrant une résistance minimum de 1 850 000 Joules sans déformation, cette résistance devra être démontrée par crash test réalisé avec un camion de 7t2 / 7t5 lancé à 80 km/h, la borne devra rester fonctionnelle après le Crash test

Chaque BORNE est constituée de :

- D'un cylindre en Acier Ø25 cm Hauteur 100 cm en acier forte épaisseur
- D'un disque de finition en Inox épaisseur 20 mm intégré sur le dessus du cylindre
- D'une paire de coulisseaux en téflon, réalisés en PEHD 1000 solidaire de la borne ;
- D'un joint brosse évitant les rayures sur le fût
- D'un couvercle en Inox épaisseur 20 mm ;
- D'un châssis haute résistance en acier traité par galvanisation à chaud
- Descente de la borne par gravité sans assistance manuelle ni électrique en cas de coupure électrique ou blocage de la borne dans sa position au choix de la MO
- Le caisson sera raccordé à l'assainissement si le réseau est à proximité par un fourreau TPC 45 mm. Dans le cas contraire, les bornes seront posées sur un lit de cailloux de 30cm d'épaisseur.

La ou les bornes installées sur un même accès seront raccordées à leur centrale de gestion et pompe hydraulique :

- Gestion par carte One C programmable avec connexion IP
- Détecteur de boucle Bi canal à mémoire, fournit avec deux boucles
- Pompe hydraulique industrielle dimensionnée en fonction du nombre de borne à piloter

La centrale hydraulique et la logique de commande seront à intégrer dans un mobilier à définir

Génie civil :

- Scellement en 24h sans travaux de génie civil préalable.
- La cage en acier permettant d'armer le massif devra être fournie par le fabricant





**LA
BARRIÈRE
AUTOMATIQUE**



**AMCO
LES
ESCAMOTABLES**