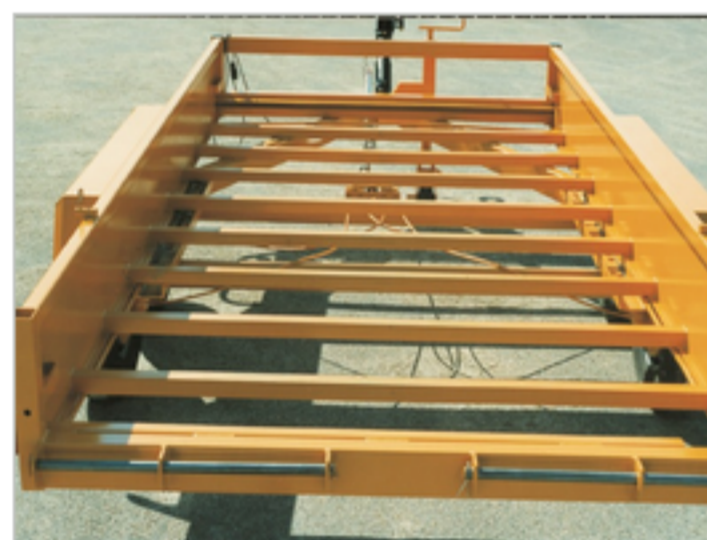




## Détails de la remorque



VPR 350 TRR



Détails techniques



VPR130



VPR353

### Porte-engin à freinage inertie "Tradition" à 1, 2 ou 3 essieux

#### Equipement standard

- Ossature mécanosoudée de grande robustesse
- Plancher bois épaisseur 35mm
- Timon en V avec attelage, réglable en hauteur à boule ou oeillet
- Essieux et pneumatiques surdimensionnés
- Rampes arrières réglables en écartement, acier garniture bois, assistées ressorts avec béquille automatique
- Béquille AV à roue escamotable de forte section
- Béquilles AR
- Garde-boue monobloc de forte épaisseur

TYPE	PTAC en Kg	CU en Kg	DIMENSIONS UTILES				DIMENSIONS HORS TOUT avec timon goéts		Nbre Essieux	Roues
			L	L	H	h	Lht.	Ht.		
VPR 130	1300	1000	1760	1000	425	200	3140 3310	1590	1	185 x 14
VP 20 SE	2000	1490	2600	1400	540	330	3850 4250	2010	1	205 x 14

TYPE	PTAC en Kg	CU en Kg	DIMENSIONS UTILES				DIMENSIONS HORS TOUT avec timon goéts		Nbre Essieux	Roues
			L	L	H	h	Lht.	Ht.		
VPR 200	2100	1500	2600	1400	460	330	4280 4420	1950	2	185/70R13
VPR 250	2500	1940	3100	1500	470	330	4780 4920	2050	2	184 x 14
VPR 320	3200	2550	3100	1700	510	330	4950 5080	2250	2	185 x 14
VPR 350	3500	2750	3600	1700	530	330	5130 5260	2250	2	195 x 14
VP 35	3500	2680	3600	1900	530	330	5320 5460	2450	2	195 x 14
VPR 353	3500	2650	3600	1900	470	330	5390 5790	2450	3	185 x 14

#### Options

- Timon à manivelle, réglage rapide, grande amplitude
- Convertisseur de tension
- Rampe centrale supplémentaire
- Chaîne d'arrimage
- Butée réglable
- Roue de secours

[> Revenir](#)

Remorques entièrement mécanosoudées avec essieux spéciaux TP conçus pour des utilisations intensives.

Les rampes sont assistées par des ressorts et les béquilles arrières descendent automatiquement.

La robustesse et la fiabilité de ces produits sont reconnues et appréciées par de nombreux utilisateurs en France et à l'étranger depuis plus de 20 ans.