

ESPACE



Portail autoportant manuel



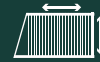
Manuel, motorisé



Portail autoportant



Hauteur : 1,50m à 2m
Passage : 3m à 6m



Section cadre :
60 x 60 mm



Section poteau :
120 x 120 mm

6005 Vert mousse	7016 Gris anthracite	9010 Blanc pur
---------------------	-------------------------	-------------------

Adaptabilité et facilité d'installation

- Sans rail au sol : passage parfaitement dégagé.
- Sur site neuf ou existant.

Simplicité

- Facilité d'utilisation et de maniabilité.
- Pour la version motorisée, les pré-câblages et tests sont réalisés en usine, avant expédition.

Sécurité

- Version manuelle : serrure à flèche à cylindre européen.
- Version motorisée : cellules de détection, bords sensibles actifs et inactifs, feux clignotants et éclairage de zone.
- Éclairage de zone et feux clignotants à leds basse tension et basse consommation sur dalles.
- Conforme à la norme européenne EN 13241.

Simple, performant et polyvalent, il protège idéalement l'accès des sites à trafic moyen (exemples : PME, entrées secondaires...).

Les + produits



Eclairage et feux clignotants à LED



Motorisation à utilisation peu intensive



Guidage supérieur

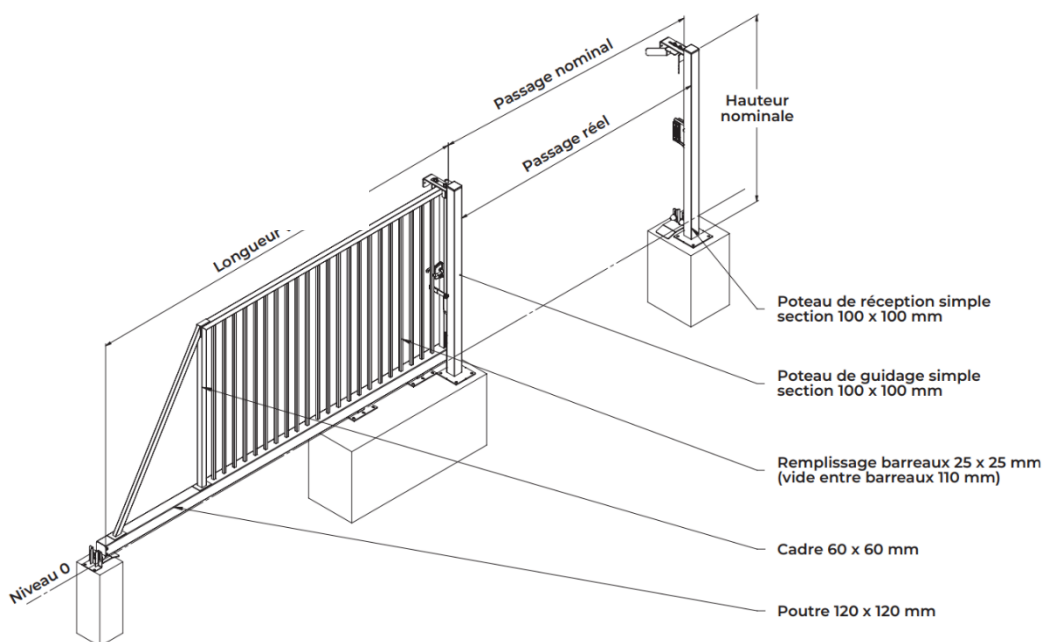
Caractéristiques générales

Coloris

- **Hauteurs disponibles :**
 - 1,50 / 1,80 / 2,00 m.
- **Dimensions et sections :**
 - Remplissage : barreaux creux 25 x 25 mm, non dépassants, espacés de 110 mm.
 - Cadre : 60 x 60 mm.
 - Poutre : 120 x 120 mm.
 - Poteau de guidage et de réception simple 100 x 100 mm.
 - Poteau de réception simple 100 x 100 mm.
- **3 coloris standard :**
 - Vert 6005, Blanc 9010, Gris 7016
- **Conforme à la norme européenne EN 13241**

Caractéristiques techniques

Hauteur nominale :	Passage nominal (m)	3,00	4,00	5,00	6,00
1m50	Passage réel (m)	2,74	3,74	4,74	5,74
1m80					
2m	Largeur vantail (m)	4,48	5,58	6,98	8,38



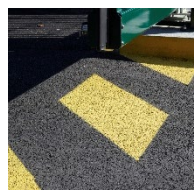
Options

Automatisme

- Fonctionnement motorisé.
- Pose sur insert : permet de préparer le génie civil avant l'installation du portail.
- Départ clôture.
- Marquage au sol.
- Cellules poids lourds.
- Utilisation peu intensive, jusqu'à 60 cycles / jour.
- En cas de défaut de sécurité, pour les manœuvres d'urgence : fonctionnement à clef (en option) et débrayage manuel.



Départ clôture



Marquage au sol



Cellules poids-lourds

Service plus

- Mise en service du contrat d'entretien.
- Notice et N° d'identification livrés avec chaque portail
- Configurateur de plans de génie civil disponible sur www.dirickx.fr.



*Détails dans l'onglet « GARANTIES, NORMES & RÈGLEMENTATIONS » du catalogue.