

Le générateur électro-hydrogène à pile à combustible marinisé

Le REXH²® est un groupe électro-hydrogène marinisé, construit autour d'une pile à combustible Toyota de type PEM, qui permet de convertir de l'hydrogène en électricité décarbonée. Cette électricité peut servir à l'alimentation des moteurs électriques, des auxiliaires de bord et au rechargement des batteries pour tous types de navires, professionnels ou de plaisance.

Le REXH²® est un produit respectueux de l'environnement. Il ne rejette que de l'eau et de la chaleur, qui peuvent être réutilisées, et n'émet pas de gaz à effet de serre ou de particules fines. Il est aussi très silencieux.



Hybridation H₂ Électrique

Le REXH²® s'associe à tout système électrique pour fournir une puissance continue qui se combine parfaitement avec l'utilisation de batteries. Outre un gain de place et de poids évident, cette hybridation permet d'optimiser la gestion de la propulsion du bateau et des appels de puissance, et donc la consommation d'énergie.

Hybridation H₂ Diesel-Électrique

Lorsque le recours au diesel reste nécessaire, en particulier pour couvrir sur de longues distances, l'intégration d'un système hydrogène couplé à un ensemble diesel-électrique permet de naviguer sans émissions ni bruit dans des zones protégées, aux abords des ports et du littoral.

Vie à Bord

Pour les plus grandes unités en forte demande de puissance, le REXH²® permet de remplacer les générateurs traditionnels pour faire fonctionner les systèmes de bord et s'assurer une parfaite tranquillité au mouillage, sans aucune émission de gaz à effet de serre ou nocifs.

Les avantages

ZÉRO CO2		ZÉRO NOx		
SILENCIEUX		COMPACT		CONNECTÉ
RENDEMENT OPTIMISÉ				FIABLE
PLUG & PLAY			RAVITAILLEMENT RAPIDE	
MODULAIRE			MAINTENANCE RÉDUITE	

Passez au REXH²® pour alimenter la propulsion et la vie à bord de tous types de bateaux



HYNova 40 - Hynova Yachts



SAMANA 59 - Fountaine Pajot



CHASE BOAT - Blue Game



ALBA - LPMA Bastia



LARGEUR : 106 CM
LONGUEUR : 171 CM
HAUTEUR : 102 CM

MASSE : 540 KG



PERFORMANCES

Puissance nominale (EOL)	70 kW
Tension de sortie	650-725 VDC
Montage en parallèle	Jusqu'à 8 unités

TECHNOLOGIE

Marque de pile à combustible	Toyota
Type de pile à combustible	PEM
Pression d'entrée de l'hydrogène	11-15 bars