

GROUPE ELECTROGENE GE SX-6500 YDT

Les images sont à titre indicatif



CARACTÉRISTIQUES

- Étanchéité de base capable de contenir toute fuite des liquides présents dans le moteur afin d'éviter la pollution de l'environnementale
- Les bords arrondis du carénage, qui aident l'écoulement de l'eau de pluie
- Capotage monoblocs entièrement ouvrable qui facilite l'ouverture toutes les opérations de maintenance
- Oeillet central de levage
- Disjoncteur et Interrupteur différentiel
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Supersilencieux
- Préparé pour connexion au transfert automatique EAS
- Régulateur de tension automatique
- Conforme aux directives CE pour bruit et sécurité



raff.air



diesel



monophasée



démarrage
manuel



PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

* Génération triphasée Stand-by (LTP)	6.5 kVA (5.2 kW) /400V/ 9.4A
* Génération triphasée PRP	5.7 kVA (4.6 kW) /400V/ 8.2A
* Génération monophasée PRP	3.5 kVA/kW /230V/ 15.2A
* Génération monophasée COP	/
Frequence	50 Hz
Cos φ	0.8

* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

Puissance (LTP): puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

Puissance PRP: puissance continue avec des charges vAirbles, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

Puissance COP: Puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

MOTOR 3000 T/M

4-TEMPS, ASPIRÉ NATUREL

Model	YANMAR L 100 V
* Puissance nette stand-by	6.3 kWm (8.5 hp)
* Puissance nette PRP	5.7 kWm (7.7 hp)
* Puissance nette COP	/
Cylindres / Cylindrée	1 / 435 cm ³ (0,435 lt.)
Alésage / Course	86 / 75 (mm)
Taux de compression	20 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	/
Régulateur de vitesse	Mécanique
CONSOMMATION DE CARBURANT	
110 % (Puissance en veilleuse)	1.9 lt./h
100 % de PRP	1.7 lt./h
75 % de PRP	1.2 lt./h
50 % de PRP	0.8 lt./h
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	Air
Capacité totale - moteur uniquement	/
Débit d'air du ventilateur	/
LUBRIFICATION	
Capacité totale d'huile	/
Capacité d'huile dans la coupe	1.6 lt.
Consommation d'huile à pleine charge	/

VIDANGE

Débit maximal des gaz d'échappement	/
Température max. des gaz d'échappement	/
Pression maximale	4.3 kPa (0.043 bar 440 mmH ₂ O)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	12 Vdc
Puissance du radiateur	0.8 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	15 A
Avec dispositif de démarrage à froid	- 10°C
FILTRE À AIR	/
Débit d'air de combustion	à sec
CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE	/
De gaz d'échappement	/
D'eau et d'huile	/
Environnement irradié	/
Refroidissement de suralimentation	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

ALTERNATEUR

SYNCHRONE, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ	
Puissance continue	7 kVA
Puissance en veilleuse	7.7 kVA
Tension monophasée	400 ÷ 415 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8
Modèle A.V.R.	AVR-d
Précision réglage de tension	$\pm 1.5\%$
Courant de court-circuit soutenu	3 In
Cdt transitoire (100% de charge)	< 10 %
Délai de réponse	/
Rendement à 100% de charge	81 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolation	Classe H
Connexion - Bornes	Série - N°6
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	/
Distorsion harmonique - THD	<6%
Interférences téléphoniques - THF	/

RÉACTANCES (7 kVA - 400 V)	
Synchrone directe - Xd	/
Transitoire directe - X'd	/
Subtransitoire directe - X''d	/
Synchrone en quad. - Xq	/
Subtrans. en quadrature - X''q	/
De séquence inverse - X2	/
De séquence zéro - X0	/
CONSTANTES DE TEMPS	
Transitoire - T'd	/
Subtransitoire - T''d	/
À vide - T'do	/
À sens unique - Ta	/
Rapport de court-circuit Kcc	/
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	/
Accouplement / Roulement mécanique	Dirigée SAE J609b - N°1

SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	23 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	19 h
Batterie de démarrage	12 Vdc -37Ah / 330A CCA(EN)
Degré de Protection IP	IP 23

* Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)	91.6 dB(A) (66.6 dB(A) @ 7m)
* Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA)	93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m)
Type de prestation	G2

* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

PANNEAU DE CONTRÔLE

- Touche de démarrage et d'arrêt du moteur
- Disjoncteur thermique pour la protection du moteur: 1x5A
- Témoin d'avertissement de basse pression d'huile avec arrêt du moteur
- Témoin d'avertissement de bas niveau de carburant avec arrêt
- Voyant d'avertissement de charge de la batterie
- Commutateur de démarrage local-à distance. Position dans la télécommande pour une utilisation avec le panneau EAS.
- Connecteur EAS
- Instrument numérique multifonction: voltmètre AC - Fréquence-mètre - Compteur horaire total - Compteur horaire partiel (réinitialisable) - Voltmètre à batterie
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Interrupteur différentiel magnétothermique
- Interrupteur magnétothermique pour prise 400V
- Prises de sortie: 1x400V 16A 3P+N+T CEE IP67
1x230V 16A 2P+T CEE IP67
1x230V 16A 2P+T Schuko
- 1 Interr. Magnétothermique pour prises 230V / 16A
- Borne de terre (PE) / Borne de terre (PE)

POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE SX-6500 YDT



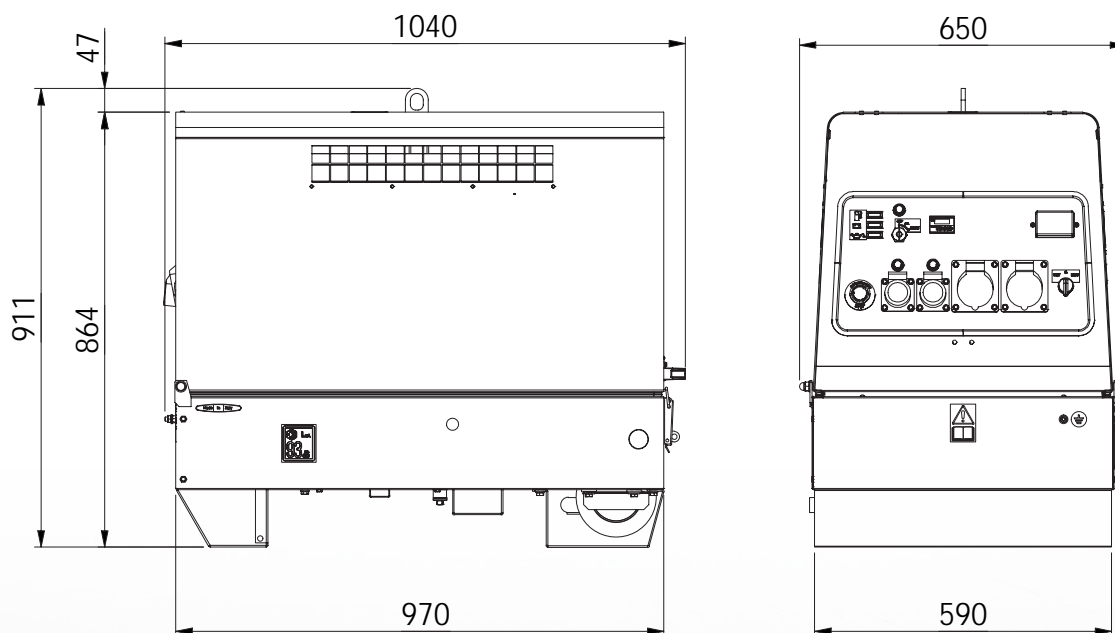
POIDS NET À SEC MACHINE:

- 202 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



DESSIN DIMENSIONS (mm)



OPTIONS SUR DEMANDE

- Panneau d'intervention automatique EAS 15 - 806 (25 A)
- Commande à distance TCM6
- Rallonge pour gas d'échappement
- Chariot manuel CTM2
- Remorque routière CTV4
- Kit mise à terre



VERSION SUR DEMANDE

- Version 230V/115V (CTE)



ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE

- /

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

- 2006/42/CE (Directive concernant les Machines)
- 2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)
- 2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)
- 2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)
- ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

