



YANMAR

V7/V7-HW

CHARGEUSES SUR PNEUS COMPACTES



Poids opérationnel

4 250 kg – 4 450 kg

Puissance nette

35,5 kW (48,3 CH)

Capacité du godet

0,7 – 1,2 m³

Direction

Direction articulée

MACHINES COMPACTES, GRANDE CAPACITÉ



CABINE ET CANOPY CONFORTABLES

Conçus pour assurer un maximum de confort et de productivité à l'opérateur. L'environnement fait pour l'amélioration des performances offre une ambiance de travail très agréable. Le système de commande de la machine utilise une technologie innovante. La machine reste facile à manipuler, même lorsqu'elle est utilisée dans des conditions difficiles. Cela aide le conducteur et la machine à atteindre une productivité élevée. Les modèles V7 et V7-HW sont également disponibles avec un canopy confortable.



CINÉMATIQUE PARALLÈLE

Grâce à leur système de cinématique parallèle, les modèles V7 et V7-HW prennent les charges rapidement et précisément sans besoin d'adapter en permanence l'angle de charge. Le système d'attelage de la cinématique parallèle et l'attache rapide sont conçus pour offrir une excellente visibilité sur l'accessoire avant et les fourches.



SYSTÈME D'ATTACHE RAPIDE HYDRAULIQUE

Le système d'attache rapide permet de changer facilement les accessoires depuis la cabine via une opération à deux mains en toute sécurité.



FACILITÉ D'UTILISATION

Les modèles V7 et V7-HW sont équipés de divers appareillages qui permettent un contrôle précis, confortable et productif de la machine : Smart Control, Fingertip Control et le joystick multifonction permettent à l'opérateur de manipuler la machine de façon optimale pour des journées de travail productives.



MOTEUR

Conforme aux normes UE Stage V / EPA Tier 4, garantissant une réduction de la consommation de carburant et des émissions. Le moteur transversal permet un accès facile pour la maintenance et crée une stabilité optimale avec moins de poids à vide.



DIRECTION ARTICULÉE

Les roues avant et arrière suivent le même chemin, ce qui minimise les dommages aux pelouses ou aux trottoirs. Déport court et positionnement optimal des fourches à palette. Moins d'usure des pneus. Les accessoires peuvent être dirigés sans déplacer la machine vers l'avant ou vers l'arrière. Cela facilite le réglage de la position des fourches dans les espaces étroits.



JOINT D'ARTICULATION OSCILLANT

Le nouveau joint d'articulation oscillant garantit des forces de traction élevées, car les roues sont en contact permanent avec le sol, grâce à l'angle d'oscillation de $\pm 10^\circ$. Il permet également d'atteindre une hauteur de machine $< 2,50$ m, ce qui est important pour le transport et en cas de faible hauteur de dégagement routier.



CONCEPT DE CHARGEUSE

DIMENSIONS

Les modèles V7 et V7-HW ont une dimension très compacte à tous les niveaux : hauteur, largeur, longueur et déport. Ces dimensions compactes contribuent à la grande maniabilité des chargeuses sur pneus Yanmar. Elles garantissent de grandes possibilités au niveau du transport, p. ex. dans un conteneur anti-basculement ou pour traverser des ponts et des tunnels.



DIRECTION ARTICULÉE AVEC OSCILLATION À L'AVANT

Lorsqu'elle est utilisée dans un endroit dense ou sur des chantiers de construction avec un espace limité, la direction articulée offre une excellente maniabilité avec son angle de braquage de 40°. La direction articulée permet également au godet d'approcher la charge en ligne droite, même avec l'angle de braquage maximal. Cela offre à l'opérateur une plus grande flexibilité au niveau de la prise de palettes ou de la dépose de charges. Le joint oscillant est doté d'un grand angle de $\pm 10^\circ$ permettant de toujours garder les 4 roues en contact avec le sol, même en cas de travail sur sol irrégulier.

CADRE DE LEVAGE



CINÉMATIQUE PARALLÈLE

Le système de cinématique parallèle permet de soulever une charge rapidement et précisément sans besoin d'ajuster constamment l'angle de chargement. Alors que le système de cinématique s'occupe de l'angle de course, l'opérateur est libre de se concentrer sur l'endroit exact où déposer la charge. Le système de cinématique parallèle optimise les cycles de travail lors du chargement et du déchargement de la deuxième rangée sur un camion. La conception intelligente garantit que le levier de commande de l'inclinaison n'entre pas en collision avec la carrosserie du camion.

ATTACHE RAPIDE HYDRAULIQUE

Remplacez les outils rapidement et facilement depuis la cabine grâce au système d'attache rapide via une manipulation à deux mains. L'utilisation de l'attache rapide est facile et très sûre. Elle permet de changer les accessoires rapidement et en douceur.



TRANSMISSION

MOTEUR

Les modèles V7 et V7-HW sont équipés d'un moteur puissant qui permet d'obtenir des résultats exceptionnels au niveau des opérations et de la protection de l'environnement.

Moins d'émissions, plus de puissance. Moteur : UE Stage V, EPA TIER IV. L'adoption des niveaux d'émission européens et nord-américains garantit une réduction significative des émissions de particules par rapport aux niveaux précédents : de 0,4 à 0,025 g/kWh.

PROFITEZ DE LA NOUVELLE TECHNOLOGIE

DE MOTEUR

- + Une efficacité vraiment constatée : le moteur délivre un couple élevé à bas régime, ce qui permet d'économiser le carburant et de réduire le bruit émis.
- + Air pur : beaucoup moins de particules sont émises grâce au post-traitement amélioré des gaz d'échappement. Ceci est réalisé au moyen de systèmes de combustion et d'injection

améliorés, d'un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et d'un filtre à particules diesel (FAP).

TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

Transmission hydrostatique haute pression : productivité maximale grâce à la technologie d'entraînement hydrostatique à commande électrique, un développement de puissance en douceur sans interruption de la traction.

SYSTÈME HYDRAULIQUE DE TRAVAIL

Le système hydraulique de travail (3e section - de série) fonctionne de manière totalement indépendante du système hydraulique de transmission. La 3e section sert au fonctionnement de l'attache rapide hydraulique et accessoires courants. Le circuit de commande supplémentaire (4e section - en option) sert au fonctionnement d'accessoires spéciaux nécessitant un débit d'huile hydraulique (en option). Le système hydraulique arrière est également disponible en option.



BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL AUTOMATISÉ

Les modèles V7 et V7-HW sont équipés d'une transmission intégrale permanente et de différentiels autobloquants automatiques sur les essieux avant et arrière (35 % d'effort de blocage). Les deux offrent une traction améliorée lors des déplacements en ligne droite et dans les virages, ce qui est parfait pour le chargement du godet.

CONTRÔLE DE LA VITESSE DE TRANSLATION*

La fonction de contrôle de la vitesse de translation induit un effet de suspension dans le vérin de flèche grâce à un accumulateur. Ce système améliore la maniabilité de la chargeuse lors du transport de charges sur un sol irrégulier ou à grande vitesse de déplacement. Cette fonction améliore le confort de l'opérateur.

* En option sur les modèles V7 et V7-HW

FORCE DE TRACTION

La transmission hydrostatique se caractérise par sa puissance élevée et son réglage en douceur. Cela se traduit pour l'opérateur par une traction élevée des jantes pour une poussée et une excavation efficaces, ainsi que de bonnes performances de translation même sur des pentes raides.

SMART CONTROL

Smart Control est le système d'exploitation de Yanmar pour les chargeuses sur pneus compactes. Il n'a jamais été aussi facile de personnaliser aussi précisément une machine de construction en fonction du conducteur et de l'objectif. L'écran de 3,5 pouces affiche les données de la machine et du moteur et guide l'opérateur. L'écran est positionné sur le pilier droit et peut être réglé à l'aide d'un support flexible. La nouvelle position de l'affichage des modèles V7 et V7-HW garantit une vue encore meilleure sur les accessoires avant et sur la zone de travail.

LES AVANTAGES POUR VOUS :

- + Fonctionnement intuitif facile à configurer pour chaque conducteur individuel
- + 3 modes de fonctionnement :
 1. Mode Travail avec des performances maximales de la machine.
 2. Mode ÉCO avec régime moteur réduit à 1 800 tr/min pour diminuer le bruit et faire des économies de carburant.
 3. Mode Régulateur de vitesse* permettant de sélectionner le régime moteur indépendamment de la vitesse de conduite via deux potentiomètres. Ce mode est d'une grande aide lorsque vous travaillez avec des accessoires à entraînement hydraulique tels que des balayeuses, des balais ou autres, car l'opérateur peut se concentrer sur le travail à effectuer et l'environnement.
- + Nouvelle conception de l'affichage qui permet une surveillance facile de la machine.
- + Clavier avec touches extra-larges pour une utilisation facile.

* En option sur les modèles V7 et V7-HW.



COLONNE DE DIRECTION RÉGLABLE

La colonne de direction réglable fait partie de l'équipement de série de la machine. Elle améliore le confort de l'opérateur et facilite l'entrée et la sortie de la cabine des deux côtés. La colonne de direction est inclinable et réglable en hauteur.

INSTRUMENTS

Un clavier supplémentaire permet un réglage et une sélection rapides des fonctions principales.

STATION OPÉRATEUR



VISIBILITÉ PANORAMIQUE (VERSION CABINE)

La visibilité est optimisée grâce à de grandes fenêtres. Cette visibilité optimale conduit à une plus grande sécurité sur les chantiers. La visibilité à l'avant sur l'accessoire est optimale pour un fonctionnement plus rapide et plus sûr.

PORTES GAUCHE ET DROITE

- + L'intégration des portes est conçue dans la forme de la machine pour éviter les dommages.
- + Porte latérale gauche avec fenêtre coulissante.
- + Ventilation optimale de la cabine.
- + Communication possible des deux côtés.
- + Nettoyage facile.



SIÈGE RÉGLABLE ET CONFORTABLE

Notre siège de série à suspension mécanique, à position et à poids réglables, favorise le confort du conducteur.

COMMANDE FINGERTIP PRÉCISE

La commande Fingertip permet à l'opérateur de régler avec une réelle précision le débit d'huile, de « zéro » à la « valeur maximale ». L'activation électrique proportionnelle des fonctions hydrauliques est simple grâce à une molette sur le joystick. Une attention toute particulière a été portée pour fournir une ergonomie exceptionnelle qui améliore le confort de l'opérateur.

PERFORMANCE

VITESSE DE TRANSLATION

Fonctionnant en circuit fermé, l'entraînement hydrostatique délivre une puissance importante tout en maintenant une faible consommation de carburant. Les chargeuses V7 et V7-HW peuvent atteindre jusqu'à 20 km/h sur route. En option, les machines sont également disponibles en version grande vitesse avec une vitesse allant jusqu'à 30 km/h.

PÉDALE DE FREIN INCHING

Avec la pédale de frein inching, un réglage fin des performances hydrauliques est possible. Le conducteur peut modifier la puissance entre l'entraînement et le système hydraulique de travail. Elle permet de ralentir la chargeuse tout en maintenant le régime moteur élevé. Cette caractéristique améliore le temps de cycle des opérations d'excavation et de chargement. Cette pédale de frein inching évite également une usure excessive des pneus.





MAINTENANCE

La grande ouverture offerte par le capot moteur permet un accès facile aux principaux éléments pour l'entretien, garantissant une maintenance facile et rapide. Cela contribue à réduire le coût total de possession (CTP) de la machine. Les tâches quotidiennes peuvent être effectuées depuis le sol pour gagner du temps.

COUPE-BATTERIE PRINCIPAL

Accessible en se tenant debout à côté de la cabine/du canopy.

POINTS DE GRAISSAGE

Les points de graissage sont combinés et peuvent être graissés en se tenant à côté de la cabine/du canopy.

PÔLES DE BATTERIE SÉPARÉS

Les pôles de batterie séparés permettent des redémarrages aisés grâce au libre accès sous le capot moteur.

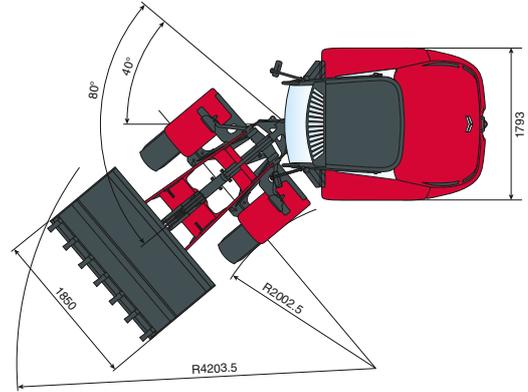
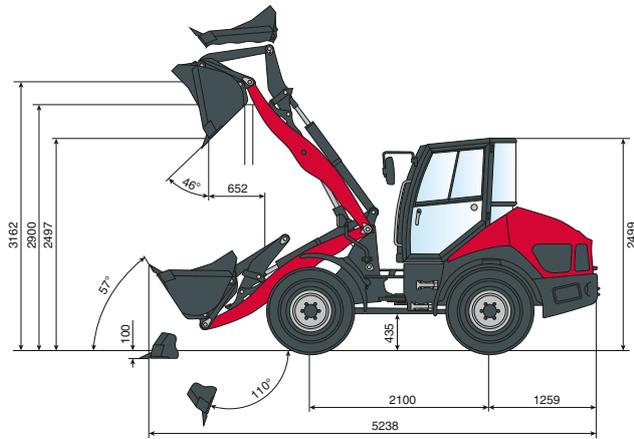
CABLAGE DE LA CABINE

Déconnexion simple des circuits électriques lors du démontage de la cabine.

DIMENSIONS

GODET STANDARD

Capacité (ISO 7546) : V7 : 0,7 m³/V7-HW : 0,8 m³
Densité max. du matériau : 1,8 t/m³

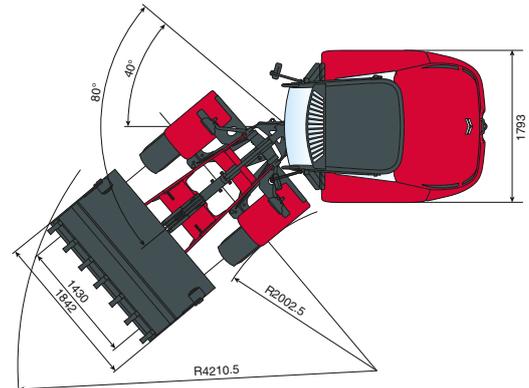
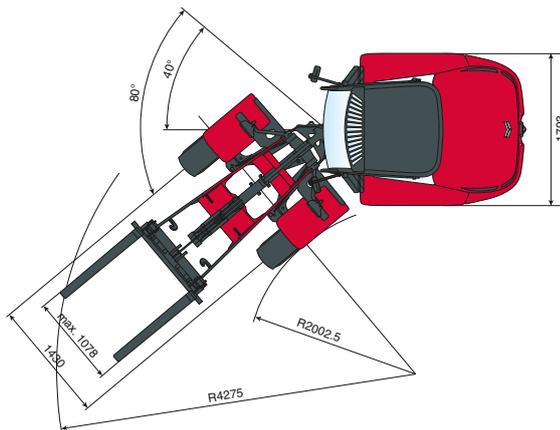
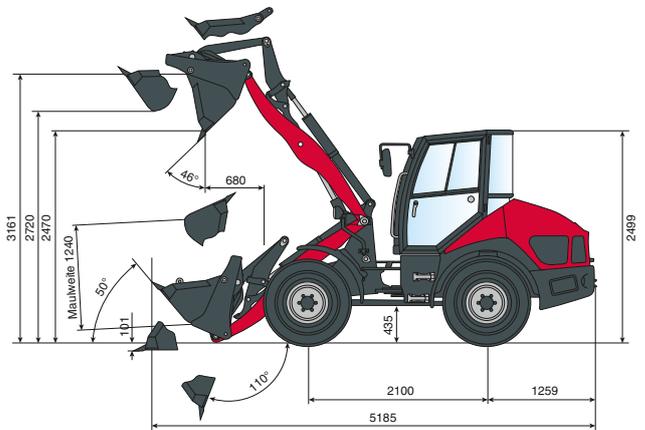
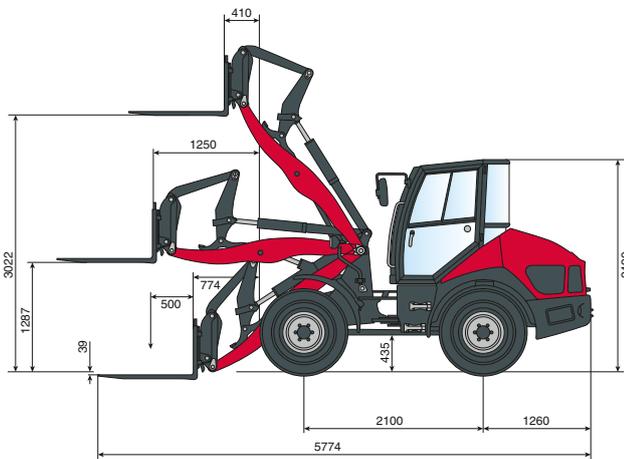


FOURCHES

Charge de service sur la plage de levage totale : 2 050 kg (2 250 kg*)
Charge de service en position de transport : 2 500 kg*
*Avec poids sur essieu arrière.

GODET 4 EN 1

Capacité (ISO 7546) : V7 : 0,7 m³/V7-HW : 0,8 m³
Densité max. du matériau : 1,5 t/m³



DIMENSIONS

Longueur hors tout	5 238 mm
Empattement	2 100 mm
Hauteur hors tout	2 499 mm
Garde au sol	435 mm
Largeur hors tout (à l'extérieur des pneus)	1 793 mm
Largeur hors tout (godet)	1 850 mm
Hauteur de déchargement (sans les dents)	2 497 mm
Portée de déchargement (sans les dents)	652 mm
Hauteur max. de l'axe de charnière	3 162 mm
Hauteur de relevage max.	3 020 mm
Profondeur d'excavation	100 mm
Degré de l'angle d'inclinaison vers l'arrière (en position de translation)	57°
Degré de l'angle de déchargement	46°
Degré de l'angle d'articulation	40°
Déport (cercle de pneus)	2 002 mm
Déport (cercle de godet)	4 203 mm

TYPE DE GODET

	Capacité		Densité		Largeur		Hauteur de déchargement	
	V7	V7-HW	V7	V7-HW	V7	V7-HW	V7	V7-HW
Godet à dents	0,7 m ³	0,8 m ³	1,8 t/m ³	1,8 t/m ³	1 850 mm	1 850 mm	2 495 mm	2 495 mm
Godet à lame	0,7 m ³	0,8 m ³	1,8 t/m ³	1,8 t/m ³	1 850 mm	1 850 mm	2 455 mm	2 455 mm
Godet 4 en 1 à dents	0,7 m ³	0,8 m ³	1,5 t/m ³	1,5 t/m ³	1 850 mm	1 850 mm	2 470 mm	2 470 mm
Godet 4 en 1 à lame	0,7 m ³	0,8 m ³	1,5 t/m ³	1,5 t/m ³	1 850 mm	1 850 mm	2 440 mm	2 440 mm
Godet à extrémité élevée, poids spécifique 1,2 t/m ³	0,6 m ³	0,7 m ³	1,2 t/m ³	1,2 t/m ³	1 850 mm	1 850 mm	3 480 mm	3 480 mm
Godet pour matériaux légers à lame	1,0 m ³	1,0 m ³	1,4 t/m ³	1,4 t/m ³	1 850 mm	1 850 mm	2 380 mm	2 380 mm
Godet pour matériaux légers à lame	-	1,2 m ³	1,1 t/m ³	1,1 t/m ³	1 950 mm	1 950 mm	2 340 mm	2 340 mm
Godet à déchargement latéral, sans dents	0,6 m ³	0,7 m ³	1,8 t/m ³	1,8 t/m ³	1 850 mm	1 850 mm	2 395 mm	2 395 mm
Godet pour pierres/carrières, distance entre les dents de 80 mm	0,6 m ³	0,7 m ³	1,8 t/m ³	1,8 t/m ³	1 850 mm	1 850 mm	2 475 mm	2 475 mm
Godet avec grappin et lame	0,7 m ³	0,95 m ³	1,2 t/m ³	1,2 t/m ³	1 850 mm	2 000 mm	2 400 mm	2 400 mm

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

[MOTEUR]

Fabricant, modèle	Yanmar 4TNV86CT
Type	Moteur diesel Yanmar, avec optimisation des gaz d'échappement, UE Stage V, EPA TIER 4
Combustion	Cycle à 4 temps, injection à rampe commune
Nombre de cylindres	4 en ligne
Cylindrée	2 091 cm ³
Consommation de carburant	233 g/kWh
Puissance nominale nette à 2 400 tr/min (ISO 14396)	35,5 kW (48,3 CH)
Couple maximal	177 Nm à 1 560 tr/min
Système de refroidissement	Eau

[SYSTÈME ÉLECTRIQUE]

Tension nominale	12 V
Batterie	12 V/77 Ah
Générateur	14 V/80 A
Démarrreur	2,3 kW
Coupe-batterie principal accessible de l'extérieur.	

[SYSTÈME HYDRAULIQUE]

Capacité de la pompe - pression	63 l/min - 250 bar
Levier de commande (joystick) à quatre voies de la vanne hydraulique proportionnelle pour la commande des vérins de levage et d'inclinaison avec bouton de sens de la marche et de plage de vitesse intégré. Attache rapide à commande hydraulique incluse. 3e circuit de commande supplémentaire fourni de série.	
Vérins hydrauliques : 1 vérin de levage, 1 vérin d'inclinaison, 1 vérin de direction, tous à double effet.	
Position flottante commutable hydrauliquement en surmultipliant le point de pression « plus bas » sur le joystick.	
Levier de commande unique à quatre voies (joystick).	
Régulateur, commutateur de sens de marche et commutateur pour circuit de commande supplémentaire.	

[CABINE]

Cabine panoramique en acier montée sur caoutchouc, conforme aux normes ROPS et FOPS.
Cabine à deux portes. Fenêtre coulissante sur le côté gauche.
Essuie-glaces intermittents et lave-glacé (avant et arrière).
Verre de sécurité panoramique.
Chauffage de la cabine par échangeur de chaleur du liquide de refroidissement du moteur avec ventilateur de chauffage à 3 vitesses.
Dégivreur de pare-brise avant et arrière.
Pré-installation radio.

[CANOPY]

Canopy panoramique en acier monté sur caoutchouc, conforme aux normes ROPS et FOPS.

[ÉCLAIRAGE]

Système d'éclairage conforme aux normes STVZO et européennes. Phares halogènes H7 à l'avant et feux arrière à LED. 2 projecteurs de travail à LED à l'avant de série. Jusqu'à deux projecteurs de travail à LED à l'arrière en option.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

[TRANSMISSION ET PNEUS]

Avant : essieu final planétaire rigide, frein à disque central. Différentiel autobloquant automatique 35 %.

Arrière : essieu planétaire rigide. Différentiel autobloquant automatique 35 %.

Angle d'oscillation avant $\pm 10^\circ$.

Frein de service : frein à disque central à commande hydraulique, agissant sur les 4 roues via 4 roues motrices.

Frein auxiliaire : système hydrostatique par entraînement en circuit fermé.

Frein de stationnement : frein à disque central à commande mécanique sur l'essieu avant.

Pneus 340/80-18 po.

[PERFORMANCE]

	V7	V7-HW
Vitesse de translation	0-20 km/h/0-30 km/h (en option)	
Charge de basculement statique frontale	3 000 kg	3 250 kg
Charge de basculement statique latérale	2 650 kg	2 870 kg
Force d'arrachement (godet)	41 kN	
Force de traction	34 kN	
Godet standard (ISO 7546)	0,70 m ³	0,80 m ³
Pente maximale	28°	
Niveau sonore	LwA = 101 dB(A)/LpA = 78 dB(A)	

[VALEURS DE VIBRATION CONFORMES AUX DIRECTIVES 98/37/CE ET EN474]

Valeurs effectives d'accélération pour le corps entier 0,5 m/s².

Et pour les membres supérieurs 2,5 m/s².

[FRÉQUENCE DE MAINTENANCE]

Remplacement du carter moteur	500 h
Remplacement du filtre à huile du moteur	500 h
Remplacement du filtre à essence du moteur	1 000 h
Remplacement de l'huile hydraulique	1 000 h
Remplacement du liquide de refroidissement	En fonction de la demande (au moins tous les 2 ans)

[DIVERS]

Écran multifonctions de 3,5 po/Smart Control : le conducteur peut ajuster la machine en fonction des exigences environnementales, de fonctionnement et spécifiques à la personne.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

[ÉQUIPEMENT EN OPTION]

MOTEUR

Arrêt automatique du moteur | Essieux avant et arrière 30 km/h incl. éclairage de la plaque | Mode rampant, sélection individuelle de la vitesse de translation et du régime moteur.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

4e circuit hydraulique, avant | 4e circuit hydraulique, arrière | Fonctionnement en flux continu pour le 3e et le 4e circuits hydrauliques hydraulique | Soupape de décharge de pression pour le 3e circuit hydraulique | Contrôle de la vitesse de translation | Mode rampant, sélection individuelle de la vitesse de translation et du régime moteur | Retour ouvert, sur châssis élévateur | Conduite de fuite d'huile, sur châssis élévateur | Huile hydraulique biodégradable.

CABINE

Climatisation | Siège MSG 285/722, version confort, tissu, dossier haut, chauffage (12 V) | Siège MSG 95, version premium, siège à suspension pneumatique, tissu, dossier haut, chauffage (12 V), support lombaire | Appui-tête adapté à la version confort et premium | Accoudoir, gauche, pour siège conducteur | Radio MP3.

CANOPY

Siège, simili cuir, suspension mécanique, dossier court | Accoudoir, gauche, pour siège conducteur | Chauffage de siège pour siège en similicuir.

PNEUS

Goodyear EM Powerload 365/70 R18 | Goodyear EM Powerload 405/70 R18 | Michelin Bibload 400/70 R18 | Nokian TRI 2 340/80 R18 | Michelin XMCL 340/80 R18 | Pneus de rechange.

SÉCURITÉ

Ceinture de sécurité orange avec boucle électrique | Gyrophare LED, jaune | Projecteur de travail à LED, arrière (2 pièces) | SA-R, SMARTASSIST Remote | Antivol, clé codée | Alarme de recul pour la marche arrière | Soupapes de sécurité pour vérins de levage et d'inclinaison | Dispositif d'avertissement de charge, signalisation visuelle et acoustique.

ATTACHES

Attelage de remorque (Rockinger) | Attelage de remorque, boule d'attelage | Prise, avant, 13 pôles | Prise, arrière, 13 pôles.

DIVERS

Système de graissage centralisé | Pompe à carburant électrique | Rétroviseur extérieur chauffant | Préfiltre Turbo II, monté sur le capot.

PEINTURE SPÉCIALE

CADRE DE LEVAGE - Cadre de levage et attelage, 1 seule couleur RAL | CHÂSSIS - Châssis avant et arrière, contrepoids arrière, 1 seule couleur RAL | CAPOT - Revêtements cabine et capot moteur, 1 seule couleur RAL | JANTES - Jantes, une seule couleur RAL pour les 4 jantes.



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

FR_V7-V7HW_0923



www.yanmar.com