

FENDT

Fendt 300 Vario





Fendt 300 Vario. Oui.

Depuis 1980, la série légendaire 300 allie l'expérience de plusieurs générations répondant aux exigences Fendt de 100 % qualité, de valeur résiduelle et de puissance. Car le Fendt 300 Vario vous offre tout ce dont vous avez besoin. Jugez-en par vous-même et dites « Oui » au 300 Vario.



Fendt 300 Vario. Simplement parfait.

Toute personne s'étant déjà familiarisée avec le Fendt 300 Vario sait déjà combien il est impressionnant. Que ce soit dans les pâturages, les champs, pendant le transport ou les travaux de voirie, doté de plus de confort, plus de fonctions et d'une technologie efficace, le Fendt 300 Vario est un partenaire fiable bénéficiant d'une valeur résiduelle sans égal, qui vous aidera à relever les défis quotidiens de votre activité.

Moteur	310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
Puissance nominale ECE R 120	74/ 100	83/ 113	90/ 123	97/133
	kW/ch			

Modularité parfaite avec 3 versions au choix : Power, Profi et ProfiPlus.

Innovations en version Power

- Cabine VisioPlus avec vision panoramique de 77° et faisceaux de feux de travail croisés.
- Variocenter en position centrale avec joystick Power (à deux voies)
- Technologie d'économie de carburant SCR avec catalyseur à oxydation diesel DOC
- TMS et superviseur de sous-régime automatique 2.0
- Structure du demi-châssis en taille de guêpe
- Angle de braquage des 4RM et engagement automatique du blocage de différentiel (avec pont avant suspendu) ; 33 % de puissance hydraulique en plus (versions Power*, Profi et ProfiPlus)
- Plus de 3,5 tonnes de charge utile
- Suspension à correction d'assiette automatique du pont avant

Innovations en version Profi

- Terminal Vario 7" anti-rayures, anti-reflets
- Système de gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic^{TI}
- Joystick multifonctions* et levier en croix pour le contrôle des distributeurs*
- Commande des outils ISOBUS*
- Suspension pneumatique de cabine*
- Relevage avant avec contrôle de position* et report de charge*
- Affection libre des commandes des distributeurs
- Chargeur frontal* Fendt CargoProfi

Innovations en version ProfiPlus

- Système de guidage VarioGuide
- Direction VarioActive (système de direction à amplification variable permettant de diminuer de moitié le nombre de tours de volant) du ProfiPlus

* en option



300 Vario : bénéficiez du surcroît de puissance de la transmission à variation continue.

Productivité supérieure – la valeur ajoutée de la technologie à variation continue

Contrairement aux transmissions avec rapports sous charge, la solution de transmission à variation continue permet aux exploitations de tous types et de toutes tailles de réaliser des économies potentielles.

Source : Landwirtschaftliches Wochenblatt-Westfalen-Lippe, 5/2001

Productivité supérieure – la puissance ajoutée d'un système à variation continue

Contrairement aux transmissions avec rapports sous charge, la solution de transmission à variation continue permet aux exploitations de tous types et de toutes tailles de réaliser des économies potentielles.

Type d'activité	Superficie (ha)	Réduction du temps de travail	Réduction de la consommation de carburant
Usage mixte	50	2,7 %	6,5 %
	100	3,3 %	6,5 %
	200	4,3 %	6,8 %
Ensilage	50	6,8 %	8,7 %
	100	6,6 %	8,3 %
	200	5,5 %	8,0 %
Maraîchage	50	4,4 %	6,5 %
	100	4,6 %	6,4 %
	200	4,4 %	6,4 %

Publication : Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001 ;

LE SIÈGE CONDUCTEUR SUR LE FENDT 300 VARIO

Votre place préférée avec une vue très dégagée.



Pare-brise panoramique offrant un angle de vision de 77° pour une vue dégagée vers le haut et sur les passages de roues.

Cabine VisioPlus : visibilité totale

Très spacieuse, la cabine Fendt VisioPlus est une petite merveille de visibilité avec un angle de vision panoramique de 77°. Le pare-brise avant monobloc est dépourvu de montants horizontaux obstruant la vue et bombé jusqu'au toit, offrant une vue dégagée sur le chargeur frontal. Ingénieux, les faisceaux croisés des phares de travail assurent une visibilité totale, même de nuit. Le capot compact et la structure du demi-châssis en tôle de guêpe permettent d'améliorer le champ de vision vers le sol et la partie avant. Dans la cabine, le Variocenter parfaitement intégré permet de piloter le tracteur en toute simplicité. Vous vous y sentirez immédiatement comme chez vous. Sièges conducteur et passager, visibilité, commandes et suspension – l'ensemble de la cabine a été conçu dans les moindres détails pour assurer votre bien-être et des conditions de travail optimales.

Cabine ouverte ou fermée ? – 3 versions au choix

Une porte supplémentaire peut être installée du côté droit pour pouvoir monter et descendre encore plus facilement du tracteur. Si vous préférez un pare-brise ouvrant, le Fendt 300 Vario propose une version avec pare-brise ouvrant et porte à droite. La cabine VisioPlus est dotée de 6,2 m² de surface vitrée totale pour une visibilité panoramique sans montant de porte côté obstruant la vue conducteur.

Ces petits détails qui font toute la différence

Laissez-vous séduire par les larges marches d'accès et la poignée de porte facilement accessible ainsi que toute une panoplie de détails intelligents qui feront de votre travail quotidien un véritable plaisir. C'est notamment le cas du compartiment réfrigéré type glacière et de nombreux espaces et compartiments de rangement dont 3 filets extensibles et un porte-bouteille intégré. Le micro col de cygne de la radio avec système d'appel mains-libres vous garantit la meilleure qualité d'appel. Dans les cabines fermées, les câbles sont ingénieusement intégrés et acheminés à l'intérieur de la cabine depuis l'extérieur. La poussière, le bruit et l'humidité restent dehors. La poignée servant à rabattre la lunette arrière est toujours à portée de main quelle que soit la position de cette dernière.

Suspension mécanique de cabine de série ou version pneumatique au choix

La clé de la sécurité et du confort réside dans la suspension de cabine parfaitement conçue dans les moindres détails. La suspension mécanique de la cabine minimise efficacement les chocs et les vibrations. La suspension de cabine pneumatique en option sur les versions Profi et ProfiPlus intègre un dispositif de correction automatique d'assiette à l'arrière pour garantir une suspension uniforme.

L'afficheur multifonctions fournit en un clin d'œil des informations claires et concises. L'écran multifonctions configurable, idéalement agencé au milieu du tableau de bord, affiche la date, l'heure et la température. La partie gauche de l'écran indique le régime moteur et le régime de prise de force et la partie droite, la vitesse d'avancement. L'écran multifonctions affiche les réglages du calculateur de bord, l'indicateur de consommation, le régime moteur programmable, du Tempomat et de la Pdf en mode automatique.



Le pare-soleil opaque escamotable épouse parfaitement les lignes du pare-brise incurvé, couvre toute la largeur de la vitre et peut être réglé dans n'importe quelle position.



La poignée verticale de la lunette arrière est une spécificité du Fendt 300 Vario qui permet d'ouvrir et fermer simplement la fenêtre, tout en restant assis.



Fendt propose une solution intelligente pour les câbles en provenance de l'arrière du tracteur qui pénètrent dans la cabine. Les câbles peuvent être acheminés par le passe-câbles, quel que soit leur diamètre. Le conducteur peut fermer la vitre arrière pour empêcher la poussière, les impuretés, l'eau et le bruit de pénétrer à l'intérieur.

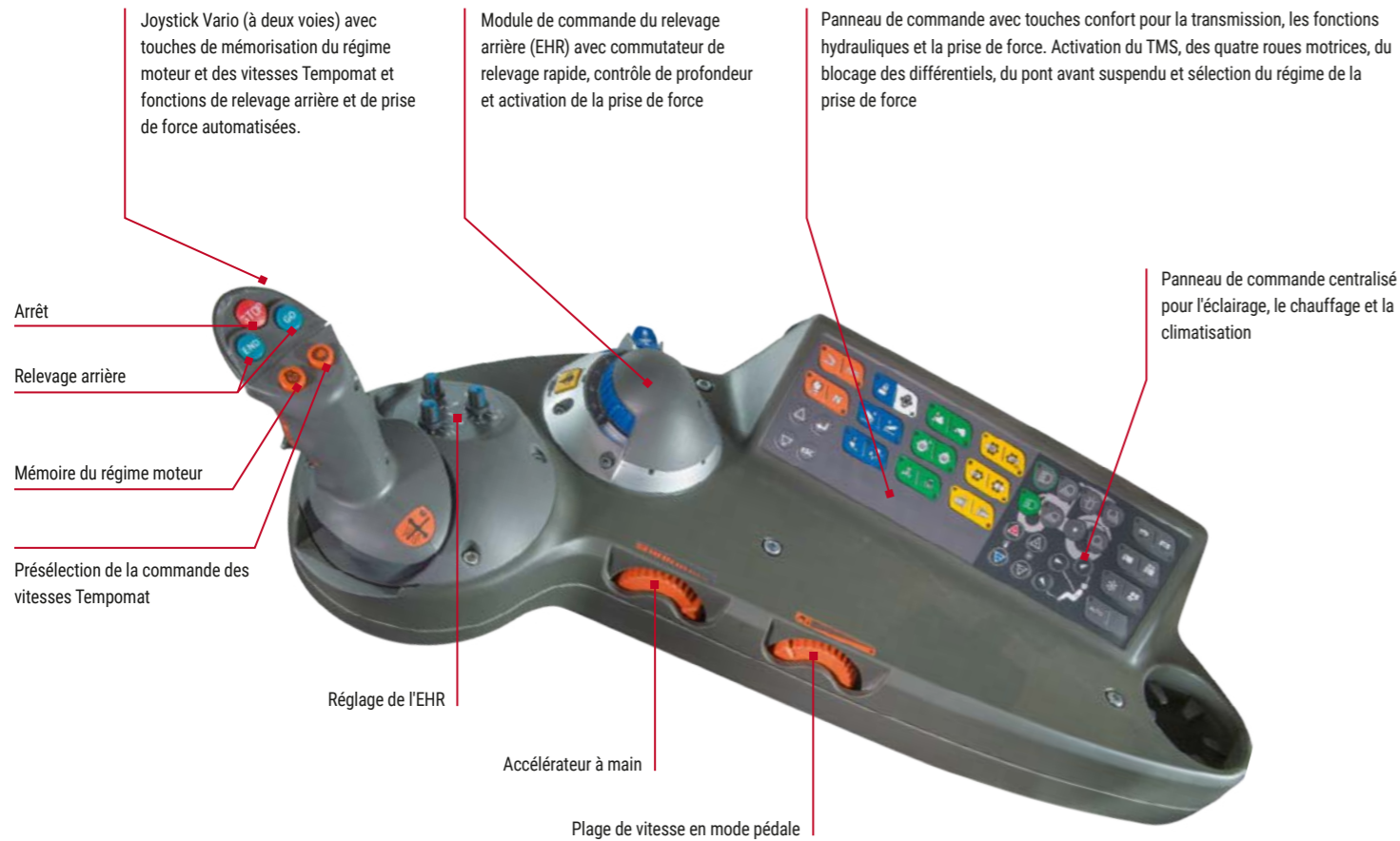


Le système de suspension et le réglage individuel de l'accoudoir sont synonymes de confort de travail. La version super confort avec chauffage de siège et rotation de l'assise dispose d'un réglage pneumatique des lombaires.



2 essuie-glaces de pare-brise au choix : Essuie-glace rotatif à fonctionnement intermittent ou essuie-glace à balayage vertical pour un rayon d'action encore plus grand.

Fendt 300 Vario Power.



300 Vario Power : Confort d'utilisation

Le Variocenter entièrement intégré permet de piloter le Fendt 300 Vario Power de manière simple et intuitive. Le joystick Vario, le pavé du relevage et le clavier éclairé sont regroupés sur un tableau de commande clairement agencé. La disposition ergonomique et le code couleur de l'ensemble des éléments de commande se retrouvent sur tous les tracteurs Fendt actuels afin d'assurer aux opérateurs une utilisation rapide et facile des machines sur toute la gamme.

Commandes clairement agencées

Les touches confort rétroéclairées garantissent toute la sécurité d'utilisation voulue dans l'obscurité. L'éclairage est commandé par des touches clairement regroupées. La touche centrale offre un gros avantage, celui de pouvoir allumer ou couper tous les phares de travail à la fois. Vous pouvez commander la transmission, l'inverseur du sens de marche et le Tempomat à l'aide du joystick Vario à 2 voies. Quatre fonctions auxiliaires sont disponibles : commande de relevage automatique, deux vitesses Tempomat, mémorisation du régime moteur et sélecteur de progressivité.

Fendt 300 Vario Profi/ProfiPlus.



Profi/ProfiPlus – système de gestion intelligente des manœuvres en bout de champ Variotronic^{TI} et commande d'outils ISOBUS

Avec les modèles Profi et ProfiPlus, la série 300 Vario accueille le système de gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic^{TI}. Ce dernier permet de contrôler un nombre impressionnant de 74 fonctions au moyen de 5 commandes et 11 groupes de fonctions. Facile à réaliser, la programmation se fait aussi bien en mouvement qu'à l'arrêt. Passez facilement d'une séquence de manœuvres à l'autre. Il suffit ensuite d'effleurer une touche pour activer les séquences de fourrière automatiques. Commande facile et intuitive des outils ISOBUS (UT, AUX-O et AUX-N) avec le terminal et le joystick.

25 mémoires d'outils pour une configuration optimale

Tous les réglages effectués dans le terminal Vario peuvent être sauvegardés sous un nom unique et réutilisés ultérieurement. Par exemple, si vous avez paramétré le régime moteur ou la vitesse du régulateur de vitesse, ou si vous avez configuré le système hydraulique ou le relevage, ces réglages spécifiques peuvent aisément être rappelés et ajustés si nécessaire. Les séquences de manœuvres en bout de champ sont également enregistrées. Les nouveaux opérateurs peuvent ainsi bénéficier de paramètres parfaitement adaptés. Qui plus est, les opérateurs peuvent également sauvegarder leurs réglages personnels.

LE MOTEUR DU FENDT 300 VARIO

Plaisir de conduire. Le tracteur le plus abouti dans les champs et sur le papier.



Plus de performance grâce au puissant moteur à couple élevé 4,4 l.

Dynamique et efficace

La plage de puissance du Fendt 300 Vario varie de 113 ch à une puissance maximale de 143 ch avec une vitesse maximum de 40 km/h. Le moteur AGCO Power avec une cylindrée de 4,4 l et un turbocompresseur avec soupape de régulation de pression libère un maximum de puissance et de couple sur la série 300. Ce tracteur polyvalent n'a pas son pareil en termes d'économie de carburant : le régime moteur nominal de 2 100 tr/min, le nouveau refroidisseur et le filtre à air hautement performant assurent une grande efficacité conjuguée à une faible consommation de carburant.

Une efficacité énergétique révolutionnaire grâce à un coût horaire des plus bas*

En 2017, le 312 s'affiche comme le vainqueur incontesté des plus grands tests comparatifs européens réalisés par Top Agrar, Farmers Weekly, France Agricole et Boerderij. En plus de ses performances exceptionnelles, le Fendt 312 affiche la plus faible consommation de carburant et, de ce fait, le coût horaire le plus bas, à savoir, 1,20 € de moins que la moyenne (sur la base de coûts constatés à une puissance de 80 kW).

* Test comparatif réalisé par Top Agrar pour les modèles 120 ch - Numéro 1/2/3-2017)

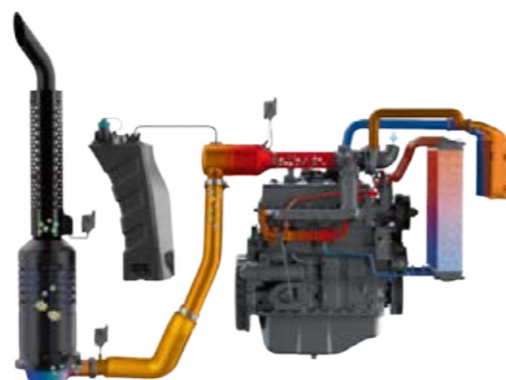
Économique et entretien réduit

Le préfiltre à carburant avec vanne thermostatique assure des démarrages sans problème, même à des températures extrêmement basses, bien en deçà de zéro, du fait que le carburant préchauffé retourne dans le préfiltre. Le radiateur et le filtre sont agencés de manière à faciliter la maintenance. L'indicateur de consommation de carburant et d'AdBlue surveille non seulement la consommation réelle mais sur le long terme et enregistre également la quantité consommée pour chacun des travaux. Cette fonctionnalité aide le conducteur à adopter en permanence le meilleur style de conduite.

Système anti-pollution avec DOC et technologie SCR

Il réduit également les émissions polluantes : la technologie SCR qui retire les gaz d'échappement par injection d'AdBlue consomme particulièrement peu de carburant. L'injection supplémentaire de solution d'urée AdBlue réduit au minimum les émissions d'oxydes d'azote. En association avec un catalyseur à oxydation diesel (DOC) et la recirculation des gaz d'échappement AGRex, les émissions polluantes sont efficacement réduites et le tracteur répond aux nouvelles normes anti-pollution EURO Stage 4/Tier 4 Final.

Grâce à la technologie SCR, les gaz d'échappement sont post-traités à l'AdBlue, une solution d'urée à 32,5 %, qui convertit les oxydes d'azote NO_x en azote non toxique et en eau.



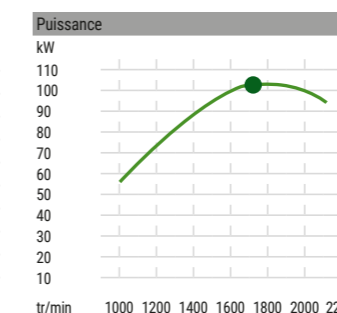
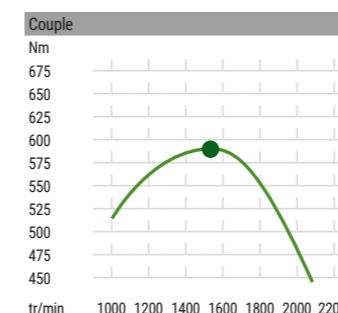
Le réservoir de grande capacité contient 210 litres de gazole et 22 litres d'AdBlue, pour une autonomie accrue. Cycles de travail plus longs, sans soucis de ravitaillement. Pratique : les goulots de remplissage de gazole et d'AdBlue sont situés du même côté du tracteur.



Grâce au préfiltre à carburant avec vanne thermostatique, vous pouvez compter sur le démarrage du tracteur, même par des températures extrêmement basses. Le radiateur et le filtre sont agencés de manière à faciliter la maintenance.



Accessibilité optimale pour l'entretien : la maintenance est particulièrement aisée grâce au raccord pour tuyau d'air comprimé et à l'accès facilité au condenseur de climatisation et aux échangeurs rabattables. Les saletés adhèrent plus difficilement au plancher plat du bloc de refroidissement.



Caractéristiques du moteur - Fendt 300 Vario

Le couple élevé de 596 Nm et la puissance maxi. de 143 ch à 1 750 tr/min assurent une pleine puissance moteur et une grande maniabilité.

TRANSMISSION ET PRISE DE FORCE DU FENDT 300 VARIO

Profitez des bienfaits de la puissance ajoutée du Vario.

Profitez de la puissance ajoutée du Vario – diminution du temps de travail jusqu'à 7 % et réduction de la consommation de carburant jusqu'à 9 %
Le surplus de puissance du Fendt Vario provient de sa capacité à toujours travailler à la vitesse parfaite et avec une productivité optimale pour couvrir une surface maximale. Il puise dans les réserves de puissance impossibles à atteindre par les transmissions à passages sous charge. Des tests indépendants ont montré que cette méthode permettait d'économiser jusqu'à 7 % d'heures de travail* et jusqu'à 9 % de carburant* par rapport aux transmissions à passages sous charge, en fonction du type d'exploitation. Pour une exploitation de polyculture de 100 ha, cela représente jusqu'à 46 heures de travail sur 6 jours de travail et 11 600 litres de carburant** en moins sur 7 000 heures de fonctionnement. En termes d'avantages pécuniaires, la transmission à variation continue représente une économie de plus de 25 000 euro;** !

Maniabilité parfaite : Régulation de la vitesse en continu dès 20 m/h – inversion du sens de la marche et commandes des deux vitesses Tempomat sans changements de rapports

Grâce à la transmission à variation continue Vario, vous pouvez rouler entre 20 m/h (vitesse très lente) et 40 km/h sans avoir à passer de vitesse. Même en pente, la fonction d'arrêt actif vous permet de décélérer progressivement, tout en douceur et sans à-coups, jusqu'à l'arrêt total du tracteur. Le conducteur est protégé, le sol préservé. Ce système présente un avantage supplémentaire : l'inverseur du sens de la marche (en continu et sans usure), commandé par le joystick situé à droite ou la commande au volant disposant de la fonction Stop and Go. Essentiel pour les opérations de chargement. Grâce aux 2 commandes de vitesse Tempomat, 2 vitesses peuvent être enregistrées et rappelées à tout moment.

Le parfait duo : TMS et superviseur de sous-régime automatique 2.0

Le système de gestion du tracteur TMS contrôle le moteur et la transmission de manière à toujours fonctionner à l'optimum économique. Il vous suffit simplement de renseigner la vitesse désirée. Le superviseur de sous-régime détermine la charge du moteur en fonction de la puissance requise. Par conséquent, le moteur fonctionne toujours dans la plage de régime moteur idéale. Vous pouvez également régler manuellement le superviseur de sous-régime si vous le souhaitez. Le mode Kick Down, avec lequel le tracteur accélère comme une voiture à transmission automatique, permet un démarrage en douceur du tracteur.

Arrière : Prise de force 3 régimes à démarrage progressif et mode automatique en fonction de la hauteur de levage

Pour une utilisation conviviale de l'outil avec la prise de force, il suffit de pré-régler électrohydrauliquement la commande de démarrage progressif en appuyant simplement sur un bouton du Variocenter. Autre avantage non négligeable, la prise de force peut s'activer et se désactiver en mode automatique en fonction de la hauteur de levage.

Avantage Fendt exclusif : Prise de force arrière avec commande extérieure et augmentation du régime moteur

Exemple concret avec le remplissage de la tonne à lisier : Activer la prise de force de l'extérieur pour augmenter ensuite le régime moteur dans la cabine appartient dorénavant au passé : l'engagement extérieur de la prise de force augmente automatiquement le régime moteur. **Avantage : Plus besoin d'entrer et de sortir de la cabine.**

Données de base : * Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5/2001 ; exploitation de polyculture de 100 ha ; ** Calculs propres : tracteur 140 ch, 700 heures de fonctionnement par an – durée d'utilisation de 10 ans / 7 000 heures de fonctionnement ; consommation moyenne 20 l de diesel / heures de fonctionnement ; coûts d'exploitation économisés : Coûts de location d'un tracteur de 140 ch : 20 €/heure de fonctionnement *** (valeurs issues par les fédérations de CUMA allemandes pour un 140 ch – <http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>; 460 heures de fonctionnement = 12 800 €/ 7 000 heures de fonctionnement

L'ingénieuse transmission Fendt Vario se caractérise par un entraînement mécanique-hydrostatique à puissance partagée. Au fur et à mesure que la vitesse augmente, la part de puissance mécanique transmise à travers le train épicycloïdal augmente. Le partage de puissance et les éléments hydrostatiques qui pivotent de 45 degrés sont garants d'un rendement exceptionnel.



Commande par pédale ou joystick. Le mode de conduite peut être sélectionné facilement : la vitesse peut être contrôlée avec la pédale ou le joystick. Le sens de la marche peut être changé avec le joystick ou l'inverseur intégrant la fonction Stop and go.



Inversion du sens de la marche sans usure avec fonctions Neutre et Stop and Go intégrées. Transfert de puissance constante pour une accélération tout en souplesse, respectueuse des sols.



L'ingénieuse transmission Fendt Vario se caractérise par un entraînement mécanique-hydrostatique à puissance partagée. L'arbre de la prise de force tourne librement.

POLYVALENCE ET FLEXIBILITÉ : SYSTÈME HYDRAULIQUE – RELEVAGE AVANT ET ARRIÈRE

Une longueur d'avance à plus d'un titre.

Système hydraulique avec débit allant jusqu'à 110 l/min.

Le Fendt 300 Vario est doté de série d'une puissante pompe hydraulique à cylindrée variable de 110 l/min en standard sur la version Profi. Ce débit de pompe permet de maintenir un régime moteur peu élevé, afin d'économiser du carburant, même dans les conditions les plus sévères. La version Power est dotée de série d'une pompe à débit constant de 84 l/min et peut être équipée d'une pompe de 110 l/min.

EHR – relevage arrière pour une visibilité et une commodité optimales

Le relevage arrière avec une capacité de levage de 5 960 daN permet également de lever les outils les plus lourds. Le compensateur d'oscillations garantit une conduite sereine sans à-coups, source de stress pour l'utilisateur. La cabine offre une visibilité exceptionnelle sur les bras inférieurs, l'attelage à boule et la remorque. Vous allez adorer l'arrière du tracteur et ses aspects pratiques, notamment les crochets des bras inférieurs à contrôler d'une seule main et le réglage aisé des chandelles de relevage avec échelle de longueur intégrée. Le changement de largeur d'attelage des bras inférieurs s'effectue sans outils à l'aide des boulons et de la vis coudée.

3 types de relevage avant pour s'adapter à toutes les tâches

Le relevage électrohydraulique avec compensation d'oscillations est disponible de série avec contrôle de position ainsi que le relevage avant confort avec contrôle de position et report de charge. Tout cela tend à optimiser la qualité du flux de récolte. Le terminal Vario permet de régler la pression de décharge et de garantir la stabilité requise quel que soit l'outil utilisé. Cette fonction est particulièrement utile dans les pâtures avec faucheuse avant, où l'outil suit à la perfection les contours du terrain à hauteur constante. L'attelage avant à report de charge remplace ainsi la suspension par ressorts de compensation de charge classique de la faucheuse. Le transfert du poids de l'outil vers l'essieu avant augmente la puissance de traction, sans risque de dérive sur les coteaux. Des études confirment que cela optimise la qualité du fourrage, du fait que la quantité d'impuretés dans la récolte diminue lorsque la couche végétale n'est pas endommagée. En hiver, pour les travaux de déneigement, le contrôle constant de la pression de report permet d'obtenir des résultats plus uniformes.

Circuits hydrauliques séparés – volume exportable élevé

Les circuits d'alimentation indépendants du système hydraulique et de la transmission empêchent les huiles de se mélanger, ce qui est particulièrement important en cas de changements fréquents d'outils. Un volume de 43 litres d'huile exportable permet également d'utiliser des bennes de grande capacité.

Le système de relevage avant exclusif avec report de charge apporte des avantages indéniables pour les travaux de fenaison avec faucheuse avant, broyeur frontal, ou pour les travaux de déneigement, car les outils s'adaptent rapidement aux irrégularités du sol.



Le relevage avant est parfaitement intégré au demi-châssis, flasqué au tracteur. Cela permet aux machines attelées d'être extrêmement maniables. Les bras inférieurs se distinguent par une grande course et se replient facilement pour le transport. Des soufflets protègent les vérins de relevage des projections. L'amortisseur par boule d'azote installé de série évite les à-coups et offre une sécurité ainsi qu'un confort de conduite exceptionnels.



Les raccords hydrauliques à l'arrière sont parfaitement alignés et se repèrent facilement grâce à leur code couleur. Les volets anti-poussières se referment automatiquement. Le système d'accouplement sous pression permet de raccorder les distributeurs hydrauliques en charge, ce qui facilite l'attelage et le dételage des outils.



Le dispositif Power Beyond est disponible à l'arrière du tracteur pour actionner les machines exigeantes en hydrauliques et disposant de leurs propres régulateurs. Toute la puissance hydraulique est à la disposition de l'outil, sans consommation de puissance inutile. Le circuit de retour libre composé de conduites de grand diamètre présente une faible résistance.



Fonctionnement intuitif avec module de commande du relevage compact (EHR) et commandes de Pdf.

300 VARIO PROFI/PROFI PLUS : VARIOTRONIC FENDT

Performance d'utilisation – confort de conduite.

Bienvenue chez-vous : Le concept de fonctionnement Fendt

Le souci du détail sans jamais perdre de vue la vision d'ensemble : les tracteurs Fendt se distinguent par une expérience d'utilisation intuitive et de nombreuses fonctionnalités pour tous les modèles de la gamme. Les éléments de commande, y compris le terminal Vario, le joystick multifonction, le levier en croix et les touches confort, sont clairement agencés dans le Variocentre.

Terminal Vario 7" à écran tactile et pavé de touches

Convivial, intuitif et pratique, le nouveau Vario 7" à rétroéclairage LED réunit toutes les fonctions du tracteur et de l'outil sur un seul et même terminal. Les outils compatibles ISOBUS peuvent également être commandés directement depuis le terminal Vario. Vous y retrouverez facilement dans l'architecture de menus simple et l'affichage clairement présenté. Vous pouvez actionner directement les fonctions en utilisant soit les touches, soit l'écran tactile. Le magnifique terminal LCD sans arêtes se distingue par ses couleurs vives et son excellente résolution. Il est inrayable et facile à nettoyer.

Système d'autoguidage performant avec récepteur au choix

Le système de guidage VarioGuide vous garantit des résultats de travail optimum et un confort inégalé. Nous vous proposons deux systèmes de récepteurs différents au choix : NovAtel® ou Trimble®. Si vous perdez votre signal RTK en raison des conditions de terrain, le VarioGuide continue à travailler efficacement pendant encore 20 minutes grâce à la solution Trimble®-xFill™ ou NovAtel RTK ASSIST™, même sans signaux de correction.

25 mémoires d'outils pour une configuration optimale

Le système dispose d'une mémoire permettant de sauvegarder 25 outils et réglages différents. Cela vous évite d'avoir à saisir les mêmes réglages à chaque fois. Même si vous disposez de différents opérateurs, tous peuvent travailler de manière efficace et optimisée en rappelant leurs réglages personnels. Les nombreux paramètres de réglage du terminal Vario comprennent le relevage, la prise de force, le système hydraulique, les vitesses Tempomat, le régime moteur, l'engagement des 4RM et les blocages des différentiels.

Facilité d'exécution des manœuvres en bout de champ : Fendt Variotronic^{TI}

L'assistance électronique est un réel avantage pour les manœuvres en bout de champ. Le système de gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic^{TI} vous fait économiser jusqu'à 1 920 mouvements de la main sur 160 manœuvres. Vous pouvez programmer jusqu'à 39 réglages dans le terminal pour chaque manœuvre en bout de champ ; l'enregistrement se fait aussi bien en mouvement qu'à l'arrêt. Il suffit ensuite d'effleurer une touche pour activer les séquences de fourrière automatiques. Vous pouvez ainsi conduire sans changer vos mains de position. 5 paramètres de déclenchement (distance, temps, relevage avant, relevage arrière et mode manuel) et 11 groupes de fonctions vous aident à contrôler quelques 74 fonctions. Passez facilement d'une séquence de manœuvres à l'autre. Il suffit ensuite d'effleurer une touche pour activer les séquences de fourrière automatiques.



Blocage automatique de l'essieu suiveur : le blocage automatique de l'essieu suiveur en option bloque et débloque automatiquement l'essieu suiveur à des vitesses prédéfinies sur les remorques dotées de ce type d'essieu. En ligne droite, l'essieu suiveur bloqué assure la stabilité. L'utilisateur n'a pas besoin de verrouiller l'essieu suiveur manuellement en dehors de la plage de vitesse présélectionnée ni lorsqu'il passe en marche arrière.



Commande d'outils ISOBUS depuis le terminal et le joystick : l'interface ISOBUS intégrée en option permet de commander tous les outils compatibles ISOBUS (UT, AUX-O, AUX-N) avec le terminal Vario ; les terminaux d'outils supplémentaires deviennent ainsi superflus. Le joystick multifonction peut également intégrer jusqu'à 10 touches de commande supplémentaires, selon l'outil utilisé. Cela vous permet de contrôler facilement l'outil avec le joystick multifonction central.



Tout sous la main : Joystick multifonction – Profi/ProfiPlus

Le joystick multifonctions est conçu pour le contrôle aisé et précis du tracteur. Le joystick multifonction à quatre voies permet d'accélérer, de décélérer et de faire marche arrière sans avoir à changer de rapport. Le joystick très ergonomique permet d'activer directement de nombreuses fonctions : mémorisation des vitesses Tempomat, mémorisation du régime moteur, fonctions hydrauliques et autres automatismes comme la gestion des manœuvres en bout de champ. Les distributeurs peuvent être attribués librement à l'aide du terminal Vario et actionnés par un simple clic sur le joystick multifonctions.



CONCEPTION – CONSTRUCTION – CHARGE UTILE – CHÂSSIS – MANIABILITÉ

Une longueur d'avance à plus d'un titre.

Le confort d'un véhicule poids lourd

La combinaison intelligente de trois systèmes garantit un confort de conduite et d'utilisation maximum : pont avant suspendu à correction automatique d'assiette avec stabilisateur de trajectoire, cabine suspendue et compensateur d'oscillations.

Pont avant suspendu – jusqu'à 7 % de couverture de surface en plus en toute simplicité.

La suspension à mise à niveau automatique du pont avant avec course de vérin de 80 mm garantit une traction optimale et augmente la couverture de surface jusqu'à 7 %. La toujours plus performante transmission Vario garantit également la meilleure sécurité de conduite qui soit, même en dévers ou en cas d'utilisation du chargeur frontal.

Correction d'assiette parfaitement maîtrisée

La correction d'assiette automatique intégrée avec capteur de position garantit un confort de suspension constant indépendamment de la charge. La suspension peut être totalement désactivée d'un simple appui sur une touche pour les travaux de chargement qui exigent une précision et une exactitude particulières.

Une conduite sûre, même avec une charge utile élevée

Le nouveau Fendt 300 Vario repose sur un robuste demi-châssis moulé conçu pour un poids total admissible de 8 500 kg et une charge utile supérieure à 3 500 kg. La structure compacte du demi-châssis crée l'espace nécessaire à la nouvelle suspension à berceau longitudinal, assurant ainsi un confort de conduite particulièrement élevé.

Traction intelligente 4RM et blocage de différentiel automatique

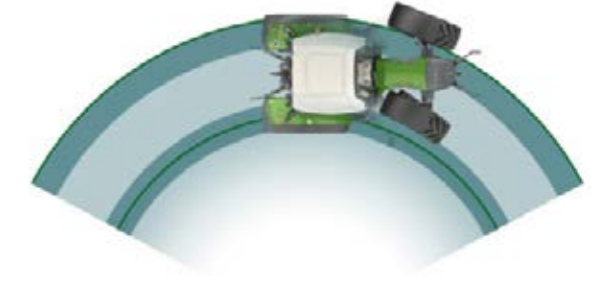
Les automatismes de 4 RM et de différentiel en fonction de la vitesse et de l'angle de braquage sont d'une grande aide pour les manœuvres en bout de champ. Les deux systèmes sont activés ou désactivés selon l'angle de braquage, la vitesse d'avancement utilisée et les exigences de l'application. Résultat, une force de traction et une protection des sols sans pareil, pour une maniabilité parfaite.

Des systèmes d'assistance intelligents pour encore plus de sécurité

Pour plus de sécurité au freinage, le 300 Vario propose 2 assistants de décélération et de feux de freins actifs. Toute décélération du tracteur, même sans actionnement actif du frein, allume automatiquement les feux de stop, ce qui permet d'avertir plus rapidement les usagers qui suivent. En calculant la force de décélération, l'assistant assure une bonne stabilité et souplesse de conduite en réglant le taux de décélération lorsque le tracteur tracte une remorque. La transmission est ainsi moins sollicitée, pour une plus grande durée de vie.

Le demi-châssis moulé en taille de guêpe du Fendt 300 Vario est la base robuste du tracteur dans son ensemble : le moteur, le bloc de refroidissement, le relevage avant, la prise de force avant et le pont avant sont montés sur le demi-châssis. Grâce à sa construction robuste, il admet des charges plus importantes par essieux. La conception en taille de guêpe permet un angle de braquage plus important.

Une agilité sans pareil grâce au demi-châssis en taille de guêpe
Profi, le magazine de la technique agricole professionnelle, a salué son rayon de braquage exceptionnel de pas moins de 10,20 m (11/2016) et ses ailes pivotantes. La conception en taille de guêpe du châssis crée encore plus d'espace pour un angle de braquage optimisé, ce qui se traduit par une plus grande maniabilité.



Système de direction réactive Fendt pour une conduite en ligne droite en toute sécurité : Ce système de direction Fendt exclusif, qui permet un contrôle particulièrement sensible et sécurisant, réagit à la perfection pour garantir une conduite en ligne droite en toute sécurité.

Que vous soyez en bout de champ ou que vous sollicitiez le chargeur frontal, vous bénéficiez déjà de la direction VarioActive* en accomplissant un angle de braquage complet avec un seul tour de volant. Jusqu'à 8 km/h, il suffit d'un seul tour de volant pour pouvoir braquer à fond. Entre 8 et 18 km/h, l'effet de la direction à amplification variable diminue progressivement.

* en option

CHARGEUR FRONTAL FENDT CARGO/CARGOPROFI

Solution de chargement parfaite.



Vue d'ensemble optimisée avec la cabine VisioPlus et le capot effilé

Vous allez adorer le 300 Vario et sa visibilité panoramique à 77° – une pure merveille en termes d'espace et de visibilité. Le pare-brise avant est bombé jusqu'au toit pour une vue dégagée sur le chargeur frontal, même lorsque celui-ci est entièrement relevé. Le rayon de courbure limite l'adhérence de matières et favorise leur glisse sur le pare-brise. L'espace situé entre et sur le devant des passages de roue a également été optimisé compte tenu du capot effilé et de la structure en taille de guêpe du châssis. Grâce au système de direction à amplification variable VarioActive, le 300 Vario ProfiPlus n'a jamais été aussi agile.

4 versions du chargeur frontal – compact à Profi

Quatre versions du chargeur frontal Cargo sont disponibles sur les modèles Fendt 300 Vario : Cargo 3X70, 4X75, 4X75 compact et CargoProfi 4X75. Sur la version 4X75 compact, le bras est fixé 100 mm plus près de la cabine pour encore accroître la stabilité.

Système d'amortissement intégré du Cargo

Des boules d'azote sous pression absorbent les vibrations et les oscillations, empêchant ainsi qu'elles ne se transfèrent au châssis du tracteur. Cette particularité permet de réduire l'usure du tracteur et de prolonger sa durée de vie. Grâce au système d'amortissement combiné aux systèmes de suspension du pont avant et de la cabine, c'est un véritable plaisir d'utiliser le Fendt 300 Vario avec un chargeur frontal.

Ergonomie parfaite : commandes de la direction et du sens d'avancement à main gauche, commande du chargeur côté droit.

Les commandes du chargeur frontal sont parfaitement intégrées dans l'interface d'utilisation située sur l'accoudoir droit et le terminal Variotronic. Inutile de tendre les bras. Votre main gauche sélectionne le sens d'avancement tandis que votre main droite actionne le levier en croix du chargeur frontal. Vous contrôlez la vitesse avec votre pied. Le levier d'inversion du sens de la marche permet de changer rapidement et facilement de direction, sans usure mécanique. La capacité hydraulique élevée du Fendt 300 Vario garantit des opérations de chargement et déchargement ultra rapides, avec une pompe Load Sensing débitant jusqu'à 110 l/min.

CargoProfi : chargement intelligent et précis en fonction du poids de la charge et de la hauteur de travail

Grâce au système de mesure précise et au capteur d'angle dont bénéficie le CargoProfi 4X75, vous savez exactement combien pèse votre charge. Pesez votre charge sur simple pression d'une touche et exploitez pleinement la capacité de chargement. Vous n'avez plus besoin de vous rendre au pont bascule. Le CargoProfi vous permet de paramétrer la limite supérieure et inférieure de la hauteur de levage ainsi que l'angle d'inclinaison. Votre benne est entièrement vidée grâce à la fonction de secouage intégrée, qui décolle la matière adhérente. La fonction Mémoire enregistre les positions et facilite les tâches répétitives.

Grâce au levier en croix installé de série, vous pouvez contrôler le chargeur frontal de manière extrêmement précise à l'aide des deux distributeurs. L'utilisation d'un godet à grappin ou d'une pince à balles est rendue possible grâce aux troisième et quatrième fonctions hydrauliques (en option) commandées par les boutons-poussoirs situés sur le levier en croix.

Le levier d'inversion du sens de marche (orange) permet de changer facilement le sens de direction de la main gauche. Maintenez le levier enfoncé et le Vario s'arrête. Relâchez le levier, le tracteur se déplace automatiquement dans la direction présélectionnée.

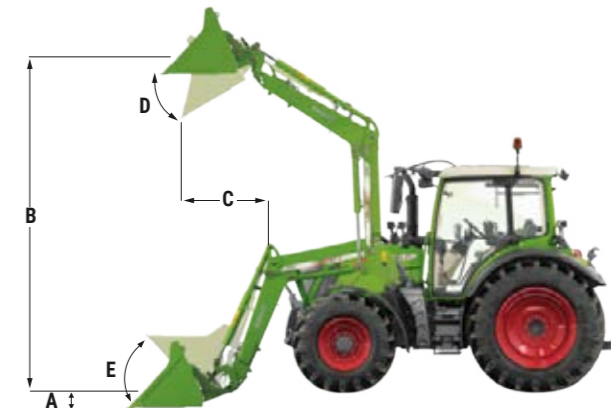
Limitation de l'angle d'inclinaison par mesure de sécurité : sur le CargoProfi Fendt, l'angle d'inclinaison peut être limité lors du chargement de remorques très hautes. La fonction Mémoire est particulièrement pratique pour les opérations récurrentes ; on peut obtenir automatiquement, par exemple, la position inférieure horizontale. La fonction de pesage permet de surveiller le poids du chargement.



Les écrans donnent une vue d'ensemble optimale du levier en croix et du système de pesée (poids individuel et total), afin de régler la hauteur de levage et l'angle d'inclinaison du forêt.

Chargeur frontal Fendt Cargo		3X/70 ²	4X/75 compact	4X/75 ¹	
A	Profondeur de fouille (selon type de pneus)	mm	60	220	150
B	Hauteur de levage (selon type de pneus)	mm	3740	4085	4155
C	Déport au chargement à 3,5 m de hauteur (selon type de pneus)	mm	1450	1585	1685
C	Déport (selon type de pneus)	mm	1030	1045	1145
D	Angle de bennage	degrés	55	55	55
E	Angle de cavage	degrés	48	48	48
	Capacité de levage continue	daN	2000	1940	1940
	Force de levage max.	daN	2190	2250	2250

¹ Certaines valeurs s'appliquent au Fendt CargoProfi
² Fendt 300 Vario (jusqu'à pneu Ø 1200 mm max.)



FENDT 300 VARIO

Cabine VisioPlus Fendt.



La cabine VisioPlus conçue de façon ergonomique et clairement agencée offre la meilleure vue d'ensemble possible, aussi bien sur les commandes que sur le champ. Le pare-brise est disponible en version panoramique monobloc ou ouvrant. Vous pouvez opter pour une deuxième porte à la place de la vitre latérale droite.



■ Votre cabine Fendt se distingue par de nombreux espaces et compartiments de rangement pour que tout soit bien rangé à sa place.



■ Le compartiment réfrigéré permet de garder au frais un repas et une boisson.



La suspension de cabine des Vario 300 se décline en 2 options :

- Suspension mécanique de cabine : la cabine repose sur deux amortisseurs coniques à l'avant et deux amortisseurs à ressorts mécaniques à l'arrière, ce qui rend la conduite particulièrement confortable. Elles empêchent que les vibrations et le bruit ne soient transmis à la cabine grâce à l'absence de liaison fixe entre la cabine et le châssis du tracteur.
- La suspension de cabine pneumatique (niveaux d'équipement Profi et ProfiPlus) minimisent les vibrations et assure un excellent confort de conduite. Elle est soutenue en quatre points : la cabine repose sur deux amortisseurs coniques à l'avant et deux amortisseurs pneumatiques à l'arrière.



■ Le siège confort est à suspension pneumatique et le réglage de l'accoudoir est d'une simplicité enfantine.



□ La version super confort avec chauffage de siège et rotation de l'assise dispose d'un réglage pneumatique des lombaires, options indispensables pour garantir le confort de l'opérateur pendant les longues journées de travail.



■ Les marches d'accès sont protégées contre les projections latérales. De larges marches d'accès et une main courante judicieusement placée là où la main la cherche permettent d'entrer et de sortir facilement de la cabine, en toute sécurité. La poignée de porte est facilement accessible depuis le sol.



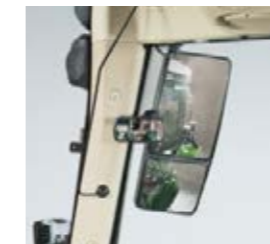
■ La trappe aménagée dans le toit assure une ventilation supplémentaire.



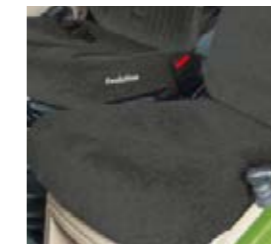
■ La climatisation intégrée garantit un refroidissement et un confort optimal – à commande manuelle en version Power ou entièrement automatique en option sur les modèles Fendt 300 Vario Profi et ProfiPlus.



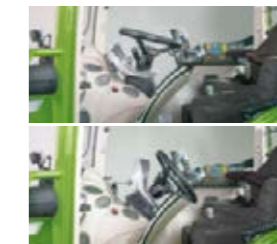
■ De nombreuses prises sont disponibles sur lesquelles il est possible de brancher et connecter des appareils externes.



■ Le rétroviseur grand angle secondaire est intégré dans le rétroviseur principal et élargit considérablement le champ de vision.



■ Le siège passager grand confort avec ceinture de sécurité garantit sécurité et confort aux passagers pendant les longues journées de travail.



Volant et tableau de bord parfaitement ajustables à l'aide de la pédale : pour une position de conduite optimale, le volant et le tableau de bord doivent être réglés à la bonne hauteur et au bon angle d'inclinaison.



Très pratique : Le retour automatique des clignotants est géré selon 3 paramètres : l'angle de braquage, le temps et la vitesse d'avancement

FENDT 300 VARIO

Systeme d'éclairage.



Le concept d'éclairage complet, avec six phares de travail rien qu'à l'arrière, offre un éclairage exceptionnellement efficace pour travailler en toute sécurité et tout confort, même dans l'obscurité. Quiconque nécessite des feux ultra-performants mais souhaite également faire des économies d'énergie peut opter pour le Fendt 300 Vario doté de phares de travail à LED. Le nombre total de lumens en configuration intégrale LED du Fendt 300 s'élève à 48 300, soit 35 % d'émission lumineuse en plus qu'avec les LED précédentes. Tous les phares à LED intégrés par Fendt sont résistants aux chocs, aux jets à haute pression, certifiés CEM (système d'autoguidage, radio) et vérifiés par des essais de tenue en brouillard salin.



Feux croisés exclusifs Fendt : Les phares de travail avant éliminent efficacement les zones d'ombre. Le secret réside dans le système exclusif de faisceaux de phares de travail croisés de Fendt. Tous les reflets du capot et les zones d'ombre sont ainsi éliminés pour que votre champ de vision soit éclairé à la perfection, indépendamment de la tâche à réaliser.



Détail précieux pour les travaux nocturnes : terminal avec mode d'affichage diurne/nocturne. Un capteur de lumière adapte automatiquement l'éclairage du terminal aux conditions de luminosité ambiantes.

FENDT 300 VARIO

Espace de montage à l'avant comme à l'arrière.



Fixation des bras inférieurs : les bras inférieurs peuvent être bloqués à l'aide d'une vanne d'arrêt située sur le relevage arrière, de manière à ne plus pouvoir remonter. Ce dispositif permet d'éviter tout dysfonctionnement susceptible d'endommager les outils attelés.



Le relevage arrière, la prise de force et l'un des distributeurs peuvent être commandés depuis les deux ailes arrière du tracteur.



□ **Raccord Power Beyond :** toute la puissance hydraulique est transmise aux outils par des conduites de pression et d'alimentation directement reliées à la pompe à cylindrée variable.



Identification claire et accessibilité optimisée : le système d'accouplement sous pression permet de raccorder les distributeurs hydrauliques sous pression, ce qui facilite considérablement l'attelage et le dételage des outils. Autre avantage non négligeable : les volets de distributeurs à fermeture automatique assurent une excellente protection contre les infiltrations de poussière ou d'eau.



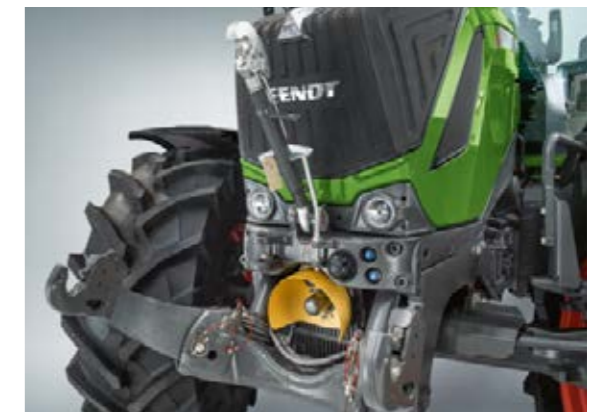
Connexions arrière : prise signal, 3e point hydraulique, bras inférieurs avec crochets, distributeurs, retour libre, frein pneumatique, conduite de pression et d'alimentation Power Beyond, freins de remorque hydraulique, prise à 7 broches, crochet d'attelage, prises de force arrière 540/540E/1 000 tr/min, piton inférieur, barre d'attelage rigide et plus encore.



Le Fendt 300 Vario propose 4 systèmes d'attelage bas : barre d'attelage oscillante, crochet, piton fixe renforcé et attelage à boule.



□ **Raccord pour commande d'outils ISOBUS.**



3 relevages avant intégrés, d'une robustesse exceptionnelle : compactement agencé sur le véhicule, le relevage avant n'affecte en rien la maniabilité du tracteur. Force de levage max. 3 130 daN. Autres caractéristiques : les bras inférieurs peuvent être repliés pour le stationnement. Vérins de relevage protégés par des soufflets contre les projections de pierres. Lamortisseur par boule d'azote installé de série évite les à-coups et offre une sécurité ainsi qu'un confort de conduite exceptionnels, même lors du transport de charges lourdes.



FENDT SERVICES

Le meilleur produit – Les meilleurs services.

Avec un Fendt 300 Vario, vous bénéficiez d'un produit de pointe pour relever les plus grands défis. C'est pourquoi vous pouvez compter sur ce petit quelque chose en plus de la part du réseau de concessionnaires professionnels agréés Fendt :

- des lignes de communication rapides entre vous et l'équipe de service formée.
- Une disponibilité 24h/24 et 7j/7 des pièces de rechange tout au long de la saison
- Garantie de 12 mois sur les pièces d'origine Fendt et leur montage

100 % de qualité. 100 % de service : Fendt Services
Nous proposons des services exceptionnels qui vous offrent une fiabilité d'utilisation et une efficacité maximales de votre machine Fendt :

- Service Fendt Demo
- Formation des opérateurs lors de sessions Fendt Expert
- AGCO Finance – Financement et crédit-bail
- Fendt Care – Entretien et extensions de garantie
- Fendt Certified – Programme de machines d'occasion



FENDT
CUSTOMER
HOTLINE



+33 3 44 11 32 57

Vos concessionnaires Fendt sont toujours à votre service lorsque vous en avez besoin, avec un seul objectif – veiller à ce que vos machines Fendt restent à tout moment en parfait état de fonctionnement. Si un problème survient pendant la récolte, il vous suffit de contacter le centre de service agréé 24h/24, 7j/7 au numéro d'urgence.

FENDT SERVICES

Dormez sur vos deux oreilles, votre machine sera toujours en parfait état de fonctionnement demain.

Service Fendt Demo

Est-ce un nouvel achat ? Vous allez adorer nos solutions Fendt et notre efficacité générale. Laissez le service Fendt Demo simplifier les décisions.

Formation des opérateurs lors de sessions Fendt Expert

Nous vous aidons à tirer le meilleur parti de votre véhicule. Grâce à notre programme exclusif de formation des opérateurs Fendt Expert, vous pourrez optimiser encore davantage l'efficacité de vos machines Fendt et vous familiariser avec toutes les fonctions conçues pour vous simplifier le travail quotidien. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation complète, pour vous aider à utiliser tout le potentiel de votre machine Fendt.

Fendt Care – opérations d'entretien et de maintenance régulières combinées à une extension de la garantie jusqu'à 8 ans / 8 000 heures d'utilisation

Pour que vous puissiez compter à tout moment sur une machine en parfait état de fonctionnement, nous vous proposons un service de maintenance et de réparation sur mesure qui dépasse la garantie légale couvrant uniquement le risque de réparation d'une machine neuve lors des 12 premiers mois suivant la livraison. C'est ici que Fendt Care intervient. Grâce à un échéancier flexible allant jusqu'à 8 ans / 8 000 heures d'utilisation ainsi que des taux flexibles et sans franchise, vous pouvez bénéficier d'une garantie sur la machine même après la première année.

Votre concessionnaire Fendt utilise exclusivement des pièces d'origine Fendt. Leur qualité et leur fonctionnalité sont sûres et éprouvées. Cela garantit que votre machine Fendt conservera sa valeur de manière optimale.

Financements personnalisés et offres de crédit-bail

L'investissement dans la technologie représente une mise de fonds énorme. Le financement de crédit par AGCO Finance garantit des conditions attractives et un échéancier flexible. Du montant pour la mise de fonds aux échéances mensuelles jusqu'au solde, vous fixez les conditions de financement de votre Fendt. Si vous avez besoin de ressources supplémentaires en cas d'urgence ou si vous souhaitez utiliser des tracteurs à long terme sans les acheter, votre concessionnaire Fendt pourra vous proposer la solution idéale avec des offres de crédit-bail sur mesure.

Fendt Certified – Programme de machines d'occasion

Fendt, voir plus loin – aussi valable sur des matériels agricoles d'occasion. Machines agricoles d'occasion de qualité garantie et certifiée Fendt : la solution idéale pour les agriculteurs soucieux des coûts ou pour compléter un parc de machines en évolution.

Les avantages :

- Certification selon des standards de qualité Fendt extrêmement stricts
- Contrôle minutieux à l'arrivée (technique, usure, aspect)
- Entretien approfondi des pièces d'usure et, en cas de nécessité, remplacement, nettoyage et peinture de composants
- Garantie d'un an Fendt (renouvelable)

Grâce à l'application pour smartphone « AGCO Parts Books to Go », trouvez et commandez directement les pièces de rechange Fendt, de la manière la plus rapide et la plus facile qui soit. Cette application est disponible via App Store ou Google Play Store. Vos données d'accès personnelles vous seront communiquées par votre concessionnaire Fendt.



Maîtrise totale des coûts et sécurité de planification

Fendt Care	Bronze	Silver		Gold ¹	Platinum ¹	
Service	Maintenance régulière, frais de maintenance fixes	Protégez-vous contre les risques liés aux réparations (hors usure normale)			Tous les frais sont couverts (hors usure normale)	Les frais et la disponibilité sont couverts (hors usure normale)
Avantages	Fiabilité d'utilisation	Protection contre les dommages importants	Couverture complète avec des conditions sensationnelles	Protection complète assortie d'une vraie maîtrise des coûts	Protection contre tous les risques liés aux réparations imprévues y compris tous les coûts secondaires	Pour les clients qui ne peuvent pas se permettre d'avoir leurs outils à l'arrêt
Maintenance régulière	✓	✓	✓	✓	✓	
Frais de réparation		✓	✓	✓	✓	
Franchise		490 €	190 €	0 €	0 €	
Frais de déplacement, enlèvement/remorquage, dépannage avec des outils de diagnostic supplémentaires, tests de performance, huiles et filtres, en cas de réparation du moteur/de la boîte de vitesse					✓	✓
Supplément hors heures d'ouverture et week-end						✓
Machine de remplacement						✓

¹ Valable pour le Royaume-Uni, l'Allemagne et la France. Offre Platinum disponible uniquement chez les concessionnaires participants.



8 ans / 8 000 heures d'utilisation

Avec son extension de garantie flexible Care, Fendt vous offre des périodes de couverture particulièrement longues jusqu'à 8 ans ou 8 000 heures d'utilisation. Avec, entre autres, la cessibilité en cas de revente de la machine et la possibilité de reconduction. Ce qui garantit la fiabilité opérationnelle, minimise les risques liés aux coûts de réparation et vous permet de disposer d'une machine d'occasion qui conserve toute sa valeur.

Facile d'entretien et valeur résiduelle inégalée.



Le compartiment moteur est très facile d'accès pour pouvoir effectuer aisément les contrôles et les interventions d'entretien, même lorsque les pièces de fixation du chargeur frontal sont en place. Le capot d'un seul tenant avec deux panneaux latéraux séparés peut être ouvert avec facilité.



La valeur résiduelle élevée du Vario constitue un solide atout pour sa rentabilité économique générale. Ce type de solution n'arrive généralement sur le marché que des années plus tard. Avantage : un véritable investissement, même après des années.



Moins d'effort, plus de temps libre : le bloc de refroidissement compact est facilement accessible et facile et rapide à nettoyer, grâce à l'écart important entre les échangeurs et le plancher plat du bloc de refroidissement.



Le filtre à air haute performance garantit une admission d'air frais et une filtration de l'air optimales.

Les compléments Fendt.



Les compléments de Fendt sont une seule excellente acquisition pour votre machine Fendt. Choisissez dans notre vaste gamme de produits qui comprend des lubrifiants, de l'AdBlue, des kits d'entretien, des accessoires de cabine, etc. Tous ces compléments sont disponibles en exclusivité chez votre concessionnaire Fendt.



FOIRE AUX QUESTIONS. TOUT CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR À PROPOS DE FENDT.

Que pouvons-nous faire pour vous ?

Comment le Service Fendt fait-il toute la différence ?

Pour nous, le service client signifie connaître et comprendre votre travail afin de répondre à vos besoins en termes de fiabilité et de sécurité, et d'agir au mieux de vos intérêts financiers. Nous avons développé nos produits avec l'objectif de répondre aux demandes les plus exigeantes et de garantir une longue durée des produits que nous soutenons. Notre service vous accompagne tout au long de votre travail.

Comment puis-je télécharger une mise à jour du logiciel ?

Le logiciel Fendt fait l'objet de mises à jour pour que votre machine Fendt bénéficie toujours des avancées de la technologie. Vous bénéficierez ainsi des dernières avancées technologiques, tout en préservant la valeur de votre machine Fendt et en protégeant votre investissement comme au tout premier jour. Veuillez contacter votre concessionnaire Fendt pour plus d'informations.

Qu'est-ce que Fendt Expert ?

Devenez un professionnel Vario grâce à une formation de conducteur avec un Expert Fendt : connaissez-vous déjà toutes les fonctionnalités que peut vous proposer la technologie Fendt ? Profitez de la technologie dont chaque Fendt Vario est truffée et apprenez à exploiter au maximum toutes les fonctionnalités avec un Expert Fendt. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation complète, pour vous aider à rentabiliser le plein potentiel de votre tracteur Fendt. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire et inscrivez-vous.

Contactez Fendt.

fendt.com

Vous trouverez tout en ligne, des brochures aux spécifications techniques, les témoignages clients ou les actualités de l'entreprise, ainsi que le calendrier des événements de Fendt.

Configurateur Fendt

Avec le configurateur de véhicule Fendt, vous pouvez choisir et configurer un véhicule parfaitement équipé pour votre structure dans toutes les variantes d'équipements disponibles. Le configurateur Fendt est disponible en ligne sur www.fendt.com, où vous trouverez un lien rapide sur la page d'accueil.

fendt.tv

Fendt 24 heures sur 24 – grâce à notre bibliothèque média Fendt. Notre chaîne de télévision par Internet vous donne des nouvelles et des informations sur Fendt 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Essais de conduite

Allez sur fendt.com et sélectionnez « Fendt Services » sur la page « Service », sélectionnez ensuite « Demo Service », puis réservez un essai de conduite avec le tracteur de votre choix.



FENDT 300 VARIO

Variantes d'équipements.

	Power	Profi	ProfiPlus
Transmission			
Avertisseur sonore de marche arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Commande Vario			
Joystick avec Tempomat et mémoire du régime moteur, modes automatiques	■		
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques		■	■
Terminal Vario 7" à écran tactile et pavé de touches		■	■
Pilotage des outils ISOBUS		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Variotronic [®] - Système de gestion des manœuvres en bout de champ		■	■
Système d'autoguidage VarioGuide Novatel/Trimble			<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	ProfiPlus
Cabine			
Suspension mécanique de cabine	<input type="checkbox"/>	■	■
Suspension pneumatique de cabine		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège grand confort avec ceinture de sécurité 3 points	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège confort à suspension pneumatique	■	■	■
Siège super confort à suspension pneumatique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Climatisation	■	■	■
Climatisation automatique intégrée		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pare-brise ouvrant et porte à droite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pare-brise mono-bloc	■	■	■
Pare-brise monobloc et porte à droite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vitre arrière dégivrante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essuie-glace et lave-glace arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pré-équipement radio avec deux haut-parleurs stéréo	■	■	■
Autoradio CD MP3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système mains libres radio CD MP3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dispositif de niveau de freinage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coupe-batterie électrique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	ProfiPlus
Éclairage			
Eclairage additionnel avant code/phares	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Phares de travail sur montant A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 phares de travail extérieurs de toit avant	■	■	■
2 phares de travail LED extérieurs de toit avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 phares de travail intérieurs de toit avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 phares de travail LED intérieurs de toit avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gyrophares	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	ProfiPlus
Châssis			
Suspension de l'essieu avant à gestion automatique de la hauteur verrouillable	<input type="checkbox"/>	■	■
Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système d'air comprimé à 1 / 2 circuit(s)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	ProfiPlus
4RM			
Blocage des différentiels avant / arrière avec blocage de disques à 100 % et capteurs d'angle de braquage	<input type="checkbox"/>	■	■

	Power	Profi	ProfiPlus
Relevage			
Relevage avant double effet avec commandes externes (distributeur indépendant)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Simple/double effet du relevage avant (raccord central 1er/3ème distributeurs)	<input type="checkbox"/>		
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position et commandes externes		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position, report de charge et commandes externes		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Relevage arrière commandé de l'extérieur	■	■	■

	Power	Profi	ProfiPlus
Prise de force			
Avant : 1000 tr/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prise de force arrière 540/540E/1000 tr/min	■	■	■
Arrière : régimes de 540/540E/1000 tr/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Commandes externes de la prise de force arrière	■	■	■
Commande confort de la prise de force avec présélection électrohydraulique	■	■	■

	Power	Profi	ProfiPlus
Système hydraulique			
Commandes externes de distributeur hydraulique à l'arrière		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pompe hydraulique tandem, refroidisseur d'huile hydraulique (46+ 38 l/min)	■		
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (110 l/min)	<input type="checkbox"/>	■	■
1er distributeur auxiliaire milieu et arrière, 2ème distributeur hydraulique arrière	<input type="checkbox"/>		
3ème distributeur auxiliaire milieu et arrière	<input type="checkbox"/>		
4ème distributeur auxiliaire à l'arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	ProfiPlus
Équipement supplémentaire			
Crochet sur échelle	■	■	■
Crochet sur échelle standard	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Attelage à rotule 80 mm sur échelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton fixe renforcé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Barre oscillante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton fixe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Masses de roues arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garde-boue avant pivotants	<input type="checkbox"/>	■	■

	Power	Profi	ProfiPlus
Chargeur frontal			
Potences pour chargeur frontal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chargeur frontal Cargo 3X/70	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chargeur frontal Cargo 4X/75 Compact	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chargeur frontal Cargo 4X/75 Profi		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FENDT 300 VARIO

Spécifications techniques.



		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
Moteur					
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	74/ 100	83/ 113	90/ 123	97/133
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	83/ 113	90/ 123	98/ 133	105/142
Nombre de cylindres	Nombre	4	4	4	4
Alésage cylindre/course	mm	108/ 120	108/ 120	108/ 120	108/ 120
Cylindrée	cm³	4400	4400	4400	4400
Régime nominal	tr/min	2100	2100	2100	2100
Couple max. à 1550 tr/min	Nm	485	524	559	596
Réserve de couple	%	55.0	47.0	44.0	42.0
Réservoir à carburant	litres	210.0	210.0	210.0	210.0
Réservoir AdBlue	litres	23.0	23.0	23.0	23.0

		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
Transmission et prise de force					
Type de transmission		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Plage de vitesses avant	km/h	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40
Plage de vitesses arrière	km/h	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25
Vitesse max.	km/h	40	40	40	40
Prise de force arrière		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Prise de force arrière en option (Pdf proportionnelle à l'avancement incluse)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
Prise de force avant option 1		1000	1000	1000	1000

		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
Relevage et système hydraulique					
Pompe hydraulique double	l/min	46+38	46+38	46+38	46+38
Pompe à débit variable	l/min	110	110	110	110
Pression de service / pression de commande	bars	200	200	200	200
Distributeurs max. (avant/milieu/arrière) Power	Nombre	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
Distributeurs max. (avant/milieu/arrière) Profi	Nombre	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Volume max. d'huile hydraulique exportable	litres	43	43	43	43
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	5960	5960	5960	5960
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	3130	3130	3130	3130

		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
Pneus					
Pneus avant standard		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24
Pneus arrière standard		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38
Pneus avant option 1		480/65R24	480/65R24	16.9R24	16.9R24
Pneus arrière option 1		540/65R38	540/65R38	18.4R38	18.4R38
Pneus avant option 2		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
Pneus arrière option 2		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38

		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
Dimensions					
Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	1685	1685	1820	1820
Largeur de voie arrière (pneus standard)	mm	1660	1660	1800	1800
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2220	2220	2320	2320
Longueur hors tout	mm	4336	4336	4336	4336
Hauteur hors tout - cabine confort	mm	2820	2820	2860	2860
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, sans VarioGuide	mm	2820	2820	2860	2860
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, avec VarioGuide	mm	2870	2870	2910	2910
Garde au sol max.	mm	510	510	510	510
Empattement	mm	2420	2420	2420	2420

		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
Masses					
Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	4810.0	4810.0	4970.0	4970.0
PTAC	kg	8500.0	8500.0	8500.0	8500.0
Charge max. sur l'attelage sur échelle	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Parce que nous comprenons l'agriculture.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Allemagne

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.