

... La solution  
pour compacter  
tout type de ferraille

BONFIGLIOLI *Concepteur Constructeur*

# MOBIPACK-500

## MOBIPACK-200

Presse mobile, pour le compactage de la ferraille légère et des véhicules usagés (VHU)



La presse MOBIPACK-500 a été conçue pour compacter sur vos chantiers, tout type de ferraille et notamment les VHU.

Elle peut être fixe pour les gros chantiers, ou aisément déplaçable quand il est préférable de compacter sur place, et donc réduire les coûts de transports.

La conception et la construction sont rigides et renforcés pour garantir résistance et durée de vie à la caisse. Les flancs de travail sont en **HARDOX500**.

Une conception rationnelle a permis de réduire au minimum les coûts d'exploitation et de maintenance.

À la demande, la presse est alimentée par un moteur électrique ou par un moteur diesel de 6 cylindres qui actionne 3 pompes haute- pression.

*Cette presse de conception innovante s'inscrit dans la gamme d'équipements sélectionnés par PROJAC pour leur qualité éprouvée et la garantie fournie par le constructeur.*

- î Facilement transportable
- î Coûts de maintenance et d'entretien réduits
- î Presse monobloc sans soudure intermédiaire
- î La presse la plus vendue en Europe



La cabine et la grue sont intégrées de série



L'OUTIL DE RECYCLAGE & RECUPERATION  
Г.ОНЛИГ DE BECЫCЛEГE & BECПEPEBATИОН

PROJAC International Mulhouse Tel: 0389 541 543 ou 0389 433 630  
projac@projac.fr - www.projac.fr

# MOBIPACK-500

## MOBIPACK-200

### UTILISATION

**MOBIPACK** est conçu pour la mise en paquets des véhicules usagés (VHU) et des ferrailles légères. La forte densité de compression, rend le paquet rigide, sans perte de matériaux.

La presse est équipée de rails et galets pour un transport facile en camion équipé de bras empierré. Durant le transport, le vérin de compression est rétracté à l'intérieur du coffre, et limite ainsi l'encombrement total.

### FONCTIONNEMENT

La cabine orientable offre à l'opérateur, une visibilité optimum. Il charge la chambre de compactage avec la grue équipée d'un grappin rotatif.

Le cycle peut être automatique dès la fermeture des volets par l'opérateur. (option)

Après la pré-compression par les volets, Le vérin de compression finalise la mise en forme du paquet qui est ensuite déchargé par l'opérateur.

Une télécommande est également disponible pour commander la machine à distance.



Chargement des VHU au grappin intégré



Chargement, mise en balle, déchargement en ~ 4 min



Grande capacité et facilité de chargement

### Caractéristiques techniques

Production:	10 tonnes/h
Cadence:	15 paquets/h
Capacité du grappin:	250 litres
Force des couvercles (2 vérins):	243 tonnes
Force vérin de compactage:	157 tonnes
Force globale sur le paquet:	643 tonnes
Pression hydraulique générale:	320 Bars
Temps de cycle total moyen:	-4 min
Puissance moteur électrique:	55 kW
Puissance moteur diesel DEUTZ:	75 CV
Dimensions chargement LxPxH:	1,72 x 4,8 x vari m
Dimensions paquets LxPxH:	0,88 x vari x 0,67 m
Dimensions totales LxPxH:	2,53 x 6,96 x 2,7 m
Portée du bras de grappin	6,20 m
Charge maxi de la grue	3 000 kg
Charge maxi de la grue à 6,20m	1 300 kg
Poids total:	18 450 kg



L'OUTIL DE RECYCLAGE & RECUPERATION  
L'OUTIL DE RECYCLAGE & RECUPERATION

PROJAC International Mulhouse Tel: 0389 541 543 ou 0389 433 630  
projac@projac.fr - www.projac.fr