



LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE

LBC 10



Le barrage à chaîne permet la fermeture des accès grâce à sa chaîne. Son système exclusif à coulissement garantit un mouvement fluide et régulier.

Longueur jusqu'à 10 m.

LA BARRIÈRE BARRAGE À CHAÎNE AUTOMATIQUE DESIGN SOBRE ET ÉLÉGANT POUR SÉCURISER LES SITES AUTHENTIQUES



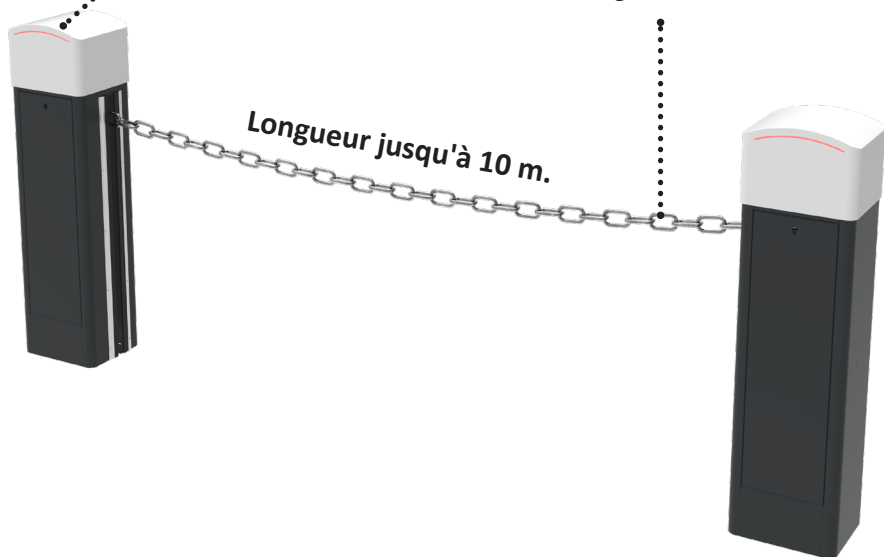
FCONTIONNEMENT INTENSIF

5 000 cycles/jour

Capot disponible avec LEDs intégrés

Chaîne en acier galvanisée

Longueur jusqu'à 10 m.



SILENCIEUX

Système à coulissement pour un mouvement fluide et régulier



MAINTENANCE RÉDUITE

Maintenance facilitée en cas de choc



SÉCURITÉ DES ACCÈS

Fermeture des accès, jusqu'à 10 m de large



HAUTE RÉSISTANCE

Chaîne de maillons acier galvanisé de 12 m

LBC 10

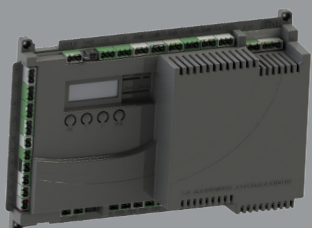


CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Chaîne acier maillon Ø12x50x100 mm de 4 à 10 m avec maillons rapides
- Carte de commande **intégrée ONE-C®** avec écran de paramétrage et pilotable à distance
- Fonctionnement régulier (5 000 cycles/jour)
- Vitesse variable, réglable dès 4 secondes
- Motoréducteur 0,37kW triphasé, alimentation 230v
- Chauffage anti-condensation

ÉQUIPEMENTS INCLUS

CARTE ONE-C®, une carte intégrée pour des barrières évolutives



✓ **Carte tout-en-1** : une seule interface pour faciliter l'installation et la maintenance.

✓ **Serveur web** : pilotable à distance, permet la gestion de tous les paramètres de la barrière.

✓ **Simplicité** : automate certifié PI-d catégorie 2 selon norme EN ISO 13849-1

✓ **Interface utilisateur** : avec écran et LEDs de visualisation

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Fût : en tôle en acier avec traitement cataphorèse 2 mm avec serrures
- Fût : RAL standard 7016
- Capot : en aluminium épaisseur 2mm – RAL standard 7016
- Glissière à chaîne profil acier, interchangeables en cas de choc violent

• Pilotée par carte de commande intégrée ONE-C :

- Multiples configurations possibles selon les sites
- Pilotage filaire ou par câble réseau ; plusieurs protocoles de communication (modbus TCP/IP, RS485)
- Paramétrage et pilotage à distance via serveur web
- Mise à jour par carte SD
- Connecteurs rapides
- Gestion du moteur par variation de fréquence avec rampes d'accélération / décélération et vitesse d'ouverture et de fermeture réglable



LBC 10

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Signalisation sonore & visuelle

- Capot lumineux LEDs (1 ou 2 fûts)
- Feux clignotants en xénon, Ø 60 mm 2 Joules 24 VDC (avec ou sans préavis)

Sécurité

- Barrage infrarouge.
- Détecteur de présence sur boucle magnétique

Personnalisation

- Peinture polyester de couleur spéciale (RAL à définir)
- Appareillages de commande locale : boîte pompier, boîte à BP, etc.
- Récepteur radio programmable Cardin S 449 – 433 MHz 1 à 4 canaux
- **LBA Connect** : Géolocalisation et pilotage des équipements

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	230 V
Consommation	Moteur triphasé 0,37 kW.
Motoréducteur	Réducteur à double roue et vis sans fin
Chaîne	Acier galvanisé, maillon Ø 12 x 50 x 100 (4 kg m/l) + maillons rapides
Rail récepteur chaîne	Acier profilé à froid galvanisé PAF-U 60 x 100 mm (longueur de 3 m à éclisser et à sceller au sol)
Temps de manœuvre	De 3,8 à 7,1 sec
MCBF (nombre de cycles)	≥ 5 millions
MTBF (heures)	≥ 15000
Longueur maxi. de la chaîne	10 m
Manœuvre de secours	Manivelle et dispositif anti-redémarrage
Contrôle température	Chauffage anti-condensation
Peinture	Poudre polyester cuite à 250°
Dimensions massif (LxPxH)	600 x 600 x 800 mm
Température d'utilisation	-30° +55° C
IP	54



LBC 10

INSTALLATION

Alimentation :

- Janolène $\varnothing 63$ mm
- Cable U 1000 RO 2V 3 x 2.5 mm²

Télécommande :

- Janolène vert $\varnothing 40$ mm
- Cable téléphone 5 paires 9/10eme

Liaison avec reposoir :

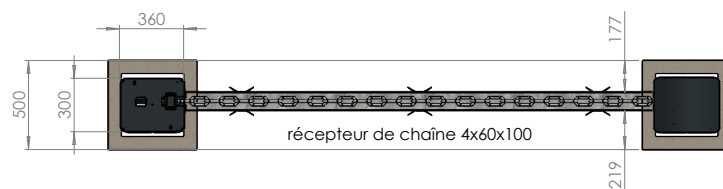
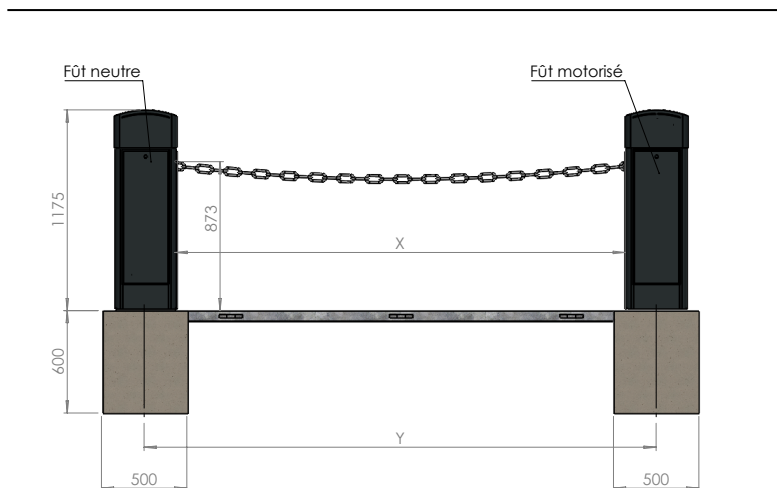
- Tube $\varnothing 30$ mm
- Cellule IR, ventouse magnétique, etc.

Queue de boucle magnétique

- Tube $\varnothing 30$ mm
- Paire torsadée de queue de boucle

Gabarit de scellement + 4 tiges d'ancrage

- Le gabarit reste en place de niveau et doit reposer entièrement sur massif béton.
- Embase de reposoir



Longueur de chaîne	Largeur de passage X	Entraxe massif Y
3500	3000	3376
4000	3500	3876
4500	4000	4376
5000	4500	4876
5500	5000	5376
6000	5500	5876
6500	6000	6376
7000	6500	6876
7500	7000	7376
8000	7500	7876
8500	8000	8376
9000	8500	8876
9500	9000	9376
10000	9500	9876
10500	10000	10376



CCTP - LBC 10

La conception de la barrière automatique en fera un appareil robuste conçu pour un fonctionnement intensif et continu. Le barrage à chaîne est de type LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE LBC 10. Il répondra aux spécifications suivantes :

Caractéristiques techniques :

- 1 fût neutre et 1 fût motorisé en tôle EZ 20/10 protégée par cataphorèse et poudre polyester cuites au four à 250°C RAL 7016 et portes d'accès équipées d'une serrure Ronis 405.
- Carte de commande intégrée ONE-C
- Anti-condensation par résistance chauffante
- Chaîne galvanisée \varnothing 12 x 50 x 100 mm + 2 maillons rapides (longueur = voie de passage + 0,5m)
- Glissière de chaîne en profil acier, interchangeable en cas de choc violent (pièce fusible)
- Manœuvre de secours manuelle par manivelle avec dispositif de sécurité interdisant le redémarrage
- Capot à Led (Rouge / Vert + orange clignotant) sur chacun des fûts
- Alimentation monophasée 230 V, câble RO2V 3 G 2,5 mm

Équipements :

- Rail récepteur de chaîne en acier profilé à froid galvanisé PAF – U 60 x 100mm (longueur de 3m00 à éclipser et à sceller au sol)
- 2 Gabarits de scellement PVC + 8 tiges d'ancrage galvanisées de \varnothing 16 mm
- 2 jeux de Cellule IR de sécurité type CDR842 A
- Carte de commande intégrée ONE-C :
 - Pilotage filaire ou par câble réseau ; plusieurs protocoles de communication (modbus TCP/IP, RS485)
 - Interface de communication centralisée (écran à LEDs)
 - Paramétrage et pilotage possible à distance via webserveur
 - Gestion du moteur par variation de fréquence permettant de gérer :
 - Les rampes d'accélération et de freinage
 - Les vitesses à l'ouverture et à la fermeture
- Mise à jour par carte SD, 1 seul programme
- Bornier enfichable

Options :

- Teinte RAL au choix
- Capot à LEDs
- Appareillage de sécurité (boucles magnétiques, cellules Infrarouge, etc)
- RAL spécifique de fût et chaîne à préciser à la commande
- Intégration d'un potelet \varnothing 80 mm de 2,5m avec feux Rouge et Vert et logique de feux
- Feux clignotants (avec ou sans préavis)
- Appareillage de commande locale (boîte pompier, boîte à bouton, inter à clef...)
- Récepteur radio

Données techniques :

- MCBF (Nombre de cycles moyen sans panne) : 5 000 000 de cycles
- MTBF (Temps moyen de fonctionnement sans panne) : 15 000 heures
- Nombre de cycle quotidien : 5 000 manoeuvres par jour
- MTTR (Moyenne des temps de dépannage) : inférieur à 30 mn
- IP45



 **LA
BARRIÈRE
AUTOMATIQUE**

 **AMCO
LES
ESCAMOTABLES**