



**DES PARTENAIRES PUISSANTS.
DES CHARIOTS SOLIDES."**



GERBEUR À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

S1.0, S1.2, S1.4, S1.6, S2.0

1000 À 2000 KG



S1.0, S1.2, S1.4, S1.6, S2.0

CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES		HYSTER		HYSTER	
1.1	Constructeur (abréviation)				
1.2	Désignation constructeur	S1.0		S1.2	
1.3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL	Électrique (batterie)		Électrique (batterie)	
1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande	À conducteur accompagnant		À conducteur accompagnant	
1.5	Capacité nominale/charge nominale	1.0		1.2	
1.6	Distance du centre de charge	600		600	
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches *	648		649	
1.9	Empattement	1204		1259	
POIDS		956		1005	
2.1	Poids en service ●	kg		kg	
2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière	676 1280		708 1497	
2.3	Charge par essieu, à vide, avant/arrière	642 314		663 342	
PNEUS / CHÂSSIS		Tophane		Polyuréthane	
3.1	Pneus : polyuréthane, tophane, Vulkollan® avant/arrière				
3.2	Dimensions des pneus avant	230 x 70		230 x 70	
3.3	Dimensions des pneus arrière	85 x 100		85 x 100	
3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	150 x 54		150 x 54	
3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)	1x+1 2		1x+1 2	
3.6	Voie, avant	510		510	
3.7	Voie, arrière	400		400	
DIMENSIONS		2100		2100	
4.2	Hauteur, mât abaissé	h ₁ (mm)		h ₁ (mm)	
4.3	Levée libre	100		100	
4.4	Levage	3200		3200	
4.5	Hauteur, mât déployé	3728		3728	
4.9	Hauteur du timon en position de conduite mini/maxi	867 1223		867 1223	
4.15	Hauteur, mât abaissé	90		90	
4.19.1	Longueur hors tout ☼	1878		1933	
4.20.1	Longueur jusqu'à la face avant des fourches ☼	728		783	
4.21	Largeur hors tout	790		790	
4.22	Dimensions des fourches ☼	55 185 1150		55 185 1150	
4.25	Distance entre côtés extérieurs des fourches/bras porteurs ◆	570		570	
4.31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	42		42	
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	32		32	
4.33	Dimensions de la charge b ₁₂ x l ₂ dans le sens transversal	1000 x 1200		1000 x 1200	
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes de 1200 x 1000 dans le sens transversal	2307		2359	
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes de 800 x 1200 mm dans le sens longitudinal	2293		2345	
4.35.2	Rayon de braquage	1411		1464	
DONNÉES RELATIVES AUX PERFORMANCES		6,0		6,0	
5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h		km/h	
5.1.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	6,0		6,0	
5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	0,15		0,23	
5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	0,37		0,35	
5.7	Performances en rampe, en charge/à vide	5,1		12,4	
5.8	Pente maxi. surmontable en charge/à vide	13,2		24,6	
5.10	Frein de service	Électromagnétique		Électromagnétique	
MOTEUR ÉLECTRIQUE		1,2		1,2	
6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	1,2		1,2	
6.2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 % ●	2,2kW ☉		3kW ●	
6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	non		B	
6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	24 V 200 Ah *		24 V 250 Ah ▼	
6.5	Poids de la batterie ☼	185		212	
6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	0,68		0,78	
MÉCANISME DE TRACTION/LEVAGE		Variateur-à courant alternatif		Variateur-à courant alternatif	
8.1	Type d'unité motrice				
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES		67,6		67,6	
10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur	dB (A)		dB (A)	

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198

ÉQUIPEMENTS ET POIDS : Les poids (ligne 2.1) sont indiqués sur la base des caractéristiques suivantes :

Chariot complet équipé d'un mât duplex sans levée libre, de fourches de 55 x 185 x 1150 mm et de roues motrices et porteuses en tophane/polyuréthane

HYSTER		HYSTER		HYSTER		CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES	
S1.4		S1.6		S2.0		1.1	
Électrique (batterie)		Électrique (batterie)		Électrique (batterie)		1.2	
À conducteur accompagnant		À conducteur accompagnant		À conducteur accompagnant		1.3	
1.4		1.6		2.0		1.4	
600		600		600		1.5	
649		649		644		1.6	
1259		1331		1331		1.8	
1038		1145		1151		1.9	
741 1697		805 1940		846 2305		2.1	
688 350		748 397		771 380		2.2	
2.3							
Tophane		Polyuréthane		Tophane		Polyuréthane	
230 x 70		230 x 70		230 x 70		3.1	
85 x 100		85 x 70		85 x 70		3.2	
150 x 54		150 x 54		150 x 54		3.3	
1x+1 4		1x+1 4		1x+1 4		3.4	
510		510		510		3.5	
400		400		400		3.6	
2100		2100		2100		3.7	
100		100		100		4.2	
3200		3200		3000		4.3	
3728		3728		3572		4.4	
867 1223		867 1223		867 1223		4.5	
90		90		90		4.9	
1933		2005		2005		4.15	
783		855		855		4.19.1	
790		790		790		4.20.1	
55 185 1150		55 185 1150		65 185 1150		4.21	
570		570		570		4.22	
42		42		42		4.25	
32		32		32		4.31	
1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		4.32	
2359		2428		2428		4.33	
2345		2414		2414		4.34.1	
1464		1533		1533		4.34.2	
6,0		6,0		6,0		4.35.2	
6,0		6,0		6,0		5.1	
0,16		0,28		0,10		5.1.1	
0,40		0,35		0,24		5.2	
3,7		11,3		2,5		5.3	
10,2		24,7		7,5		5.7	
Électromagnétique		Électromagnétique		Électromagnétique		5.8	
1,2		1,2		1,2		5.10	
3kW ●		3kW ●		3kW ●		6.1	
B		B		B		6.2	
24V 250Ah ☼		24V 375Ah ○		24V 375Ah ○		6.3	
212		288		288		6.4	
0,89		0,99		0,99		6.5	
A Variateur-à courant alternatif		Variateur-à courant alternatif		Variateur-à courant alternatif		6.6	
67,6		67,6		67,6		8.1	
10.7							
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES		67,6		67,6		10.7	

TABLEAUX DES MÂTS

Duplex sans levée libre

		Hauteur de levage h3 (mm)	Levée libre h2 (mm)	Hauteur, mât abaissé h1 (mm) ✖	Hauteur, mât déployé h4 (mm) ▽	Poids ▶ (kg)
S1.2 S1.4 S1.6	S1.0	2800	100	1900 ✖	3328	329
		3000	100	2000 ✖	3528	343
		3200	100	2100	3728	356
		3400	100	2200	3928	369
		3600	100	2300	4128	382
		3800	100	2400	4328	395
	4000	100	2500	4528	409	
			4200	100	2600	4728

Duplex sans levée libre

		Hauteur de levage h3 (mm)	Levée libre h2 (mm)	Hauteur, mât abaissé h1 (mm) ✖	Hauteur, mât déployé h4 (mm) ▽	Poids ▶ (kg)
S2.0		2600	100	1900	3172	327
		2800	100	2000	3372	340
		3000	100	2100	3572	353
		3200	100	2200	3772	366
		3400	100	2300	3972	379
		3600	100	2400	4172	393
		3800	100	2500	4372	406
		4000	100	2600	4572	419

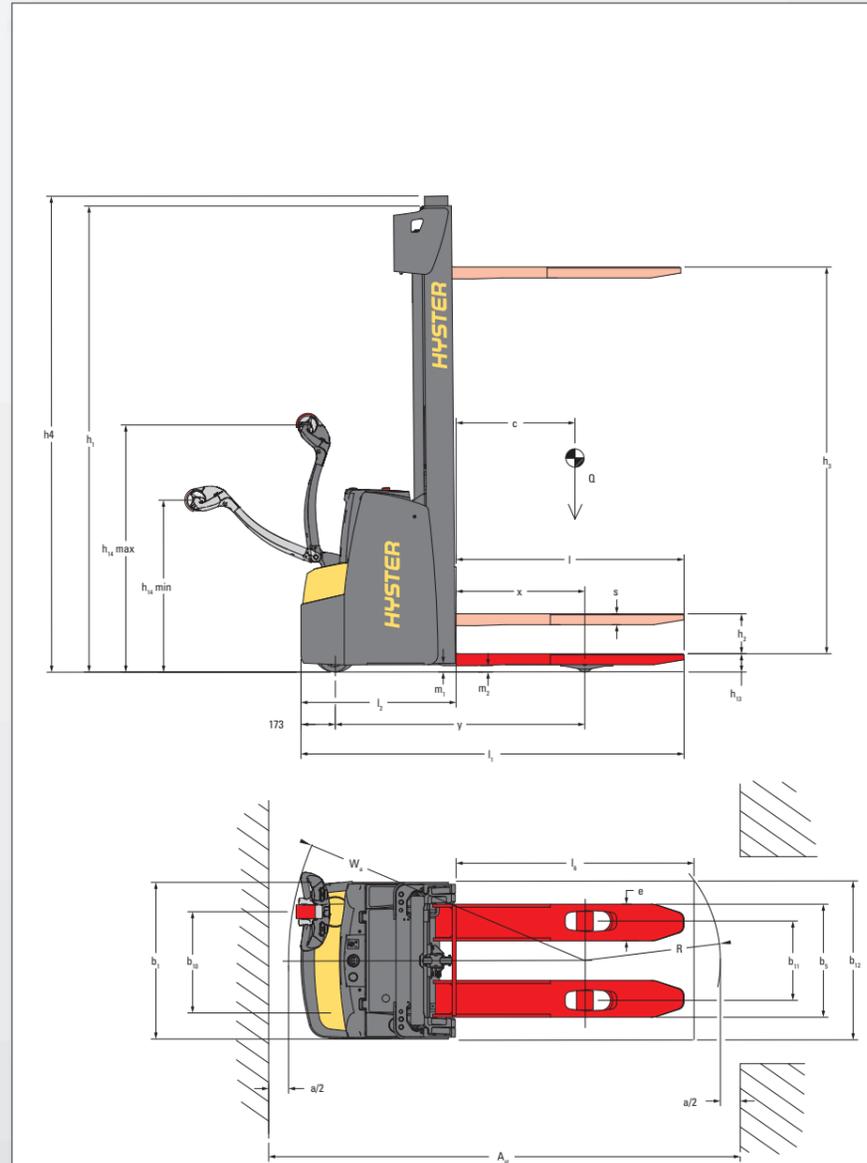
DUPLEX À GRANDE LEVÉE LIBRE

		Hauteur de levage h3 (mm)	Levée libre h2 (mm)	Hauteur, mât abaissé h1 (mm)	Hauteur, mât déployé h4 (mm) ▽	Poids ▶ (kg)
S1.2 S1.4 S1.6	S1.0	2740	1418	1850 ✖	3268	341
		2940	1518	1950 ✖	3468	354
		3140	1618	2050	3668	367
		3340	1718	2150	3868	380
		3540	1818	2250	4068	393
		3740	1918	2350	4268	406
	3940	2018	2450	4468	419	
			4140	2118	2550	4668

TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE

		Hauteur de levage h3 (mm)	Levée libre h2 (mm)	Hauteur, mât abaissé h1 (mm)	Hauteur, mât déployé h4 (mm) ▽	Poids ▶ (kg)	
S1.6	S1.4	S1.2	4040	1318	1850 ✖	4606	462
			4340	1418	1950 ✖	4906	481
		4620	1518	2050	5186	499	
		4900	1618	2150	5466	518	
			5180	1718	2250	5746	537
			5460	1818	2350	6026	556
		5740	1918	2450	6306	575	
		6020	2018	2550	6586	594	

DIMENSIONS DU CHARIOT



$$A_{st} = W_c + R + a = W_c + \sqrt{(l_1 - x)^2 + (b_1/2)^2} + a$$

(voir lignes 4.34.1 et 4.34.2)

$$a = 200 \text{ mm}$$

REMARQUE :

Ces spécifications dépendent de l'état du transpalette et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le transpalette. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre transpalette Hyster.

- ★ Avec mât triplex -43 mm
- ⊕ Mât triplex +43mm, avec mât triplex dossier d'appui de charge +43mm, avec mât duplex dossier d'appui de charge +27mm
- ⊙ Ces valeurs peuvent varier de +/- 5 %.
- * Batterie disponible:
24V / 150Ah (144 kg);
24V / 200Ah Version boîtier en polypropylène (160 kg);
24V / 150Ah Version boîtier en polypropylène (125 kg)
- ▮ Batterie disponible:
24V / 210Ah (212 kg);
24V / 250Ah Version boîtier en polypropylène (180 kg + ballast 32 kg)
- ✦ Batterie disponible:
24V / 210Ah (212 kg);
24V / 315Ah (288 kg);
24V / 375Ah (288 kg);
24V / 250Ah Version boîtier en polypropylène (180 kg + ballast 32 kg)
- Batterie disponible:
24V / 315Ah (288 kg)
- Avec fourches 1400/1600 mm +14 kg
- ◆ Disponible b5 680 mm : avec b5 680 mm, x -43 mm, l1 et l2 +43 mm
- ⊙ Valeur se rapportant à S3 6%
- Valeur se rapportant à S3 12 %
- ◇ Avec un mât duplex et une cote b5=570 mm, la dimension s augmente de 5 mm pour les 250 premiers mm au niveau de l'extrémité

TABLEAUX DES MÂTS

- ✦ Avec levée libre de 100 mm pour mât NFL.
- ▽ Avec dossier d'appui de charge (h=1000) pour tablier h4 + 562 mm (mât duplex), + 524 mm (mât triplex), + 518 mm (2 ton. mât).
- ▶ Tous les poids indiqués comprennent les structures du mât (cadre, vérins, chaîne, poulie) + l'huile
- ILS NE COMPRENNENT PAS les fourches ni les accessoires
- ✖ Non disponible avec extraction verticale de la batterie BS200Ah

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS

- x Équipements de série
- o Équipements de série
- Non disponible

ATTENTION

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Lorsque le tablier et/ou la charge est élevé(e), la stabilité du transpalette est réduite. Lors du levage des charges, il est important de limiter au minimum l'inclinaison du mât dans un sens ou dans l'autre.

Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des transpalettes illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.

Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

CE Sécurité
Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS

COMPARTIMENT OPERATEUR	CARACTÉRISTIQUE
	Démarrage avec clé
	Accès sans clé
	Commande sur le timon de conduite, levée et descente proportionnelles
	Direction mécanique

S1.0	S1.2	S1.4	S1.6	S2.0
x	x	x	x	x
o	o	o	o	o
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x

PERFORMANCES DE LEVAGE	CARACTÉRISTIQUE
	Mât duplex sans levée libre
	Mât duplex à levée libre totale
	Mât triplex à levée libre totale
	Protection du mât – grille en treillis métallique
	Protection du mât – Lexan
	Dosseret d'appui de charge

S1.0	S1.2	S1.4	S1.6	S2.0
x	x	x	x	x
o	o	o	o	-
-	o	o	o	-
x	x	x	x	x
o	o	o	o	o
o	o	o	o	o

ENVIRONNEMENTS ET APPLICATIONS	CARACTÉRISTIQUE
	Vitesse de déplacement 6 km/h en marche arrière
	Vitesse de déplacement 6 km/h en marche avant
	Alarme sonore (au choix : fourches en tête, fourches en queue, deux sens de marche)
	Barre universelle
	Pince universelle 1 u.
	Porte-boissons et porte-documents
	Planchette à pince A4
	Support pour rouleau de film étirable
	Pince universelle 2 u.
	Protection chambre froide -30 °C
	Extraction verticale de la batterie
	Extraction latérale de la batterie
	Table double pour changement de batterie (fixe)
	Câble d'extension
	Chargeur embarqué
	Roue porteuse simple en polyuréthane
	Roues porteuses montées sur bogies en polyuréthane
	Roue motrice Tophane 92 SH
	Roue motrice Dynaroll 95 SH
	Roue motrice Redthane 75 SH
	Roue motrice GRP Vulkollan 92 SH antistatique
	Roue motrice Vulkollan 92 SH

S1.0	S1.2	S1.4	S1.6	S2.0
x	x	x	x	x
x	x	x	x	x
o	o	o	o	o
o	o	o	o	o
o	o	o	o	o
o	o	o	o	o
o	o	o	o	o
o	o	o	o	o
o	o	o	o	o
x	x	x	x	x
-	o	o	o	o
-	o	o	o	o
-	o	o	o	o
o	o	o	o	o
x	x	-	-	-
o	o	x	x	x
x	x	x	x	x
o	o	o	o	o
o	o	o	o	o
o	o	o	o	o
o	o	o	o	o

CHÂSSIS/FOURCHES TABLIER/BAITÈRE	CARACTÉRISTIQUE
	Largeur du châssis (maxi.)
	Longueurs du tablier porte-fourches
	Tailles de batterie

S1.0	S1.2	S1.4	S1.6	S2.0
x	x	x	x	x
x	-	-	-	-
-	x	x	-	-
-	-	o	x	x
x	-	-	-	-
-	x	x	-	-
-	-	o	x	x

Pour toutes les options de configurations et la compatibilité, reportez-vous au tarif

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Le nouveau gerbeur à conducteur accompagnant d'Hyster® est conçu pour le gerbage et la récupération de charges à faible et moyenne hauteur et pour le transfert horizontal de charges sur courtes et moyennes distances de déplacement. Il se caractérise par son excellente maniabilité, sa parfaite maîtrise de conduite et la visibilité optimale qu'il offre.

Ce gerbeur à conducteur accompagnant entièrement nouveau affiche les qualités incontournables de la marque Hyster : solidité, intelligence, fiabilité et efficacité.

FIABILITÉ

- Conception robuste du châssis avec un châssis de base en une seule pièce (pas de bras soudés) et un nouveau pare-chocs embouti.
- Le pare-chocs est plus épais de 5 mm. Il a été conçu avec des arrondis qui améliorent à la fois la protection du pied de l'opérateur et la robustesse.
- Les couvercles de batterie sont fabriqués en polycarbonate épais moulé par injection.
- Variateur à processeurs doubles pour une plus grande fiabilité.

PRODUCTIVITÉ

- Le moteur de traction Hyster, plus performant, délivre une accélération puissante et une plus grande vitesse de déplacement pouvant atteindre 6km/h.
- L'infrastructure entièrement basée sur le courant alternatif permet des changements du sens de marche sans à-coups, des vitesses de cycles accrues et une maîtrise optimale des opérations de manutention.

ERGONOMIE

- Le bras de timon est monté à mi-hauteur en position décentrée avec un espace de manœuvre réduit, afin d'offrir une direction nécessitant peu d'efforts et une meilleure maîtrise des fonctions.
- Le timon de commande, doté de poignées inclinées à gauche et à droite et de grands boutons papillons, comprend des commandes de levée et descente proportionnelle à portée de main.
- Le mât est composé de profilés Hyster de conception, qui réduisent la largeur totale des cadres de mât, et possède une position de vérin de levage optimisée pour améliorer la visibilité pour l'opérateur.
- Les tableaux de bord sont positionnés dans la position la plus facile à atteindre et conçus pour accueillir à la fois une clé et un clavier, avec la même disposition et le même cache.
- Le couvercle de la batterie est conçu pour comprendre un porte-objets, bien qu'il soit doté d'un large plan incliné central pour accroître la visibilité sur les fourches.

FAIBLE COÛT D'EXPLOITATION

- Le moteur de traction 1,2 kW Hyster délivre une accélération puissante et une plus grande vitesse de déplacement : il est plus performant et plus productif.
- Sa faible consommation énergétique, la meilleure de sa catégorie, fait du gerbeur à conducteur accompagnant l'une des solutions les plus économiques sur le marché.
- Le couvercle de la batterie protège la batterie de toute chute d'objet et le bouton d'arrêt d'urgence reste visible sous tous les angles.
- L'afficheur monté sur le tableau de bord peut afficher des alarmes, un indicateur de batterie et un horamètre.
- Les éléments bénéficient d'un haut niveau de communalité avec d'autres équipements Hyster. Leur fiabilité et leur durabilité sans faille simplifient la maintenance.

FACILITÉ D'ENTRETIEN

- Galets de charges lubrifiés à vie dans le mât.
- L'afficheur affiche les codes d'anomalie, l'état de la batterie et l'horamètre.
- Niveau d'accès pour l'entretien par ordinateur portable et câble d'entretien Hyster standardisé.
- Dépannage par CAN et par afficheur.
- Intervalle de maintenance de 3000 heures ou 3 ans - pour l'huile et le filtre hydrauliques.
- Garantie standard de 24 mois

DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES.™ POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES, PARTOUT DANS LE MONDE.

Hyster fournit une gamme complète d'équipements de magasinage, de chariots à contrepoids thermiques et électriques, de porte-conteneurs et de reachstackers. Hyster s'engage à être beaucoup plus qu'un simple fournisseur de chariots.

Notre objectif est de proposer un partenariat complet visant à répondre à un large éventail de besoins en manutention : Que vous ayez besoin de conseils professionnels concernant la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance très qualifiée ou d'un approvisionnement en pièces détachées extrêmement fiable, vous pouvez compter sur Hyster.

Notre réseau vous garantit une assistance de proximité, grâce à ses concessionnaires spécialisés et très réactifs. Ils sont à même de vous proposer des solutions financières très rentables et de vous présenter des programmes de maintenance gérés de façon très efficace : vous bénéficierez ainsi de la plus grande valeur ajoutée possible. Notre mission consiste à prendre en charge vos besoins en manutention, afin de vous permettre de vous consacrer à la réussite de votre entreprise, aujourd'hui et demain.



HYSTER EUROPE

10 Rue de la Fontaine Rouge, Immeuble "Le Gallilee", 77700, Chessy, France

Tel: +33 (0) 1 60 43 58 70



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.
Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775

HYSTER,  et FORTENS sont des marques commerciales déposées dans l'Union européenne et dans certains autres territoires.

MONOTROL® est une marque commerciale déposée. DURAMATCH et  sont des marques commerciales aux États-Unis et dans certains autres territoires.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.