Pompes à entraînement magnétique non métalliques

CONSTRUCTIONS

Monobloc, usiné dans la masse en une seule partie sans joint intermédiaire.

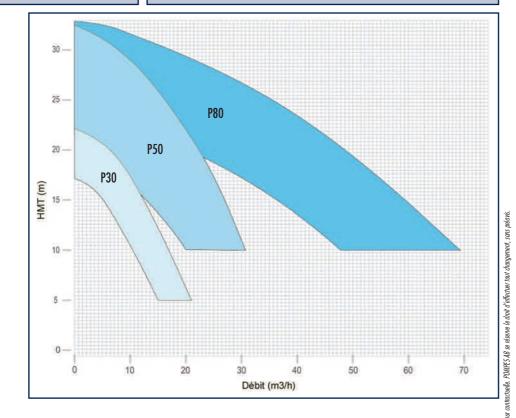
Corps Polypropylène bagues et butées PTFEC/C, Axe céramique, joints EPDM **Corps PVDF**

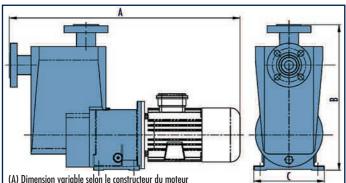
bagues et butées PTFEC/C, Axe céramique, joints Viton

Série CSP Mag-P: Tableau de pré-sélection des performances (2 900 tr/mn)

CARACTERISTIQUES GENERALES

Amorçage jusqu'à 4 mce Pression maximum d'utilisation 6 bar Plage de températures de -40°C à +60°C Viscosité maximum de 1,5 à 9,2 mPa.s ATEX-II-3 G cbk11 CT5





Encombrements hors tout

Type pompe	Moteur	Puissances kW	A	В	C	ASP/REF	
CSPMag-P30	IEC 90	2,2	683	410	200	40	
CSPMag-P50	IEC 100/112	3,0/4,0	759	507	250	50	
CSPMag-P80	IEC 132	7,5	954	527	300	65	

Nos larges gammes standard et nos fabrications spéciales vous permettent de sélectionner les types de pompes les mieux adaptés à vos différentes installations.





7 Rue Marie Curie ZA Pariwest 78310 MAUREPAS France Tél.: 01 30 05 15 15 - Fax: 01 30 49 22 76 - E-mail: info@pompes-ab.com Pompes industrielles spécialisées www.pompes-magnetiques-ab.com - Site général : www.pompes-ab.com

Made by 3M Pumps for Pompes AB



Pompes à entraînement magnétique non métalliques

Série CSP Mag-P Centrifuge amorçante

Constructions Polypro ou PVDF Débit de 5 à 70 m3/h Elévation jusqu'à 30 m



UTILISATIONS

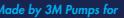
Aspiration sans clapet de pied jusqu'à 4 mce par le haut des cuves. Pour le dépotage et le transfert sans risque de fuite des liquides chimiques ne devant pas être en contact avec des pièces mécaniques.

AVANTAGES

Monobloc et compact. Remplace le pot d'amorçage encombrant. Supprime les tuyauteries à pertes de charges supplémentaires, les vannes et raccords à risque de fuite et de prise d'air.

EXEMPLES DE LIQUIDES POMPES

Acides et bases concentrés ou mélangés : acides chlorhydrique, sulfurique, chromique, phosphorique, nitrique, saumure, chlorure ferrique, eau de javel ...





Pompe à entraînement magnétique CSP Mag-P : La robustesse du massif et l'assurance de l'amorçage

