



**AMCO
LES
ESCAMOTABLES**



RB80-C80

ROAD BLOCKER ESCAMOTABLE

Longueur : jusqu'à 4 m

Le roadblocker **RB80-C80** offre une résistance exceptionnelle pour la **sécurité des sites** les plus sensibles du territoire : sites militaires, sites nucléaires...

Crash testé à 80 km/h

ROADBLOCKER AUTOMATIQUE ESCAMOTABLE HAUTE RÉSISTANCE SITES SENSIBLES (NUCLÉAIRES, MILITAIRES)

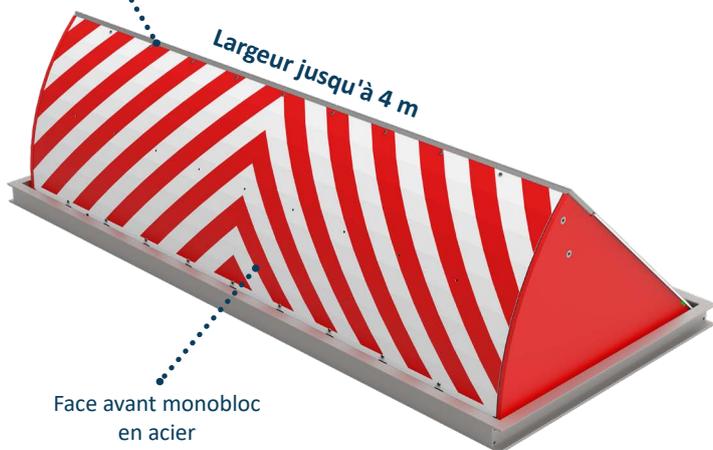


RÉSISTANCE - 1 850 000 Joules

Surface de roulement inox

Largeur jusqu'à 4 m

Face avant monobloc en acier



OBSTACLE CERTIFIÉ PAR DOUBLE CRASH TEST

Stoppe un véhicule de 7,5 tonnes à 65 km/h et un véhicule de 7,5 tonnes à 80 km/h.



FONCTIONNEL APRÈS CHOC

Obstacle fonctionnel après les 2 chocs de poids lourds



RÉSISTANCE ET PÉRENNITÉ

Surface de roulement en inox lui permettant de supporter le roulage répété des véhicules sans détérioration



RAPIDITÉ DE POSE

Pose et scellement en moins de 48h, sans travaux préparatoires



MAINTENANCE RÉDUITE & SIMPLIFIÉE

Grâce à une motorisation hydraulique déportée

Vidéo crash test



RB80-C80

CERTIFICATION

Résistance certifiée par double crash test réel et avec obstacle fonctionnel après les 2 chocs :

1er crash test :

7,5t à 65 km/h

soit l'équivalent à la norme :
V/7500[N2]/64/90:-1,37



2ème crash test après évacuation du premier camion :

7,5t à 80 km/h

soit l'équivalent à la norme :
V/7500[N2]/80/90:0

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Sécurité & visibilité

- Potelets feux signalisation
- Détection de présence sur boucle magnétique
- Remontée d'urgence (accumulateur hydraulique) : EFO, pour une remontée rapide en cas d'urgence
- Pompe hydraulique manuelle pour manoeuvrer l'obstacle sans courant
- Manoeuvre de secours : descente par gravité en cas de coupure de courant (EV NO)
- Bandeaux LEDs en face avant
- Bandes réfléchissantes en zébra
- Bandes réfléchissantes horizontales sur toute la largeur

Personnalisation

- Peinture de couleur spéciale sur base RAL
- Huile grand froid
- Batterie de secours descente en cas de coupure de courant
- Batteries de secours pour déclenchement EFO en cas de coupure de courant
- Fin de course haut



CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Roadblocker escamotable automatique de sécurité hauteur 80 cm, largeur jusqu'à 4 m, par module de 1 m
- Fonctionnement intensif jusqu'à 3000 manoeuvres/jour
- Motorisation hydraulique déportée
- Faible profondeur de scellement
- Traitement anticorrosion et thermolaquage (parties mobiles)
- Chassis traité par galvanisation à chaud (intérieur et extérieur)
- Face supérieure en tôle larmée inox anti-dérapante
- Huile hydraulique biodégradable à faible variation de viscosité

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	400 V
Consommation	5000 W
Motorisation	Hydraulique déportée
Résistance	1 850 000 Joules
Temps de manoeuvre	Ajustable de 2 à 8 sec*
MCBF (nombre de cycles)	3 000 000**
MTBF (heures)	25 000
MTTR (min)	30
Largeurs	2-3-4 m
En cas de coupure de courant	Bloqué dans sa position (EV NF)
Conduits fournis en standard	15 m de canalisation hydraulique, distance sup sur étude
Peinture / finition	RAL 3001 / Thermolaquage
Température d'utilisation	- 20°C + 50°C
IP composants	IP 66/67

* selon conditions de test

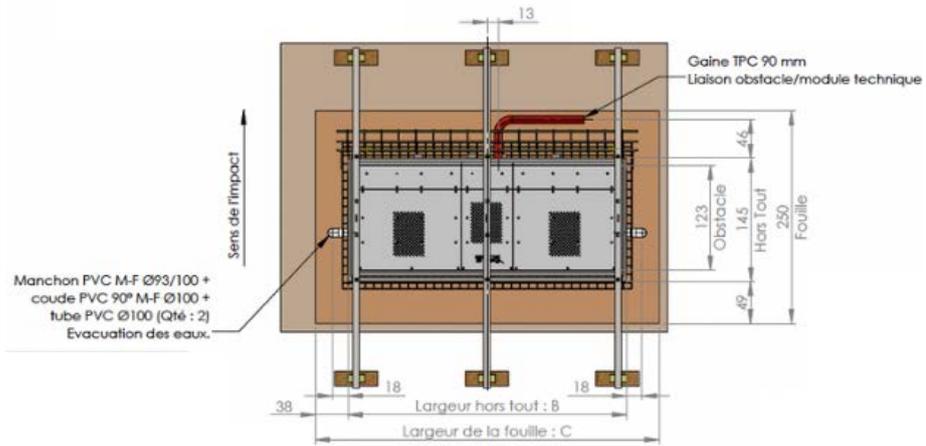
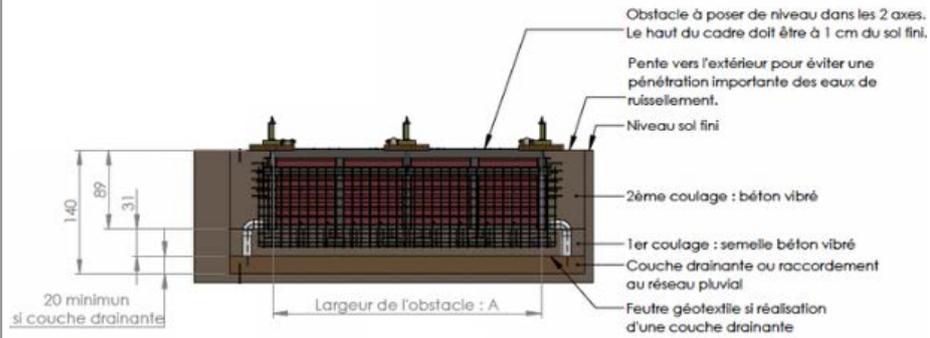
**sous réserve du respect des préconisations de maintenance et d'entretien

RB80-C80

INSTALLATION

- Kit de pose comprenant une cage acier permettant d'armer le massif et un jeu de suspente
- Module technique (coffret de pilotage + pompe)
- Armoire

MODE OPÉRATOIRE DE POSE



RB80-C80



TOTEM TECHNIQUE DE COMMANDES

Entièrement modulable, option écran visualisation de la borne en direct

ACCESSOIRES

PLATINE DE GESTION ONE-C

- Mise à jour et SAV facile et rapide (plug & play)
- Sauvegarde des paramètres et données en cas de remplacement
- Configurable en TCP/IP
- Norme ISO 13849-1



SIGNALISATION : BOITIERS FEUX

Boîtier aluminium anti-vandalisme équipé d'une paire de feux à LEDs (Rouge fixe et Orange)



TOTEMS TECHNIQUES

Gamme de totems modulables pour intégration de contrôle d'accès : LAPI, lecteur de badge, interphonie, écran de visionnage borne



ARMOIRES ET COFFRETS

Armoires conçues pour l'intégration d'un coffret de gestion et d'une centrale hydraulique



ARMOIRE S



ARMOIRE L



CCTP - RB80-C80

L'obstacle escamotable sera à motorisation hydraulique déportée de type **ALE RB80-C80** des établissements AMCO-LBA.

La résistance de l'obstacle sera certifiée par un double crash test prouvant sa capacité à stopper consécutivement un Poids lourd de **7t5 à 64 Km/h** puis un second poids lourd de **7t5 à 80 km/h** avec un niveau de pénétration inférieur à 1 ml, dans un souci d'accessibilité des secours en cas d'attaque l'obstacle devra être fonctionnelle après ces deux chocs.

La pose de cet obstacle se fera de sorte que l'accès soit rendu, Obstacle posé dans un délai inférieur à 48h après la réalisation de la fouille

Chaque OBSTACLE est constitué :

D'une partie mobile monobloc en Acier traité par galvanisation à chaud et thermo laquage avec renfort capable d'encaisser un choc accidentel sans impacter le fonctionnement et sans déformation de la face avant
Hauteur hors sol 80 cm - Largeur : XXXXX

D'un châssis en acier traité par Galvanisation à chaud

La surface de roulement sera recouverte de tôles en Inox larmée, démontable par un opérateur seul

L'accessibilité au circuit et au châssis devra être possible obstacle fermé pour préserver la sécurité des opérateurs

Le châssis sera raccordé à l'assainissement par une canalisation PVC D100. Dans le cas contraire, l'obstacle sera posé sur un lit de cailloux de 30cm d'épaisseur.

L'obstacle sera raccordé à une armoire de commande :

Gestion par automate programmable One C avec connexion IP

Pompe hydraulique industrielle

Accumulateur hydraulique (EFO) en option

Détecteur de boucle Bi canal à mémoire, fournit avec deux boucles





**LA
BARRIÈRE
AUTOMATIQUE**



**AMCO
LES
ESCAMOTABLES**