

AMCO LES ESCAMOTABLES

A25-90-C50

BORNE ESCAMOTABLE MOTEUR DÉPORTÉ

Hauteur : 90 cm Ø : 25 cm

Quasiment indestructible, la borne **A25-90-C50** permet de protéger les sites contre les véhicules béliers. Cette borne répond à un très haut niveau de sécurité ; elle reste fonctionnelle après un double crash test. **Crash testée à 80 km/h**

LA BORNE AUTOMATIQUE RÉSISTANTE FUNCTIONNELLE APRÈS CHOC ARRÊTE UN 7,5t À 48 KM/H PUIS À 80 KM/H



+ RÉSISTANCE - 1 850 000 joules

FUNCTIONNEMENT INTENSIF : jusqu'à 3000 cycles / jour

Tête de borne personnalisable

Surface de roulement inox

Cylindre acier haute résistance traité anticorrosion

Plaque de sol acier haute résistance recouverte d'une plaque en inox

Joint brossse

Vidéo crash test



DOUBLE CRASH-TEST

Borne fonctionnelle après 2 chocs consécutifs d'un véhicule de 7,5 tonnes à 48 puis 80 km/h



HAUTE-SÉCURITÉ

Protection anti-terroriste, sécurisation de bâtiments publics ou sites sensibles



INSTALLATION SIMPLIFIÉE

Pose et scellement en moins de 24h, sans travaux préparatoires



MAINTENANCE FACILE

Moteur déporté dans un mobilier, aucun élément sensible dans le châssis de la borne



FIABLE ET DURABLE

Huile biodégradable à faible variation de viscosité



BORNE CONNECTÉE, GESTION FACILITÉE

Gestion par carte ONE-C®, avec protocole TCP - IP permettant un raccordement à une supervision existante. Suivi de la maintenance et pilotage à distance avec l'option LBA Connect

A25-90-C50

CERTIFICATION

Résistance certifiée par double crash test réel et avec borne fonctionnelle après les 2 chocs :



1er crash test :

7,5t à 48 km/h

soit l'équivalent à la norme :

V/7500[N2A]/48/90:0,0

2e crash test :

7,5t à 80 km/h

soit l'équivalent à la norme :

V/7500[N2A]/80/90:13,1



ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Visibilité

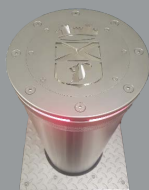
- Plot solaire LEDs sur dessus de borne

Sécurité

- Potelets feux signalisation
- Détection de présence par boucles magnétiques
- Écrous sécables
- EFO (Emergency Fast Operation)
- Batterie de secours en cas de coupure de courant :
 - pour la descente de la borne
 - pour le déclenchement EFO
- Résistance chauffante en cas de grands froids ou conditions de neige ou gel
- Intégration d'un bandeau LEDs RVB

Personnalisation

- Peinture de couleur spéciale sur base RAL (fût uniquement)
- Personnalisation de la tête de borne à votre effigie



CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- La BORNE est constituée de :
 - Un cylindre acier haute résistance Ø25 cm, hauteur 90 cm
 - Un vérin hydraulique simple effet pouvant admettre une pression de 250 bars
 - Un joint brosse évitant les rayures sur le fût
 - Un disque de finition en Inox sur le dessus du Cylindre
 - Une plaque en acier recouverte d'une plaque en Inox
 - Une plaque en acier haute résistance recouverte d'une plaque en Inox
 - Un châssis en acier galvanisé
 - Une bande rétro réfléchissante de classe 2 hauteur 30 mm
- Traitement anticorrosion et peinture polyuréthane
- Dessus de borne en INOX massif
- Fonctionnement intensif jusqu'à 3000 cycles/jour
- Insensible aux ruptures de cycle
- Motorisation hydraulique déportée
- Huile hydraulique biodégradable à faible variation de viscosité.
- Carte de commande intégrée **ONE-C®** avec écran de paramétrage et pilotable à distance
- Pose et scellement en moins de 24h sans génie civil
- Le caisson sera raccordé à l'assainissement si le réseau est à proximité par un fourreau TPC 45 mm. Dans le cas contraire, les bornes seront posées sur un lit de caillou de 30cm d'épaisseur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|---|--|
| Alimentation | 230 V ou 400 V |
| Consommation | 1500 à 4000 W |
| Motorisation | Hydraulique déportée |
| Résistance sans déformation | 1 850 000 joules |
| Temps de manœuvre | Ajustable de 4 à 6 sec* |
| MCBF (nombre de cycles) | 3 000 000** |
| MTBF (heures) | 25 000 |
| MTTR (min) | 30 |
| En cas de coupure de courant (option à valider à la commande) | Option 1 : Descente par gravité (EV NO) Option 2 : Se fige dans sa position (EV NF) |
| Câble de liaison | 15m de canalisation hydraulique |
| Peinture Finition | RAL 7016 Peinture polyuréthane |
| Dimensions cylindre (H -Ø) | 900- 250 mm |
| Dimensions plaque sol | 430 x 430 mm |
| Température d'utilisation | - 20°C + 50°C |
| IP composants | IP 66/67 |

* selon conditions de test

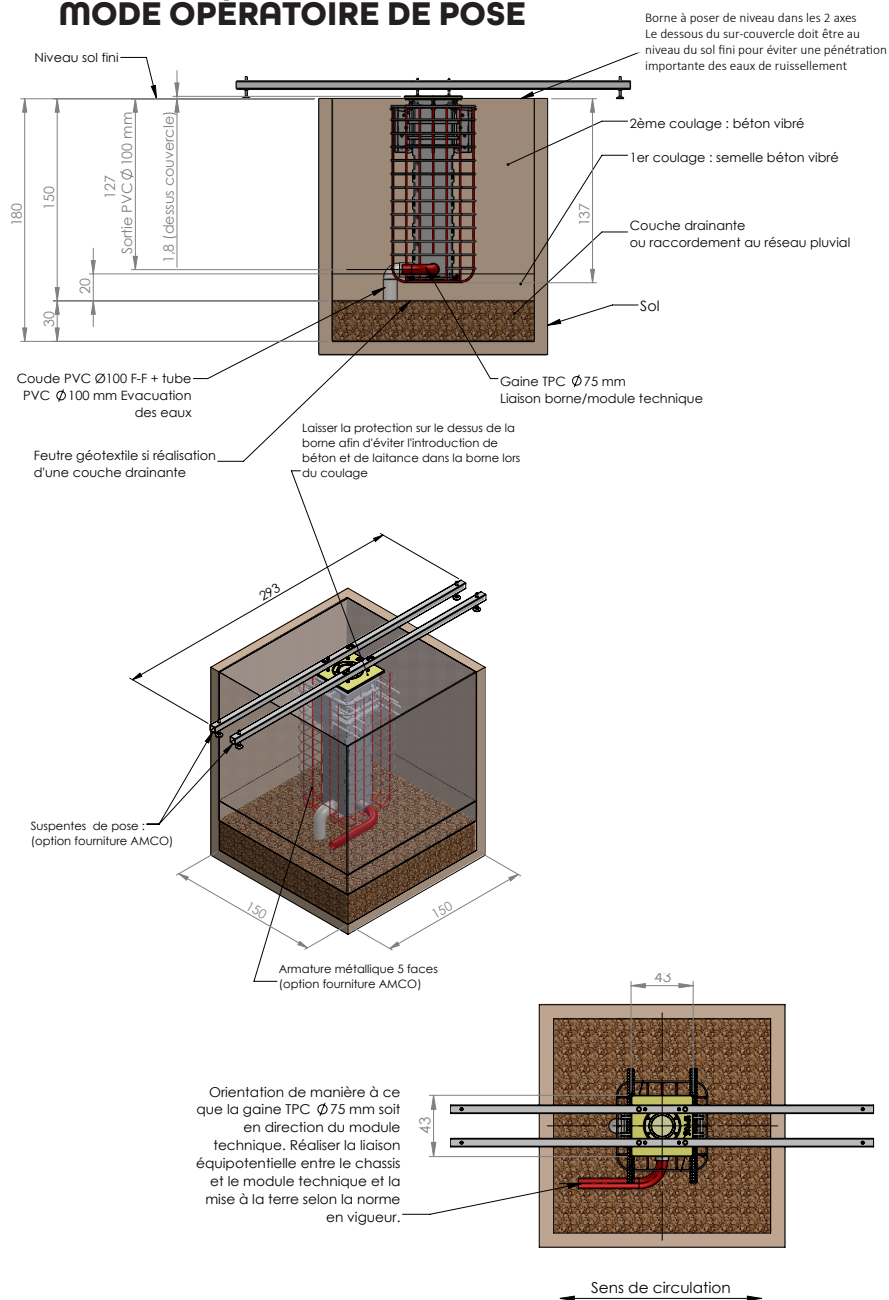
**sous réserve du respect des préconisations de maintenance et d'entretien

A25-90-C50

INSTALLATION

- Kit de pose comprenant une cage acier permettant d'armer le massif et un jeu de suspente.
- Module technique comprenant le coffret de pilotage +pompe

MODE OPÉRATOIRE DE POSE



A25-90-C50



TOTEM TECHNIQUE DE COMMANDES

Entièrement modulable, option écran visualisation de la borne en direct

ACCESSOIRES

PLATINE DE GESTION ONE-C

- Mise à jour et SAV facile et rapide (plug & play)
- Sauvegarde des paramètres et données en cas de remplacement
- Configurable en TCP/IP
- Norme ISO 13849-1



SIGNALISATION : BOITIERS FEUX

Boîtier aluminium anti-vandalisme équipé d'une paire de feux à LEDs (Rouge fixe et Orange)



TOTEMS TECHNIQUES

Gamme de totems modulables pour intégration de contrôle d'accès : LAPI, lecteur de badge, interphonie, écran de visionnage borne



ARMOIRES ET COFFRETS

Armoires conçues pour l'intégration d'un coffret de gestion et d'une centrale hydraulique



ARMOIRE S



ARMOIRE L



CCTP - A25-90-C50

Les bornes seront des bornes escamotables à motorisation hydraulique déportée de type **ALE A25-90-C50** Acier peint au RAL des établissements AMCO-LBA, conforme à la norme NFP 98-310 et au décret du 18.09.2012 relatif à l'accessibilité aux espaces publics – RAL au choix du maître d'ouvrage.

Borne offrant une résistance minimum de 1 850 000 Joules sans déformation, cette résistance devra être démontrée par un double crash test réalisé avec un camion de 7t5 lancé à 48 km/h puis 80 km/h sur la même borne, la borne devra rester fonctionnelle après les deux crash-tests

Chaque BORNE est constituée :

- D'un cylindre en Acier Ø25 cm Hauteur 90 cm en acier forte épaisseur
- D'un disque de finition en Inox épaisseur 20 mm intégré sur le dessus du cylindre
- D'une paire de coulisseaux en téflon, réalisés en PEHD 1000 solidaire de la borne ;
- D'un joint brosse évitant les rayures sur le fût
- D'un couvercle en Inox épaisseur 20 mm ;
- D'un châssis haute résistance en acier traité par galvanisation à chaud
- Descente de la borne par gravité sans assistance manuelle ni électrique en cas de coupure électrique ou blocage de la borne dans sa position au choix de la MO
- Le caisson sera raccordé à l'assainissement si le réseau est à proximité par un fourreau TPC 45 mm. Dans le cas contraire, les bornes seront posées sur un lit de cailloux de 30cm d'épaisseur.

La ou les bornes installées sur un même accès seront raccordées à leur centrale de gestion et pompe hydraulique :

- Gestion par carte One C programmable avec connexion IP
- Détecteur de boucle Bi canal à mémoire, fournit avec deux boucles
- Pompe hydraulique industrielle dimensionnée en fonction du nombre de borne à piloter

La centrale hydraulique et la logique de commande seront à intégrer dans un mobilier à définir

Génie civil :

- Scellement en 24h sans travaux de génie civil préalable.
- La cage en acier permettant d'armer le massif devra être fournie par le fabricant





**LA
BARRIÈRE
AUTOMATIQUE**



**AMCO
LES
ESCAMOTABLES**