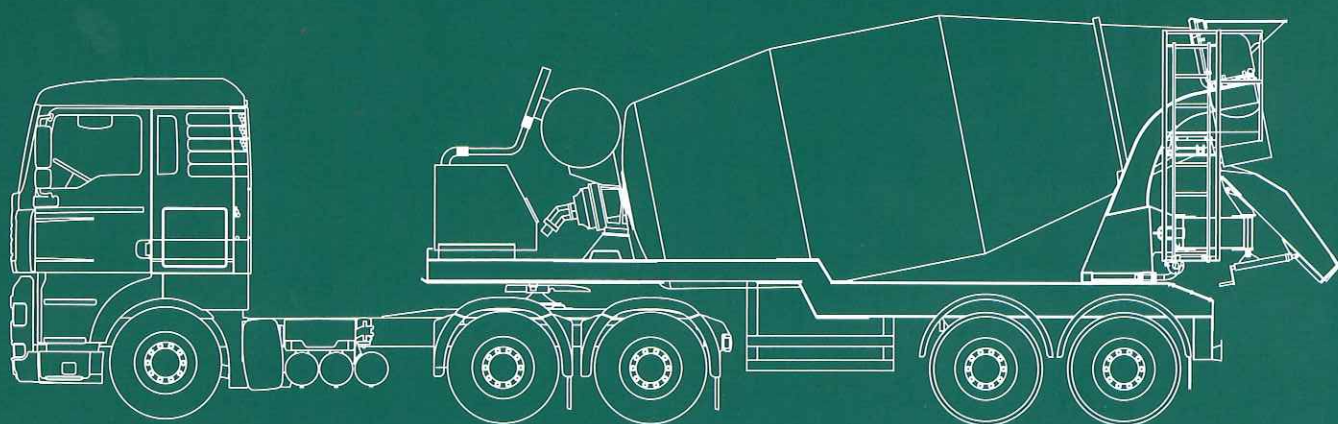


# TRAILER LINE

Données Techniques

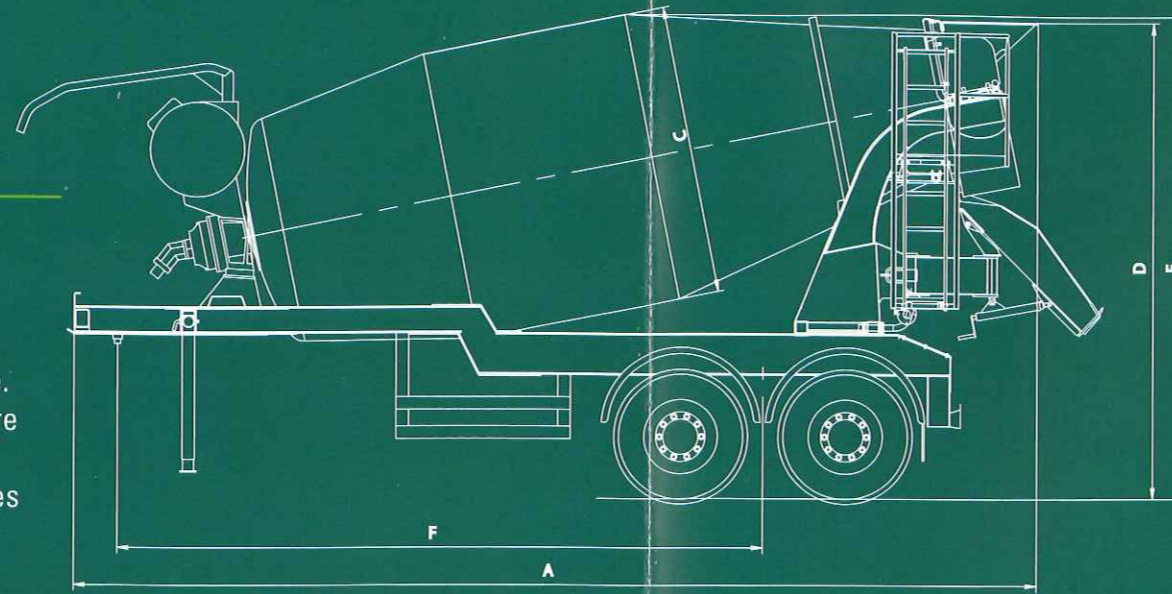




## TRAILER LINE

### INFORMATION ET TECHNIQUE

En l'occurrence, les bétonnières portées **Stetter** montées sur semi-remorque, constituent le complément idéal. La conception de la bétonnière portée et de la semi-remorque, ont été réalisées pour être adaptées de manière optimale l'une à l'autre. Elles constituent une unité compacte garantissant, grâce à un centre de gravité très bas et à une facilité d'utilisation par le chauffeur, le transport de volumes importants ou une charge utile élevée avec des caractéristiques de conduite optimales.



Selon le tracteur, les semi-remorques sont conçues d'une manière modulaire dans des versions 2 ou 3 essieux avec une charge par essieu de 9 à 10 tonnes. Elles sont bien évidemment équipées des freins à disques et du système ABS de dernière génération, ainsi que des systèmes d'amortisseurs pneumatiques EBS et, à la demande, du système RSS (Road Stability System). Les bétonnières portées **Stetter** sur semi-remorque, sont disponibles dans des volumes nominaux de 10 ou 12 m<sup>3</sup>.

	Type de bétonnière		AM 10 FHAC		AM 10 SHAC		AM 12 FHAC		AM 12 SHAC					
	Entrainement		Par prise de force		Par moteur auxiliaire		Par prise de force		Par moteur auxiliaire					
	Nbr d'essieux		2	ou	3	2	ou	3	2	ou	3			
	Capacité nominale	m <sup>3</sup>	10		10		12		12					
	Volume géométrique	l	17310		17310		20690		20690					
	Ligne d'eau	l	11350		11350		13150		13150					
	Taux de remplissage	%	57,7		57,7		58		58					
	Inclinaison de la cuve	Degré	11,2		11,2		8,5		8,5					
	Entrainement par moteur Deutz	Type kW	-		F6L914 88		-		F6L914 88					
	Compte tours	T / min.	0 - 12/14											
	Arrivée d'eau		Pour toutes les versions C (2") adaptable (2,5")											
	Réservoirs d'eau sous pression	l	190 / 300 / 500 / 650											
	Réservoirs d'eau pompe à eau	l	190 / 450 / 650 / 800											
	Charge sur la selette	To	15	ou	11	15	ou	11	17	ou	12	17	ou	12
	Poids de l'ensemble complet monté <sup>1)</sup>	kg	7640		8560	8500		9250	8800		9760	9600		10290
A	Longueur totale	mm	7675	ou	8081	8081		8448	ou	9406	9326	ou	9406	
B	Largeur camion	mm	2500											
C	Largeur bétonnière	mm	2300											
D*	Hauteur de remplissage	mm	3794			3687								
E*	Hauteur de passage	mm	3847			3842								
F	Empattement	mm	5140		4720	4740		4720	5785		6270	6060		6270

<sup>1)</sup> Poids complet monté en ordre de fonctionnement selon la norme DIN 70020, Tolérance +/- 5%

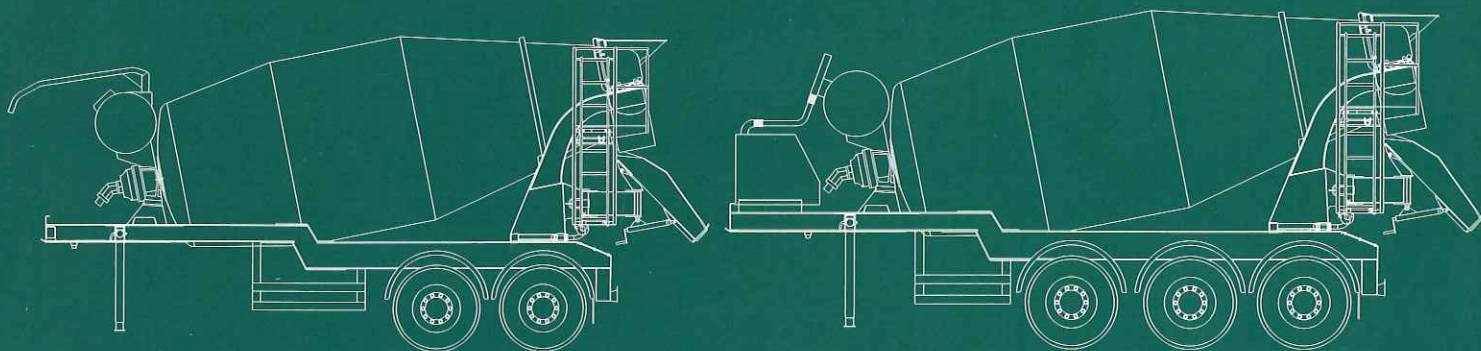
Sous réserve de modification technique ou dimensionnelle.

\*selon types de pneus et hauteur de la selette de la semi-remorque.



# LES SEMI-REMORQUES

Une flexibilité pour le parc véhicules. Charge utile exploitée au maximum.



Volume de chargement élevé grâce à une importante ligne d'eau

Tôles d'usure dans la trémie de chargement, le cône de vidage et la goulotte orientable

Facilité de conduite par un centre de gravité très bas

Nettoyage aisé grâce aux parois arrières plates

Double collerette arrière pour encore moins de salissure et de laitance sur la partie arrière

Approvisionnement des pompes simplifié par le biais d'une goulotte orientable de 1450 mm

Marge de manœuvre pour distribution en direct facilitée par un grand espace de travail à l'arrière

La trémie de chargement est totalement démontable

Les garnitures de déchargement sont totalement dévissables

*Et à ne pas oublier :*

Le SAV pour une intervention rapide

La peinture électronique par immersion – la protection optimale contre la corrosion

Système Qualité selon les normes DIN ISO 9001

Sous réserve de modifications techniques.  
Photos non contractuelles.  
Chaque modèle fera l'objet d'une offre spécifique.

