

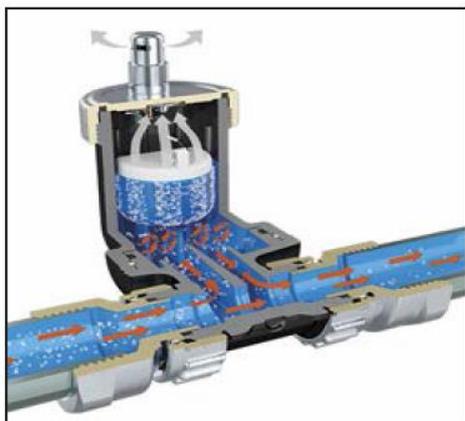
DEGAZEUR DISCALSLIM

FONCTION

Les dégazeurs DISCALSLIM sont en mesure d'évacuer de façon continu et autonome l'air présent dans les circuits hydrauliques des installations climatique, y compris les microbulles (dégazage lent et continu). Le séparateur d'air peut être installé sur une tuyauterie horizontale ou verticale.



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT



Le séparateur d'air DISCALSLIM a une configuration interne qui lui permet de générer une très faible perte de charge. Le tronçon interne dévie une partie du débit dans la chambre de séparation. La partie active est constituée d'une grille interne métallique. Cette grille provoque des tourbillons qui favorisent la libération des microbulles, qui se fixe sur la grille. Les bulles, fusionnant entre elles, augmentent de volume jusqu'à vaincre leur force d'adhésion à la grille. Elles remontent à la surface où un purgeur d'air automatique à flotteur les évacue.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Matériaux:

Corps:	PPAG40
Flotteur:	PPAG40
Guide et tige flotteur:	laiton EN 12164 CW614N
Levier du flotteur et ressort:	acier inox EN 10270-3 (ANSI302)
Joints:	EPDM
Fluides:	eau, eaux glycolées non dangereuses exclues des champs d'application de la directive 67/548/CEE
Pourcentage maxi de glycol:	30%
Pression maxi d'exercice:	3 bar
Pression maxi de purge:	3 bar
Plage de température:	0 à 110°C
Raccordement:	bicône pour tube \varnothing 18 et 22mm, 3/4" F et 1" F
Sortie d'air:	avec bouchon hygroscopique

CARACTERISTIQUES HYDRAULIQUES

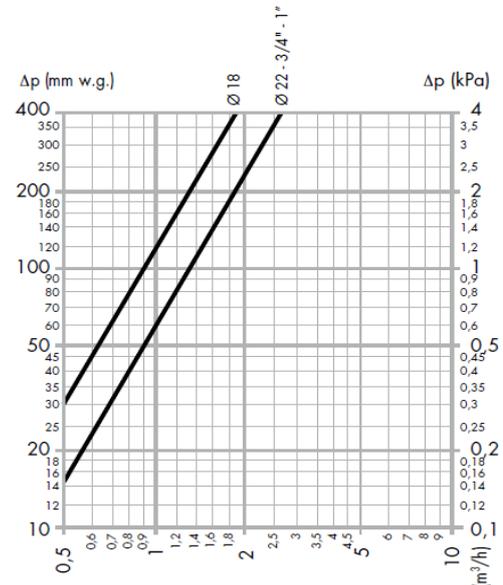
La vitesse maximale conseillée du fluide dans le dégazeur est de **1,2 m/s**. Le tableau 2 indique les débits maximum pour respecter cette condition.

1

DN	DN 20	DN 20	DN 20	DN 20
Cn.	Ø 18	Ø 22	3/4"	1"
Kv (m³/h)	9	13	13	13

2

DN	DN 20	DN 20	DN 20	DN 20
Cn.	Ø 18	Ø 22	3/4"	1"
l/min	21,67	21,67	21,67	21,67
m³/h	1,3	1,3	1,3	1,3



POSE

Le montage ou démontage du dégazeur doit toujours se faire lorsque l'installation est froide et non sous pression. Le séparateur d'air doit de préférence être monté sur le départ chaudière (fig. D) et avoir obligatoirement le flotteur en position verticale (fig. E). Le sens du flus hydraulique dans le disoistif n'a pas d'importance. Orienter le T de raccordement afin d'adapter les raccords pour une installation verticale ou horizontale (fig. F). Pour les versions dotées de raccords bicones pour tube cuivre, installer les raccords fournis sur les tuyauteries, emboîter les tuyaux jusqu'aux butées et serrer les écrous (fig. G,H). En cas de rénovation couper les tubes aux dimensions suivantes (fig. I) "L" = 33 mm pour le Ø18mm ou "L" 28mm pour le Ø22mm Emboîter le tube dans le coté portant la flèche (fig. L) puis de l'autre côté (Fig. M) jusqu'à la butée et serrer les écrous (fig. H). Il est recommandé de ne pas tourner le dispositif après installation ni de soumettre de contraintes mécaniques excessives.

