

# MecALAC

CHARGEUSE À BRAS PIVOTANT **AS 900**



> L'expérience de votre métier

CHARGEUSE À BRAS PIVOTANT

**AS 900**

# NOS POINTS FORTS

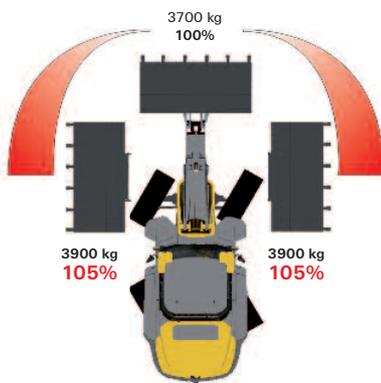
- **55 kW / 75 CV à 2600 tr/min**
- **Charge de basculement maximale, braquage maxi., position pivotée 90°: 3900 kg**
- **Bras pivotant à 180° (2 x 90°) avec tous les accessoires**



Force de levage dopée de 29%



Charge de basculement avec godet standard



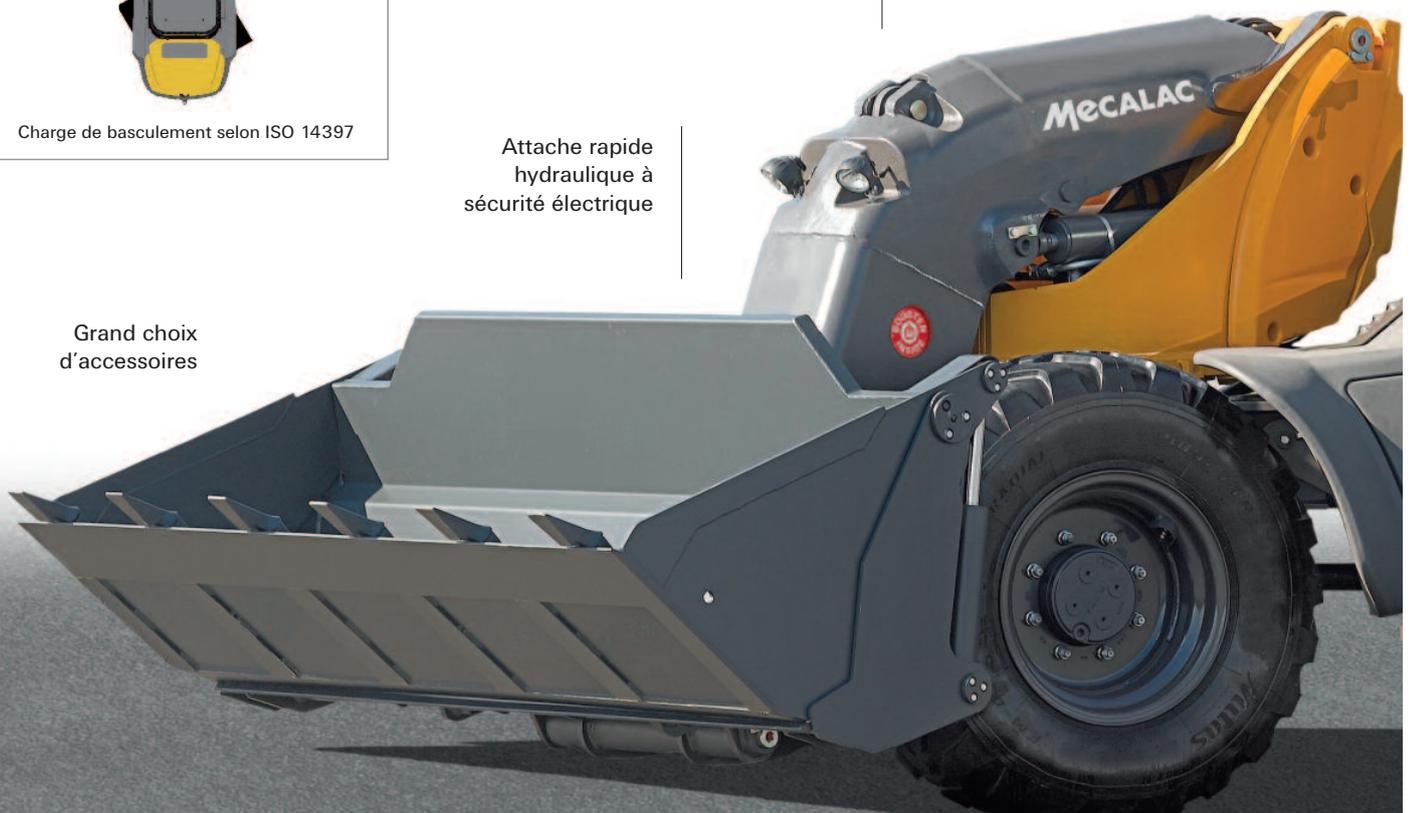
Charge de basculement selon ISO 14397

**Mecalac  
Single  
Arm  
Power<sup>1</sup>**

Pivotement 180° avec bras mono-boom et **booster** (force de levage dopée de 29%)

Attache rapide hydraulique à sécurité électrique

Grand choix d'accessoires



# SONT VOS AVANTAGES

3

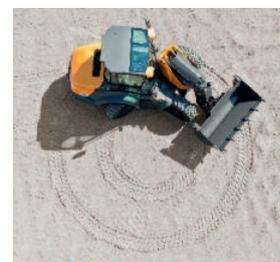


Le mono-boom novateur augmente la zone de travail entre les roues de 32%



Accès facile des deux côtés au poste de conduite

Mecalac  
Panorama  
Cab<sup>2</sup>



Mecalac  
Four  
Wheel  
Steering<sup>3</sup>

4 roues directrices pour une stabilité et une maniabilité optimales



CHARGEUSE À BRAS PIVOTANT

**AS 900**

# PUISSANTE SUR LE TERRAIN



**Les chargeuses** à bras pivotant Mecalac sont compactes, polyvalentes, confortables, sûres et très performantes. Ces performances atteintes grâce au concept innovant de bras pivotant leur ont permis d'être leader sur leur marché:

- davantage de cycles de travail dans un temps donné
- très mobiles et maniables pour travailler dans des espaces réduits
- capables de travailler dans une voie sans gêner la circulation
- moins de compactage du sol car moins de déplacements



# COMPACTE ET MANIABLE

5



## La polyvalence, la facilité

d'entretien et la longue durée de vie des composants sont des garants pour la rentabilité élevée des chargeuses Mecalac:

- utilisation avec un lève-palette, une pelle frontale ou une potence
- grand choix d'accessoires
- composants d'origine européenne
- points d'entretien faciles d'accès
- intervalles de maintenance longs
- le système de pivotement est conçu pour la durée de vie de la machine



CHARGEUSE À BRAS PIVOTANT

**AS 900**

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids de service: 6640 kg  
Puissance moteur: 55 kW  
Volume du godet: 0,90 – 1,5 m<sup>3</sup>



- Pivotement 180° avec chaînes sans jeu
- Cabine grand confort avec sécurité ROPS
- Commandes par manipulateur
- Commandes assistées pour l'hydraulique de travail
- Transmission hydrostatique haute performance à 4 roues motrices
- 4 roues directrices aisément alignables

- Blocage automatique du différentiel sur le pont avant
- Freins multidisques à bain d'huile
- Mono-boom avec cinématique en "Z"
- Force de levage dopée par "booster"
- Attache rapide hydraulique à sécurité électrique
- Large gamme d'accessoires

## Moteur

Moteur Diesel Cummins, refroidissement à eau, 4 cylindres, 4 temps, injection directe (émissions selon EU-Dir. 97/68)

Puissance nette à 2600 tr/min selon SAE J 1995: 75 CV / 55 kW Turbo  
Option: 86 CV / 63 kW Turbo avec refroidisseur intermédiaire

Couple maxi à: 1600 tr/min selon SAE J 1995: 245 Nm

Aspiration: Filtre à air à double niveau avec cartouche de sécurité

Refroidissement: par ventilateur hydrostatique thermo-régulé

Installation électrique:  
Voltage: 12 V  
Batterie: 88 Ah  
Alternateur: 120 A 1680 W  
Démarreur: (3 CV) 2,2 kW

## Système hydraulique

Système hydraulique à double circuit avec pompes à engrenage:

1. Circuit hydraulique de travail (levage/descente, déversement et accessoires), et direction (via valve de priorité); distributeur hydraulique à 3 voies avec limiteurs de pression sur les sorties  
Débit et pression maxi. à 2600 tr/min: 84 l/min et 225 bars

2. Circuit de pivotement du bras par distributeur hydraulique avec limiteur de pression.  
Débit et pression maxi. à 2600 tr/min: 35 l/min et 220 bars

Position flottante pour vérin de levage de bras

Vérins:	2 x levage	90 Ø
	1 x déversement	110 Ø
	2 x pivotage	100 Ø

Temps de cycle: Levage (en charge) 4,7 s  
Descente 3,6 s  
Cavage 1,2 s  
Déversement (45°) 1,2 s  
Pivotement (90°) 3,0 s

## Remplissage / Fluides

Moteur avec filtre	env. 8,0 l
Réservoir de carburant	env. 130,0 l
Pont avant	env. 11,0 l
Pont arrière avec boîte réduction	env. 12,0 l
Système hydraulique avec réservoir	env. 134,0 l

## Equipements de série

Cabine conducteur spacieuse et confortable, sécurité ROPS et 2 portes verrouillables pour montée et descente aisée de chaque côté avec 2 positions d'ouverture dont une à 180° dans le contour de la machine. Grand tapis de sol à nettoyage facile, vitres teintées, essuie-glace avant à guidage parallèle pour un essuyage maxi., essuie-glace arrière, lave-glaces avant et arrière, lunette AR chauffante, 2 rétroviseurs extérieurs rabattables, toit en verre teinté, colonne de direction inclinable et réglable en hauteur, commandes par manipulateur piloté ergonomique et réglable, siège réglable (avant / arrière, assise en avant et arrière, assise et dos inclinables, accoudoir) à ressorts et adaptable au poids du chauffeur, ceinture de sécurité, pare-soleil, système de chauffage et de ventilation avec filtre à air extérieur et mode recyclage, éclairage intérieur, prise 12 V, crochet porte-manteau, rangements dans la cabine, boîte de rangement avec couvercle, compartiment près du sol fermant à clé, tableau de bord modulaire avec pictogrammes et voyants lumineux de contrôle, 2 phares de route sur l'avant de la cabine, 2 phares de travail à l'avant sur le bras, feux de recul, clignotants, feux stop et feux arrière, système à clé unique, attache rapide hydraulique à sécurité électrique, indicateur de levage en parallèle, crochet de dépannage, anneaux d'attache et de levage, 1<sup>er</sup> circuit hydraulique auxiliaire au Joystick.  
Peinture: jaune  
Cabine, ponts et jantes: gris

## Transmission

Transmission hydrostatique à régulation de charge avec 2 vitesses assurant une traction maximale, commutables sous charge. Manipulateur multifonction (joystick) pour la commande de la transmission et de l'hydraulique de travail

Ponts: avec réducteurs planétaires, 4 roues directrices pour une maniabilité optimale et un pont arrière à oscillation, bloquant en fonction de la charge

Différentiel: blocage automatique sur le pont avant

Pneus: Standard: 14.5-20  
Option: 405/70 R20

Vitesses: Standard: 0-20 km/h (en option: 30 ou 40 km/h)  
Travail: 0-5 km/h

Oscillation: angle maxi. +/- 10°

## Performances

Profondeur de fouille avec godet standard: 130 mm  
Position de godet: angle de cavage: 45°  
angle déversement haut: 45°  
angle déversement maxi.: 105°

Force de levage: 5800 daN  
Force de levage avec **booster**: 7500 daN  
Force d'arrachement: 5400 daN  
Force de poussée: 4500 daN

**Charge de basculement:**  
godet standard, position frontale, braquage maxi. 3700 kg  
godet standard, braquage maxi., position pivotée 90° 3900 kg

**Charge utile sur fourches:**  
braquage maxi., position frontale, terrain plat 2300 kg  
braquage maxi., position pivotée 90°, terrain plat 2300 kg  
braquage maxi., position frontale, terrain plat\* 2875 kg

\* Charge de basculement selon ISO 14397 et charge utile selon EN 474-3  
\* Position de transport 300 mm au-dessus du sol

## Système de freinage

1. Frein hydrostatique (inching), agissant sur les 4 roues
2. Frein à commande hydraulique (disques à bain d'huile) sur le pont avant agissant sur les 4 roues.

Frein de parking:  
Frein à accumulateur à commande hydraulique, agissant sur les 4 roues.

## Direction

Direction hydrostatique alignable agissant en 3 modes: 4 roues directrices, roues AR seules et marche en crabe.

Angle de braquage maxi +/- 35°  
Rayon de giration: 3450 mm  
- sur l'arrière

## Conception

Châssis rigide monobloc avec blocage du pont arrière pour une stabilité maximale en position pivotée et braquage maximum, en acier haute qualité, mécano-soudé par robots. Couronne de pivotement fermée, tournant avec des chaînes prétendues assurant une vitesse de rotation constante. Mono-boom novateur avec booster protégeant la cinématique de déversement, les câblages et les flexibles. En série, l'attache rapide hydraulique avec sécurité électrique permet un levage parallèle précis. Le monoboim permet une utilisation optimale de la zone de pivotement et une excellente visibilité sur les accessoires. Cabine conducteur avec suspension souple (4 silent-blocs) pour un confort de conduite maximal et une faible transmission sonore. Commandes précises de l'hydraulique de travail par manipulateur piloté assurant une précision de travail et une longévité accrue.

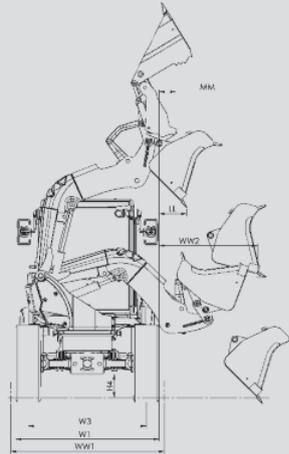
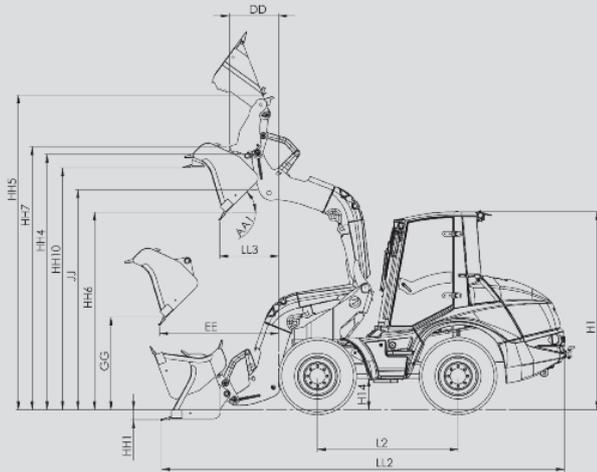
## Equipements en option

Version 30 ou 40 km/h, pneus larges, gyrophare, rétroviseur intérieur, avertisseur de recul, protection FOPS, protection de godet, 2<sup>ème</sup> ligne hydraulique auxiliaire, alimentation continue, dérivation haut débit, clapets, système anti-tangage, huile bio-dégradable pour le système hydraulique, radio, limiteur de hauteur de course, retour au réservoir, vitesse lente, différentiel sur pont arrière, siège pneumatique, climatisation, anti-vol, rétroviseur à dégivrage, fenêtre coulissante des 2 côtés, coupe-batterie, 2 phares de travail arrière, crochet de remorquage, protection anti-corrosion pour les travaux avec le sel, accessoires tels que le lève-palette, potence etc.

## Poids

Machine avec attache rapide et godet standard 0,90 m<sup>3</sup> avec dents: 6640 kg

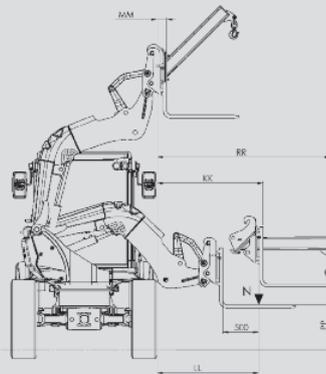
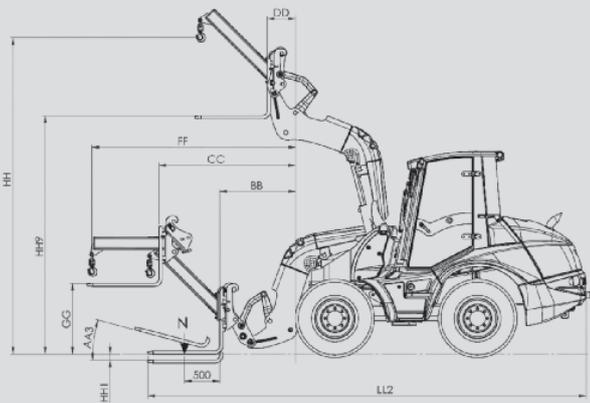
Diagrammes



**Godets**

	Standard 0,9 m <sup>3</sup>	4-en-1 0,85 m <sup>3</sup>
AA1	49°	46°
DD		920
EE	1660	1750
GG	940	1000
H1	2830	2830
H4	390	390
H14	440	440
HH1	150	110
HH4	3500	3500
HH5	4490	4470
HH6	2650	2600
HH7	3280	3270
HH10	3230	3210
JJ	3130	3120
L2	1980	1980
LL	740	740
LL2	5590	5560
LL3	940	1010
MM		650
W1	1990	1990
W3	1660	1660
WW1	2100	2100
WW2	1470	1390

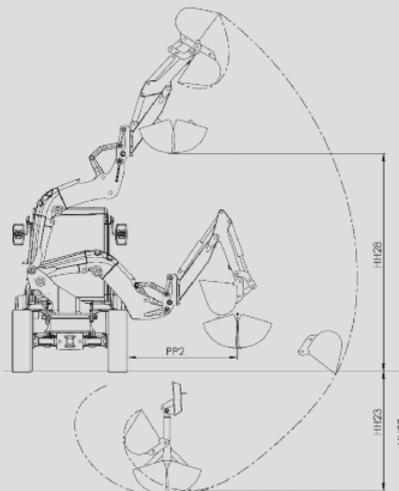
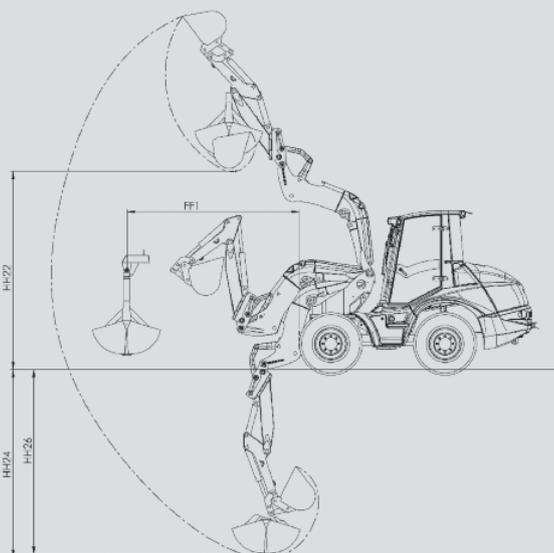
Toutes les données mesurées en AA = 45°



**Fourches**

**Potence**

AA3	19°
BB	1050
CC	1480
DD	760
FF	3030
GG	1440
HH	4500
HH1	170
HH9	3170
KK	1010
LL	1430
LL2	6160
MM	300
PP	810
RR	2560



**Pelle frontale**

**Benne preneuse**

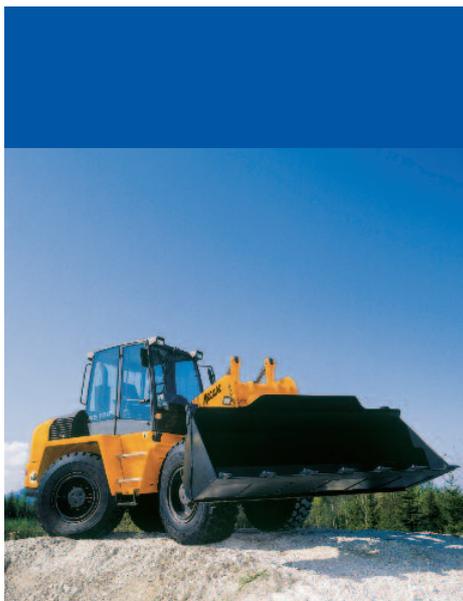
FF1	2930
HH22	3330
HH23	2020
HH24	2660
HH26	2680
HH27	1980
HH28	3140
PP2	2130

<sup>1</sup> Mecalac Single Arm Power = Puissant bras monobloc Mecalac

<sup>2</sup> Mecalac Panorama Cab = Cabine Mecalac spacieuse et panoramique

<sup>3</sup> Mecalac Four Wheel Steering = 4 roues directrices Mecalac

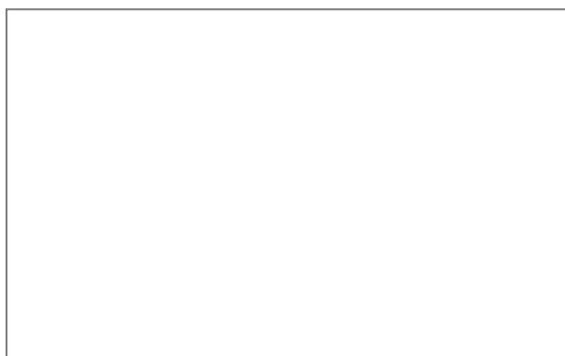
Données techniques avec pneus standard, susceptibles d'évoluer.



Depuis des décennies nous développons et fabriquons dans le nord de l'Allemagne, des chargeuses innovantes et de haute qualité. Avec nos chargeuses articulées et rigides à quatre roues directrices frontales et à bras pivotant, nous sommes le seul constructeur au monde à proposer toutes les technologies existantes. Nos chargeuses à bras pivotant figurent parmi les machines à la technologie la plus innovante au monde.



Votre Concessionnaire



# Mecalac

MECALAC BAUMASCHINEN GMBH · Am Friedrichsbrunnen 2 · D-24782 Büdelsdorf  
Tél. +49 (0) 43 31/3 51-319 · Fax +49 (0) 43 31/3 51-470 · info@mecalac.de · [www.mecalac.com](http://www.mecalac.com)  
A COMPANY OF GROUPE MECALAC S.A.

## Louer chez Duma Rent - Chargeuses Location Location Chargeuses MECALAC AS900

La chargeuse articulée sur roues est idéale pour le chargement et le déplacement de matériaux divers. Elle est indiquée pour les travaux de terrassement tels que le nivellement et le remblayage.

[Louer chez Duma Rent - Lire plus](#)