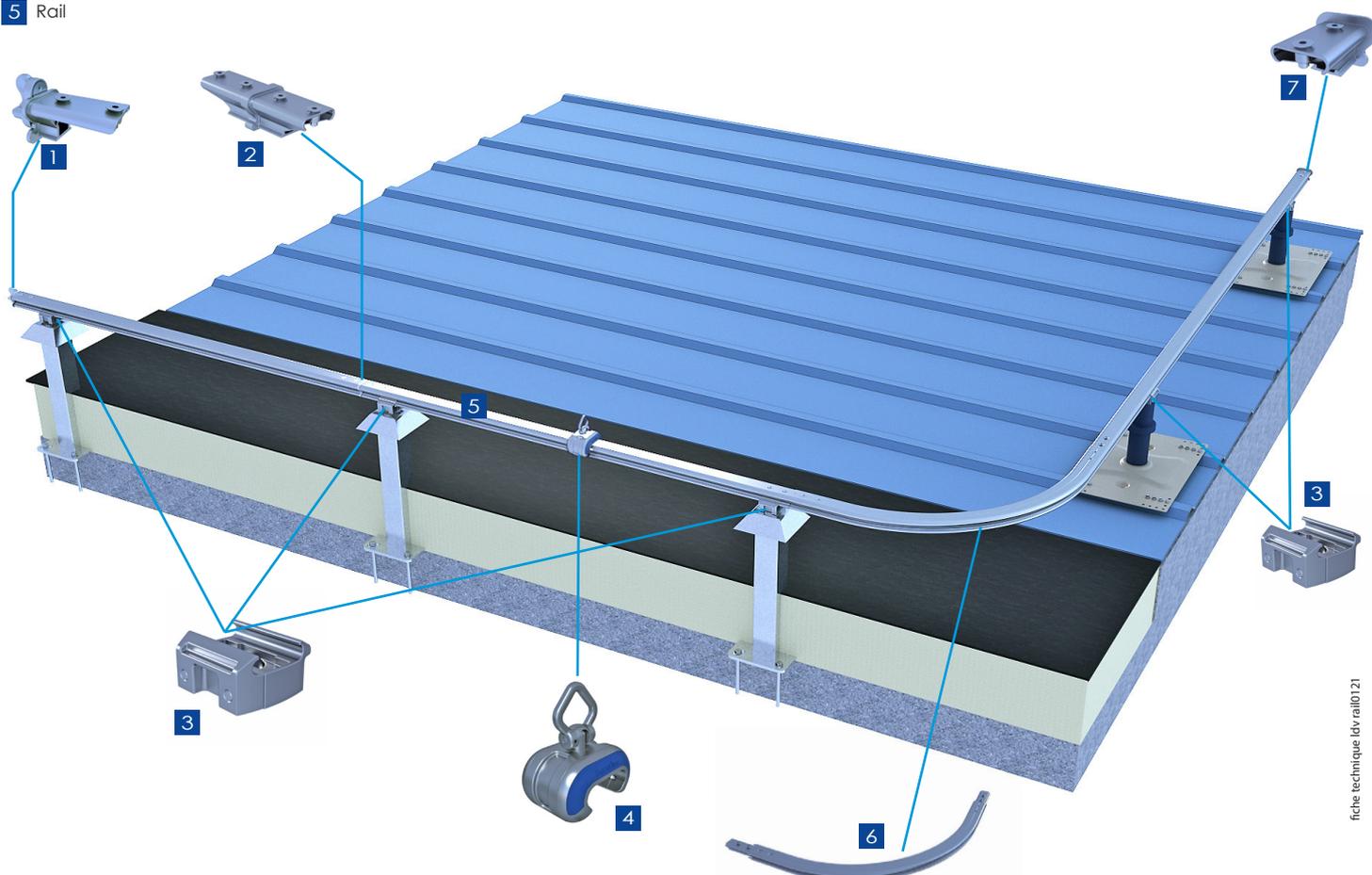




Vue schématique

- | | |
|------------------|------------------------|
| 1 Extrémité SR83 | 6 Jonction angle SL 80 |
| 2 Jonction SR81 | 7 Butée extrémité SR82 |
| 3 Support SR84 | |
| 4 Navette | |
| 5 Rail | |



fiche technique ldv rail0121

DETAILS TECHNIQUES

La ligne de vie rail est une ligne de vie horizontale permettant de sécuriser jusqu'à 3 intervenants.

Elle permet de limiter la distance nécessaire pour retenir une chute grâce à une plus grande rigidité du rail et une meilleure répartition des efforts sur la structure. Les navettes possèdent une meilleure qualité de translation qu'un modèle standard (ligne de vie câble). La ligne de vie rail doit être reprise par une structure supportant 1400daN dans le sens de la chute. Les points de reprise doivent être de maximum 6m. Le porte-à-faux est de 200mm.

Plusieurs navettes (chariot circulant sur la ligne de vie rail), ont été développées afin de répondre à plusieurs types de besoin : simple circulation en toiture ou travaux en suspension.

Selon la recommandation R 430: L'ensemble de l'installation donnera lieu à la rédaction d'une note de calcul justifiant de la bonne tenue des produits sur la structure d'accueil. Un coefficient de sécurité de 2 à la rupture sera appliqué sur l'élément le plus faible lors de la justification de la note de calcul.