



## Tourniquet avec Portillons bidirectionnel passe vélos et PMR Intégrés ULMALU TS 120 V & PMR-V



Le tourniquet **TS 120 V** est un tambour unipersonnel intégrant un passage pour les vélos. L'ouverture du portillon passe-vélos est simultanée à la libération du tourniquet et bidirectionnelle.

Dans la version **TS 120 PMR-V**, pour le passage des Personnes à Mobilité Réduite ou des groupes de personnes, les 2 portillons peuvent s'ouvrir à +/- 90°.

Les tourniquets TS 120 ont été développés pour assurer un filtrage efficace des accès, en alliant robustesse et design valorisant. Ils sont livrés assemblés prêts à la mise en route et sont déplaçables à volonté. Pour les installateurs, une réserve de place est disponible en toiture et l'intégration des accessoires dans les larges profils verticaux a été optimisée.



### Utilisation préconisée des tourniquets Ulmalu®

- Sites militaires
- Transporteurs, sites logistique sensibles
- Industrie, sites classés,
- Protection de chantier
- Lycées / Collèges

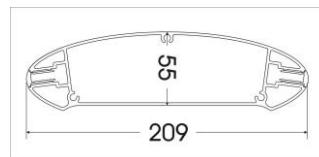


### Ils ont déjà choisi les tourniquets Ulmalu® pour assurer leur sécurité

– AG2R - Air France - Air Liquide – AGCO – ALSTOM - Ambassade des Etats-Unis – Armée de l'Air – Armée de Terre – Astra Zeneca - Armor - Atofina – Bénéteau – Bigard - Bouygues – Candia - Case – CAT – CEA - CIM - Coca-Cola - Delphi Automotive - Disneyland Paris – DPA – EDF - Eiffage – FNAC – Janneau - Honeywell Secan – Géodis - Hutchinson – ITM SNCF – Kuehne + Nagel - Laboratoires Baxter - Léon Grosse – Logista – Ministère de l'Immigration – Mory Team – Nestlé – Nitrochimie Nupharm – Rhodia – Renault - SCAPEST - Sanofi Aventis – Soviba – Spontex– Staples– RAJA – Servair – Thalès - 3 M Santé – Shell – Total – Vinci ....

## Descriptif du Tourniquet Uimalu® TS 120 V & PMR - V

La structure des tourniquets TS 120 est réalisée à partir de nouveaux profilés aluminium TGO soudés sur des platines haute et basse prédécoupées au jet d'eau. Le barreaudage latéral vertical est composé des nouveaux profilés de section 210/55 facilitant l'intégration harmonieuse des accessoires (lecteurs, interphonie...). La zone neutre est composée de tubes ronds Ø 40 mm fixés sur platines.



Les rotors, montés sur roulements à billes étanches et graissés à vie sont composés d'un arbre en tube inox AISI 316 L poli brillant pré-percé au jet d'eau Ø 90 mm dans lequel viennent se manchonner les bras en forme d'épingle à cheveux de Ø 27 mm. Le rythme de rotation du rotor est de 3x120° pour le tourniquet et 2 x 180° (+/-90°) pour les portillons

La finition des tourniquets TS 120 PMR-V est réalisée par dérochage chimique de l'aluminium, rinçage, apprêt et 2 couches de peinture polyuréthane dans une teinte RAL au choix du client. La zone neutre est proposée de série dans un coloris RAL différent de la structure.

Tous les tourniquets TS 120 PMR-V sont livrés assemblés en un seul élément permettant une mise en œuvre rapide et une réutilisation éventuelle. La fixation est réalisée par chevillage dans le massif béton.



L'automatisme est abrité sous un capot en matériau composite IP 44 recouvrant l'ensemble de la toiture avec ouverture assistée par vérins à gaz et verrouillage par poignée serrure à cylindre européen intégrée sous la toiture.



Disposé sur la toiture en tôle aluminium, le capot en matériau composite donne accès à la partie technique. Une réserve de place permet une intégration discrète et esthétique des périphériques de commande ( UC de contrôle d'accès... ) sans aucun câble apparent. Des trappons de tirage de câble sont aménagés dans la structure latérale pour faciliter le passage des câbles à la pose et la mise en œuvre des lecteurs et accessoires de commande.



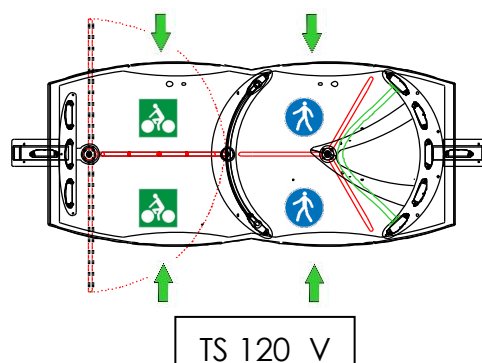
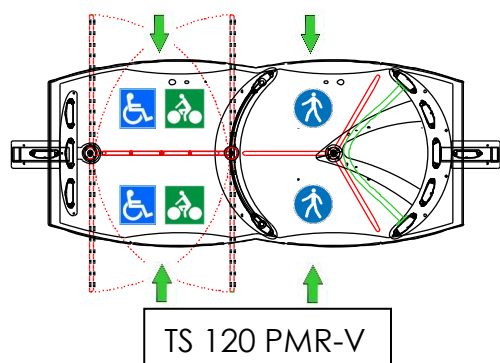
Les tourniquets Uimalu TS 120 sont livrés de série avec un système mécanique de freinage hydraulique et de mise en position d'accueil automatique après une rotation de 60° environ.

Le maintien de la position bloquée est assuré par 2 cliquets électromagnétiques et le passage en sens inverse est rendu impossible grâce à un système anti retour bidirectionnel silencieux. En cas de coupure de courant, le tourniquet est équipé de cliquets à manque de tension permettant de bloquer l'un ou l'autre sens de passage ou les deux ensemble. (à préciser à la commande)

Le pilotage se fait par un automate programmable industriel délivrant un contact relayé "passage effectué" après une rotation d'environ 60° et permettant par le contrôle d'accès le comptage des cycles effectués en sens entrée et sortie

Le ou les portillons motorisés pivotants 180° (+/- 90°) intégrés au tourniquet sont assistés par un moteur asynchrone. Ils sont pilotés dans les 2 sens par un variateur de fréquence avec réglage de la vitesse et du couple. Le verrouillage est réalisé par un puissant motoverrou déverrouillable par serrure à cylindre européen au plafond du tourniquet.

La commande de fonctionnement peut être assurée par tous types d'accessoires délivrant un contact sec (lecteurs de badges, biométriques, interphones, pupitre, contacteur à clé, digicode etc...)



## Options disponibles sur le TS 120 PMR-V



**Eclairage de zone par 4 bandeaux à leds basse consommation** intégrés verticalement dans la feuillure, protégés du vandalisme par une lame de polycarbonate et commandée par un interrupteur crépusculaire (ou directement par interrupteur non fourni)

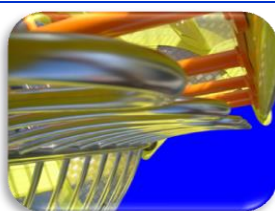


### Feux Rouges / Verts de priorité de passage

**Nota :** Bandeau verticaux à leds rouges et verts intégrés dans la feuillure du profilé (sur versions S-B)



### Panneaux polycarbonate éclairants sur version S-PE



Bras inox cintrés



Protège talons

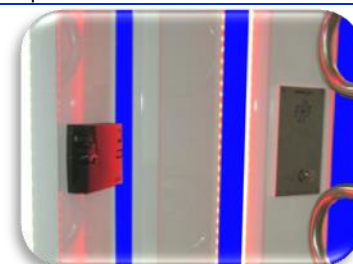


Réducteur de passage  
Equivalent confortable au 4x90°

**Tropicalisation de la toiture comprenant** une ventilation forcée avec système de chauffage hygrovariable permettant d'éviter la condensation.



**Intégration d'accessoires :** lecteurs de badges,



interphonie, caméras dômes etc...

**Version avec assistance motorisée TS 120 M-S** avec moteur Brushless permettant un départ du tourniquet de 5° et un déclenchement de la rotation par simple poussée sur le rotor.

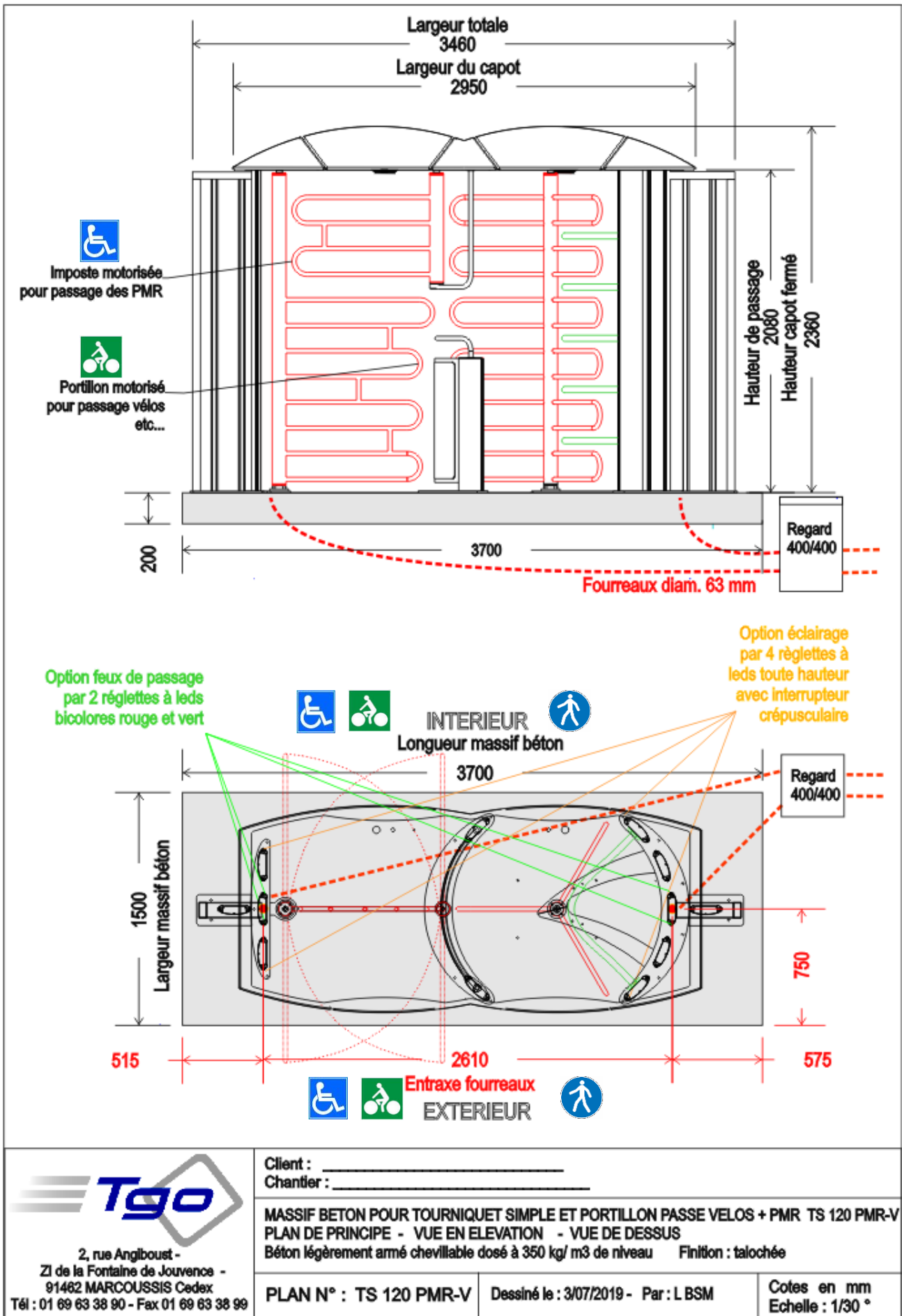


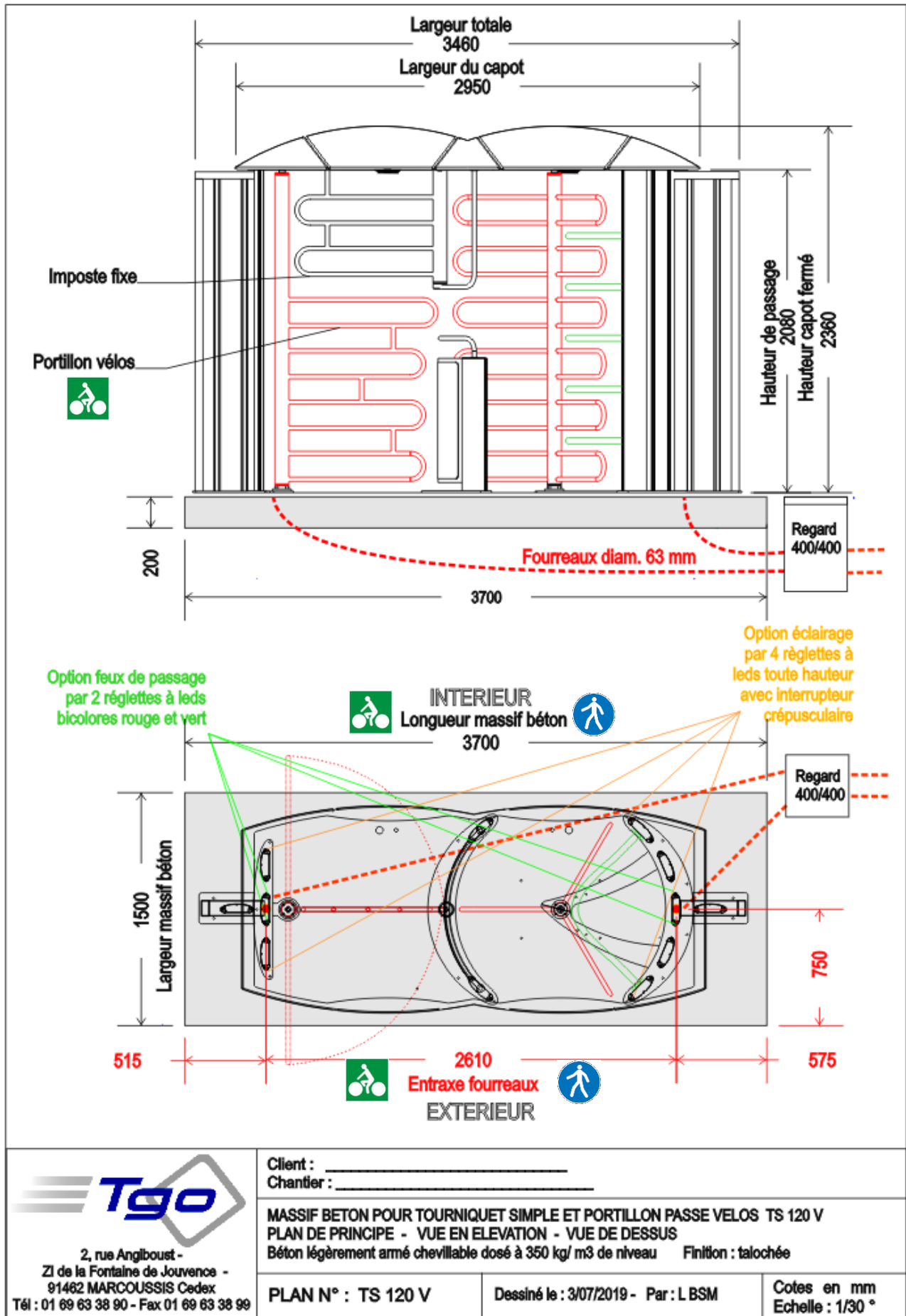
**Peinture Bicolore :** pour renforcer la signature visuelle de vos accès



Caractéristiques techniques	type	ULMALU TS 120 V & TS 120 PMR-V
Rythme de rotation		3 x 120° + 2 x 90° PMR
Nombre maxi. de passages / mn dans le tourniquet		Tourniquet 10 à 16 / Portillon 5 à 10 ( jusqu'à 20 suivant le type de lecteurs)
Largeur maximum	mm	2950 mm
Profondeur totale	mm	1 330 mm
Hauteur de passage	mm	2 080 mm
Largeur de passage libre		
- Au plus large	mm	720 mm + Portillon 900mm
- Au plus étroit	mm	630 mm + Portillon 900mm
Hauteurs totale hors sol	mm	2 360 mm
Hauteur totale avec capot ouvert	mm	2 900 mm
Tension d'alimentation	V	230 V monophasé
Fréquence d'alimentation	Hz	50 Hz
Consommation maximum (hors accessoires) Wh		1700 W En action (PMR-V)
Blocage de sécurité		Electro-cliquets
Verrouillage / Déverrouillage en cas de panne de courant		Option gratuite à préciser à la commande (1 sens ou 2 sens )
Température de fonctionnement (automatisme )		-15 à + 50 ° C
Humidité maximum en fonctionnement		85 % sans condensation
Type d'utilisation préconisée		Ultra Intensive
Module de commande		Automate programmable
Matériau de construction		Alliage d'aluminium G106T6 anticorrosion 053 Inox AISI 316L
Remplissage standard		Profilés aluminium TGO 209 / 55 mm
Toiture		Aluminium
Capot		Composite
Indice de protection (Capot composite)		IP 44
Finition		Dérochage chimique - Rinçage – Primaire d'accrochage et Peinture polyuréthane teinte <b>RAL au choix</b>
Nombre de visites d'entretien préconisées par an		1







  
 2, rue Angiboust -  
 ZI de la Fontaine de Jouvence -  
 91462 MARCOUSSIS Cedex  
 Tél : 01 69 63 38 90 - Fax 01 69 63 38 99

Client : \_\_\_\_\_  
 Chantier : \_\_\_\_\_

**MASSIF BETON POUR TOURNIQUET SIMPLE ET PORTILLON PASSE VELOS TS 120 V**  
**PLAN DE PRINCIPE - VUE EN ELEVATION - VUE DE DESSUS**  
 Béton légèrement armé chevillable dosé à 350 kg/ m3 de niveau    Finition : talochée

PLAN N° : TS 120 V	Dessiné le : 3/07/2019 - Par : L BSM	Cotes en mm Echelle : 1/30 °
--------------------	--------------------------------------	---------------------------------