



Véhicules
électriques

Les bornes de recharge pour véhicules électriques

Spark

La solution robuste et économique jusqu'à 4 prises

Caractéristiques techniques

Présentation générale

Matériau	Façade : polycarbonate renforcé Coffret : inox 304 Pied de fixation : acier traité anti-corrosion	
Couleur	Façade : Impression numérique <i>Technology</i> (sérigraphie personnalisée en option) Coffret et pied : RAL 7011	
Dimensions (L x l x p)	Version murale : 580 x 380 x 220 mm	Version sur pied : 1255 x 380 x 220 mm
Poids	Version murale : 20 kg ; 25 kg	Version sur pied : 30 kg ; 35 kg
Indice de protection	Enveloppe : IP 54 Prises : IP 44	
Indice de résistance aux chocs	IK 10	
Température	-20°C à +50°C	
Degré d'humidité	5-90%	
Garantie	2 ans	

Connectivité et IHM

Écran	Écran LCD alphanumérique 4 lignes monochrome
Interface utilisateur	Bandeaux LED
Protocole de communication	OCPP 1.5 / OCPP 1.6
Communication	3G, LAN
RFID	ISO14443A/B/B' (Mifare, Calypso, Desfire, NFC reader mode)

Autres spécificités sur demande

Configuration et alimentation électrique

Nombre de points de charge	2 points de charge
Nombre de prises	- 2 prises (2 points de charge) - 4 prises (2 points de charge)
Types de prise	- Prise type E/F - Prise type 2S mode 3
Puissance délivrée	De 3 à 22kW par prise
Tension de sortie	230V AC +/-10% (pour configs mono) 400V AC +/-10% (pour configs tétra)
Courant de sortie	0-32A AC selon la configuration
Protection en charge	Prise mode 3 : verrouillage (en option)
Protections électriques	Différentiel 30 mA et disjoncteur magnétothermique intégrés

Normes et compatibilités

- Compatible E.V. Ready 1.4
- NFC 15-100
- IEC 61851-1 et 61851-22
- IEC 62196-1 et 62196-2



Visuel non contractuel



Idéale pour les
flottes d'entreprise



Façade
personnalisable



Évolutive vers les
normes ISO-15118 et
OCPP 2.0



Conçue et fabriquée
en France



Version murale






Version sur pied

Visuels non contractuels

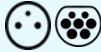
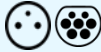
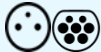



CONFIGURER VOTRE COFFRET SPARK

1. Configuration des prises

Réf. SPK-XXX-A-XX-X-X-X

Configuration	Réf.
 2 points de charge 2 prises type E/F (de 0 à 100% de charge en ≈10h*)	201
 2 points de charge 2 prises type 2S en 3kW (de 0 à 100% de charge en ≈6-8h*)	242
 2 points de charge 2 prises type 2S en 7kW (de 0 à 100% de charge en ≈3h*)	246
 2 points de charge 2 prises type 2S en 11kW (de 0 à 100% de charge en ≈2h*)	249
 2 points de charge 2 prises type 2S en 22kW (de 0 à 100% de charge en ≈1h*)	251

*Temps moyen d'une charge complète pour un véhicule équipé d'une batterie de 24kWh
Exemples de configuration, veuillez nous consulter pour toute autre configuration.

Configuration	Réf.
 2 points de charge 1 prise type E/F 1 prise type 2S (de 0 à 100% de charge en ≈10h*)	271
 2 points de charge 1 prise type E/F 1 prise type 2S en 3kW (de 0 à 100% de charge en ≈6-8h*)	274
 2 points de charge 1 prise type E/F 1 prise type 2S en 22kW (de 0 à 100% de charge en ≈1h*)	445
 2 points de charge 2 prises type E/F (de 0 à 100% de charge en ≈10h*)	441
 2 points de charge 2 prises type 2S en 3kW (de 0 à 100% de charge en ≈6-8h*)	441
 2 points de charge 2 prises type E/F (de 0 à 100% de charge en ≈10h*) 2 prises type 2S en 22kW (de 0 à 100% de charge en ≈1h*)	441

2. Lancement de la charge

Réf. SPK-XXX-A-XX-X-X-X



Plug and Charge
Réf. 11*



Bouton poussoir
Réf. 12*



Commutateur clé
Réf. 21*



Carte RFID
Réf. 25

RFID désactivé sur demande

* contrôle en local uniquement

3. Management et supervision

Réf. SPK-XXX-A-XX-X-X-X



Contrôle en local
Réf. I



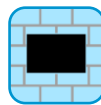
Contrôle gérable à distance
Réf. D

4. Installation

Réf. SPK-XXX-A-XX-X-X-X



Version sur pied
Coffret livré avec son pied
Réf. P



Version murale
Visserie hors fourniture
Réf. W

5. Équipements optionnels

Réf. SPK-XXX-A-XX-X-X-X

Option	Réf.
Sérigraphie stickers : pour la personnalisation de votre borne	B
Horloge programmable : recharge uniquement à certaines heures	C
Entrées heures pleines / heures creuses : recharge uniquement pendant les heures creuses.	D
Charge non simultanée : une seule prise fonctionnelle à la fois par point de charge	E
Compteur d'énergie général : relevé de la consommation totale	F
Compteur général certifié MID : comptage certifié MID de la consommation totale	G2
Compteurs individuels: relevé de consommation par point de charge	K

Option	Réf.
Charge simultanée : deux prises fonctionnelles en même temps	L1
Verrouillage prise mode 3: verrouillage de la prise type 2 pendant la charge	N
Parafoudre : protection contre les surtensions	P
Raccordement tétra pour configuration mono : pour équilibrer les phases	Y
Compteurs individuels certifiés MID : comptage certifié MID par point de charge	Z1

Pour toute demande d'équipement spécifique, nous consulter.