



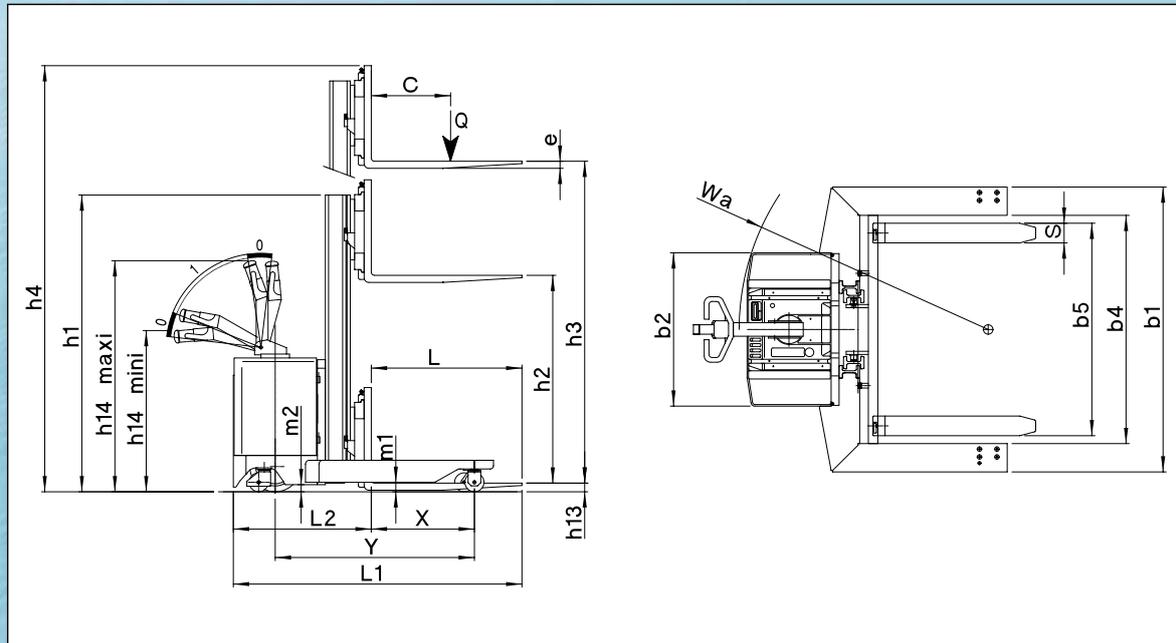
LOC

MATERIAL HANDLING



**Manuloc Bi-Directionnel
1300 à 3000 kg**

Manuloc Bi-Directionnel 1300 - 1600 - 2000 kg



Manuloc Bi-Di 1300 - 1600 - 2000 kg		h1 (mm) mât replié	h2 (mm) levée libre	h3 (mm) levée maxi	h4 (mm) mât déployé
Duplex vérins latéraux	DVL28	1935	-	2750	3310
	DVL33	2185	-	3250	3810
	DVL37	2385	-	3650	4210
Duplex levée libre	DLL28	1935	1380	2755	3310
	DLL33	2185	1630	3255	3810
	DLL37	2385	1830	3655	4210
Triplex levée libre	TLL42	1935	1380	4150	4705
	TLL47	2100	1550	4650	5200

Capacités résiduelles (Qr) en kg Cdg 500 mm		MANULOC Bi-Di		
		1300 kg	1600 kg	2000 kg
Duplex vérins latéraux	DVL28	1300	1600	2000
	DVL33	1300	1600	2000
	DVL37	1000	1250	1500
Duplex levée livre	DLL28	1300	1600	2000
	DLL33	1300	1600	2000
	DLL37	1000	1250	1400
Triplex levée libre	TLL42	850	1050	1200
	TLL47	600	850	950

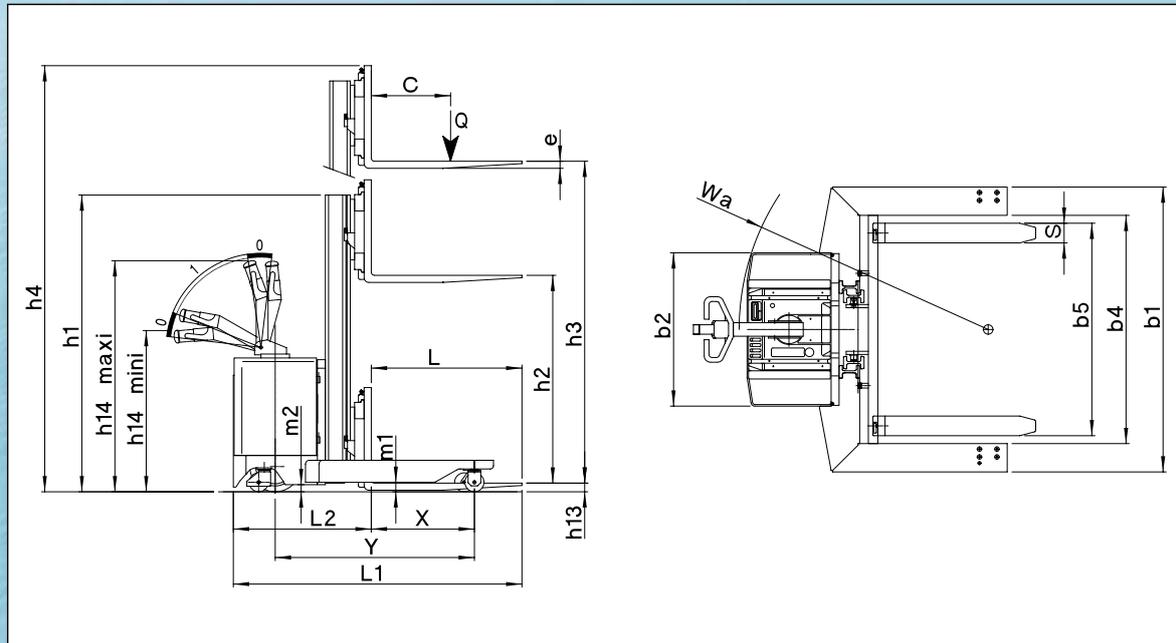
Manuloc Bi-Directionnel

1300 - 1600 - 2000 kg



Désignation	1.1	Fabricant		MANITOU		
	1.2	Type du modèle		Manuloc Bi-Di 1300	Manuloc Bi-Di 1600	Manuloc Bi-Di 2000
	1.3	Propulsion : batterie, diesel, essence, GPL, secteur		Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Type de conduite		Accompagnant		
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	1,3	1,6	2
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distance talon fourche à l'axe du galet	x (mm)	577	544	544
	1.9	Empattement	y (mm)	1101	1101	1101
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement avec batterie standard	kg	Nous consulter		
	2.2	Charge sur essieu AV / AR (avec charge)	kg			
	2.3	Charge sur essieu AV / AR (sans charge)	kg			
Roues	3.1	Type bandages (AV / AR)		Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane
	3.2	Dimensions roues avant (galets porteurs) (Ø x larg)	mm	Ø120 x 50	Ø120 x 50	Ø120 x 50
	3.3	Dimensions roue arrière (roue motrice) (Ø x larg)	mm	Ø270 x 90	Ø270 x 90	Ø270 x 90
	3.4	Dimensions des roulettes stabilisatrices (Ø x larg)	mm	Ø120 x 50	Ø120 x 50	Ø120 x 50
	3.5	Nombre de roues stabilisatrices/porteuses (AV) - AR (x = motrice)		4/4 - 1x	4/4 - 1x	4/4 - 1x
Dimensions	4.2	Hauteur mât baissé	h1 (mm)	voir tableau des mâts		
	4.3	Levée libre	h2 (mm)			
	4.4	Levée standard	h3 (mm)			
	4.5	Hauteur hors tout mât déployé	h4 (mm)			
	4.9	Hauteur du timon en position de conduite min/maxi	h14 (mm)	900 / 1400	900 / 1400	900 / 1400
	4.15	Hauteur des fourches en position basse	h13 (mm)	50	50	50
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	1738	1771	1771
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	788	821	821
	4.21	Largeur totale	b1 (mm)	1810	1810	1810
	4.21-1	Largeur extérieure de la partie motrice	b2 (mm)	974	974	974
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	100 x 40 x 950	100 x 40 x 950	120 x 40 x 950
	4.25	Écartement maxi des fourches (largeur extérieure des fourches)	b5 (mm)	1350	1350	1350
	4.26	Écartement intérieur entre les longerons	b4 (mm)	1450	1450	1450
	4.26-1	Largeur extérieure des longerons	b14 (mm)	1810	1810	1810
	4.26-2	Hauteur des longerons	(mm)	200	200	200
	4.31	Garde au sol sous le mât	m1 (mm)	40	40	40
	4.32	Garde au sol, milieu de l'empattement	m2 (mm)	60	60	60
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long (b12xl6)	AST (mm)	2670	2670	2670
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1555	1555	1555
Performances	5.1	Vitesse de déplacement, avec / sans charge	km/h	5,1 / 6	4,9 / 6	5 / 6
	5.2	Vitesse de levée, avec / sans charge	m/s	Nous consulter		
	5.3	Vitesse de descente, avec / sans charge	m/s			
	5.8	Rampe maxi, avec / sans charge (S2 5 min.)	%			
	5.10	Frein de service		Électromagnétique		
	5.11	Frein de parc		Lacher de timon		
Entraînement	6.1	Moteur de traction (S2 60 min)	kW	1,2	1,2	1,2
	6.2	Moteur de levée (S3 10%)	kW	3	3	3 ou 4,5 (en fonction du mât)
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36, A, B, C		non	non	non
	6.4	Voltage et capacité (5h) de la batterie	V/Ah	24V / 180 -240 ou 315 (en fonction du mât)	24V / 240 ou 315	24V / 240 ou 315
	6.5	Poids de la batterie (+- 5%)	kg	160 - 210 - 270	210 - 270	210 - 270
	8.1	Contrôle de la vitesse		Variateur Sepex		
Divers	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste (translation)	dB (A)	70	70	70

Manuloc Bi-Directionnel 2500 - 3000 kg



Manuloc Bi-Di 2500 - 3000 kg		h1 (mm) mât replié	h2 (mm) levée libre	h3 (mm) levée maxi	h4 (mm) mât déployé
Duplex vérins latéraux	DVL27	1935	-	2750	3310
	DVL33	2185	-	3250	3810
	DVL37	2385	-	3650	4210
Duplex levée libre	DLL27	1935	1380	2755	3310
	DLL33	2185	1630	3255	3810
	DLL37	2385	1830	3655	4210

Capacités résiduelles (Qr) en kg Cdg 500 mm		MANULOC Bi-Di	
		2500 kg	3000 kg
Duplex vérins latéraux	DVL27	2500	3000
	DVL33	2500	3000
	DVL37	1800	2000
Duplex levée libre	DLL27	2500	3000
	DLL33	2500	3000
	DLL37	1700	2000

Manuloc Bi-Directionnel

2500 - 3000 kg



			MANITOU		
			Manuloc Bi-Di 2500	Manuloc Bi-Di 3000	
Désignation	1.1	Fabricant			
	1.2	Type du modèle			
	1.3	Propulsion : batterie, diesel, essence, GPL, secteur		Batterie	Batterie
	1.4	Type de conduite		Accompagnant	
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	2,5	3
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	500	500
	1.8	Distance talon fourche à l'axe du galet	x (mm)	655	650
	1.9	Empattement	y (mm)	1256	1256
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement avec batterie standard	kg	Nous consulter	
	2.2	Charge sur essieu AV / AR (avec charge)	kg		
	2.3	Charge sur essieu AV / AR (sans charge)	kg		
Roues	3.1	Type bandages (AV / AR)		Polyuréthane	Polyuréthane
	3.2	Dimensions roues avant (galets porteurs) (Ø x larg)	mm	Ø120 x 50	Ø120 x 50
	3.3	Dimensions roue arrière (roue motrice) (Ø x larg)	mm	Ø320 x 110	Ø320 x 110
	3.4	Dimensions des roulettes stabilisatrices (Ø x larg)	mm	Ø120 x 50	Ø120 x 50
	3.5	Nombre de roues stabilisatrices/porteuses (AV) - AR (x = motrice)		4/4 - 1x	4/4 - 1x
Dimensions	4.2	Hauteur mât baissé	h1 (mm)	voir tableau des mâts	
	4.3	Levée libre	h2 (mm)		
	4.4	Levée standard	h3 (mm)		
	4.5	Hauteur hors tout mât déployé	h4 (mm)		
	4.9	Hauteur du timon en position de conduite min/maxi	h14 (mm)	900 / 1400	900 / 1400
	4.15	Hauteur des fourches en position basse	h13 (mm)	50	50
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	1815	1820
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	865	870
	4.21	Largeur totale	b1 (mm)	1810	1810
	4.21-1	Largeur extérieure de la partie motrice	b2 (mm)	974	974
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	130 x 40 x 950	125 x 45 x 950
	4.25	Ecartement maxi des fourches (largeur extérieure des fourches)	b5 (mm)	1350	1350
	4.26	Ecartement intérieur entre les longerons	b4 (mm)	1450	1450
	4.26-1	Largeur extérieure des longerons	b14 (mm)	1810	1810
	4.26-2	Hauteur des longerons	(mm)	200	200
	4.31	Garde au sol sous le mât	m1 (mm)	45	45
	4.32	Garde au sol, milieu de l'empattement	m2 (mm)	60	60
4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long (b12xl6)	AST (mm)	2680	2680	
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1565	1565	
Performances	5.1	Vitesse de déplacement, avec / sans charge	km/h	4,7 / 6	4,5 / 6
	5.2	Vitesse de levée, avec / sans charge	m/s	Nous consulter	
	5.3	Vitesse de descente, avec / sans charge	m/s		
	5.8	Rampe maxi, avec / sans charge (S2 5 min.)	%		
	5.10	Frein de service		Électromagnétique	
	5.11	Frein de parc		Lacher de timon	
Entraînement	6.1	Moteur de traction (S2 60 min)	kW	2,7	2,7
	6.2	Moteur de levée (S3 10%)	kW	4,5	4,5
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43531 / 35 / 36, A, B, C		non	non
	6.4	Voltage et capacité (5h) de la batterie	V/Ah	24V / 315	24V / 315
	6.5	Poids de la batterie (+- 5%)	kg	270	270
	8.1	Contrôle de la vitesse		Variateur Sepex	
Divers	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste (translation)	dB (A)	70	70



LOC Material Handling

Chez Manitou BF SA
7, avenue du Fief - Z.I. des Béthunes
95310 Saint Ouen l'Aumône - France

Tél. : +33 (0) 1 34 32 65 00

Fax : +33 (0) 1 34 32 65 10

www.loc.fr