

SERVO

Charrues portées PÖTTINGER





SERVO

Les charrues SERVO se sentent bien sur tous les champs de la planète

La construction robuste et intelligente des charrues PÖTTINGER entraîne une répartition optimale des efforts et une robustesse maximale. Le centre de réglage unique SERVOMATIC de PÖTTINGER permet une adaptation simple et rapide à tous les types de terres et conditions d'utilisation. Le grand choix de corps de labour permet de répondre présent face à chaque type de terre.

Table des matières

	Page
Centre de réglage - SERVOMATIC	4 – 5
Largeur de travail variable – SERVO PLUS	6 – 7
Sécurité NONSTOP – SERVO NOVA	8 – 9
Gamme SERVO	10
SERVO 25 / 35 / 35 S / 45 M / 45 S	12 – 23
Pièces d'origine PÖTTINGER	24 – 25
Formes de corps	26 – 31
Accessoires	32 – 35
Données techniques / Equipements	36 – 39

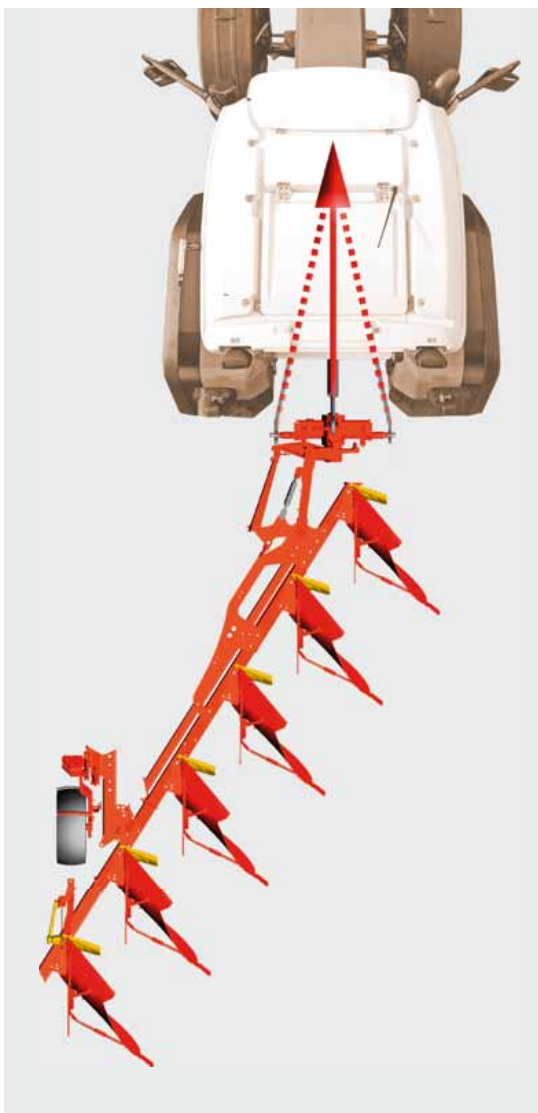
Toutes les données techniques, dimensions, poids, performances, etc. sont communiquées à titre indicatif, sous réserve d'erreurs typographiques et sont sans engagement.



F0981000373
Y
V6P00050001005213
W

SERVOMATIC

Le système de réglage précis unique



Des réglages efficaces garantissent un labour satisfaisant et sans problème. PÖTTINGER vous simplifie vraiment la vie avec le système SERVOMATIC qui permet d'adapter la charrue en un tour de main à votre tracteur et à votre terre.

SERVOMATIC pour charrues SERVO avec largeur de travail modifiable manuellement

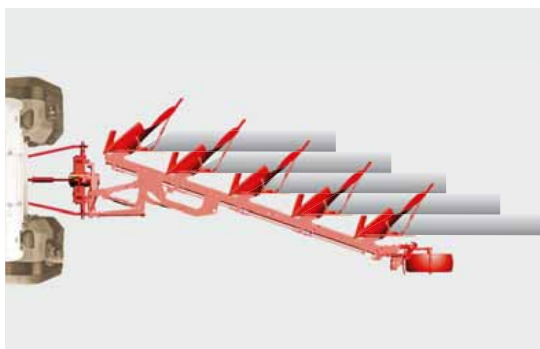
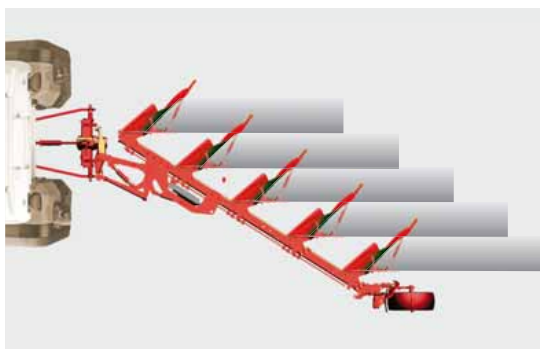
Les réglages de la largeur du premier corps et de la ligne de traction se font séparément, rapidement et précisément.

- La bielle arrière règle la largeur de travail du premier corps.
- La bielle avant règle la ligne de traction.
- Ces deux réglages n'interfèrent pas entre eux.
- Quelques coups de clés et le réglage est bon !
- Plus besoin de réajustages.
- La grande plage de réglage en continu permet une adaptation rapide à toutes les conditions et dimensions de tracteurs.

Le réglage parfait de la ligne de traction garantit une faible pression sur les contreseps, réduisant ainsi leur usure et la consommation de carburant.

SERVOMATIC PLUS

Technique de réglage hydraulique intelligente



SERVO PLUS avec réglage hydraulique de la largeur de travail

Diverses terres et conditions d'utilisation exigent différentes puissances de traction. Grâce au réglage hydraulique de la largeur de travail SERVO PLUS, la charrue peut être adaptée en permanence aux conditions de sols.

- Qualité de labour et utilisation toujours optimale de la puissance du tracteur.
- L'ensemble des accessoires s'ajuste automatiquement.
- Adaptation optimale à la puissance du tracteur, aux dénivelés et à la forme des parcelles.
- Finition facile et propre des parcelles, même triangulaires.
- Labour de bordure optimum déjà en trisoc.

Conception robuste

Les paliers importants sont équipés de bagues d'usure à haute résistance et interchangeables, supportant ainsi sans problème les efforts les plus importants. Toutes les articulations sont munies d'un graisseur.

NOUVEAU : SERVO 45 M PLUS

Jusqu'à 6 corps et 240 ch



Unique

Modifier la largeur de travail sans provoquer de déplacements latéraux des bras

- La précision des réglages garantit une adaptation parfaite à toutes les tailles de relevage de tracteur.
- La modification de la largeur de travail engendre une correction automatique et précise de la ligne de traction et de la largeur du 1er corps. Les bras de relevage restent centrés, pas de traction latérale garantissant ainsi une raie de labour droite. La pression des contreseps est constante pour toutes les largeurs de travail.
- Le vérin à mémoire est une option. Il remplit deux fonctions : réglage de la largeur de travail et remise en ligne. Il commence par effectuer la remise en ligne, puis le retournement et revient automatiquement à la position initiale.

Système de réglage SERVO PLUS avec leviers de commande extérieurs et points d'articulation disposés latéralement au bâti

- Faibles efforts de réglage grâce aux longs leviers de commande.
- Préservation du dispositif de réglage et des articulations.
- Indication de largeur de travail bien visible

Le système SERVO PLUS est dimensionné de manière à permettre la modification de la largeur de travail pendant le labour. Les vérins de réglage sont munis de clapets de sorte que les flexibles se retrouvent sans pression au travail.

SERVO NOVA

Sécurité hydromécanique



Labourer en NONSTOP dans les pierres

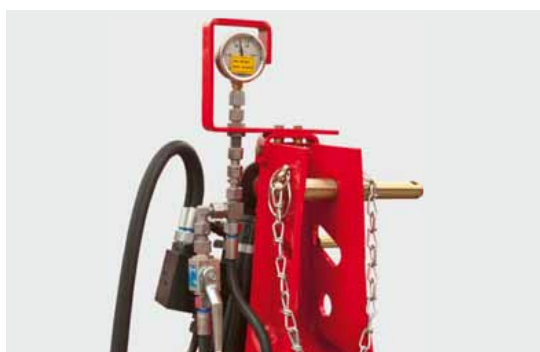
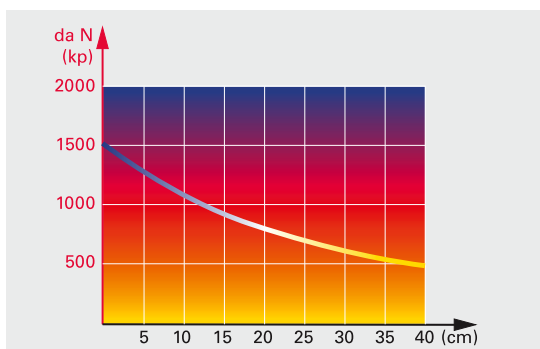
Les charrues SERVNOVA dégagent un sentiment de sécurité. Labourez sans interruption et par conséquent à plein rendement, même en terres riches en pierres.

SERVNOVA – charrues avec sécurité NONSTOP hydraulique

Une sécurité NONSTOP hydraulique avec force de déclenchement réglable protège la charrue de toute détérioration.

Ce dispositif bénéficie d'une évolution très avantageuse de la force de déclenchement : le déclenchement de la sécurité intervient en cas de dépassement de la force pré-réglée. Puis la force de déclenchement diminue au fur et à mesure du relèvement du corps. Pas de remontée de grosses pierres. Ce procédé préserve l'ensemble de la charrue.

- Lors de la descente du corps, la force augmente progressivement pour garantir une bonne pénétration même en terres lourdes et sèches.
- La force de déclenchement se lit et se règle facilement et rapidement sur le manomètre fixé sur la tête d'attelage.



SERVNOVA PLUS NOVA

Les multitalents avec réglage hydraulique de la largeur de travail et sécurité NONSTOP hydraulique offrent une sécurité et une polyvalence optimales.



Un dispositif éprouvé

Le système SERVO NOVA permet l'adaptation aux différents types de sol grâce à une variation de la pression hydraulique du système. Chaque paire de corps possède son propre accumulateur permettant un effacement jusqu'à 40 cm vers le haut et même un effacement latéral. Les paliers graissés ainsi qu'un boulon de cisaillement complémentaire garantissent une longue durée de vie.

- Le remplissage centralisé est en standard sur toutes les SERVO NOVA.
- Le déclenchement en souplesse et sans à-coup préserve la charrue et le tracteur.
- Les accumulateurs à boule d'azote sont en position très protégée vers l'intérieur.
- Les coutres circulaires à ressort s'effacent très facilement et sans risque par-dessus les pierres.

NOUVEAU : SERVO 45 M PLUS NOVA

Jusqu'à 5 corps et 240 ch

Technique SERVO

Une SERVO pour chaque exploitation



Préconisée pour tracteurs	kW ch	37	59	74	81	88	96	103	110	118	125	147	162	176	206	220	236	257
		50	80	100	110	120	130	140	150	160	170	200	220	240	280	300	320	350
SERVO 25	2 corps																	
	3 corps																	
	4 corps																	
SERVO 35	3 corps																	
	4 corps																	
	5 corps																	
SERVO 35 S	4 corps																	
	5 corps																	
	6 corps																	
SERVO 45 M	4 corps																	
	5 corps																	
	6 corps																	
SERVO 45 S	4 corps																	
	5 corps																	
	6 corps																	
SERVO 25 NOVA	2 corps																	
	3 corps																	
	4 corps																	
SERVO 35 NOVA	3 corps																	
	4 corps																	
	5 corps																	
SERVO 35 S NOVA	4 corps																	
	5 corps																	
	6 corps																	
SERVO 45 M NOVA	4 corps																	
	5 corps																	
	6 corps																	
SERVO 45 S NOVA	4 corps																	
	5 corps																	
	6 corps																	
SERVO 35 PLUS	3 corps																	
	4 corps																	
	5 corps																	
SERVO 35 S PLUS	4 corps																	
	5 corps																	
	6 corps																	
SERVO 45 M PLUS	4 corps																	
	5 corps																	
	6 corps																	
SERVO 45 S PLUS	3 corps																	
	4 corps																	
	5 corps																	
SERVO 35 PLUS NOVA	3 corps																	
	4 corps																	
	5 corps																	
SERVO 35 S PLUS NOVA	4 corps																	
	5 corps																	
	6 corps																	
SERVO 45 M PLUS NOVA	4 corps																	
	5 corps																	
	6 corps																	
SERVO 45 S PLUS NOVA	4 corps																	
	5 corps																	
	6 corps																	



Largeurs de travail Dégagement entre-corps 85 / 88 cm	Largeurs de travail Entre-corps 95 cm	Largeurs de travail Entre-corps 102 cm	Largeurs de travail Entre-corps 115 cm
0,96 / 1,08 / 1,20 / 1,29 m	0,66 / 0,74 / 0,82 / 0,90 m	0,70 / 0,80 / 0,88 / 0,96 m	
1,28 / 1,44 / 1,60 / 1,72 m	0,99 / 1,11 / 1,23 / 1,35 m	1,05 / 1,20 / 1,32 / 1,44 m	
	1,32 / 1,48 / 1,64 / 1,80 m	1,40 / 1,60 / 1,76 / 1,92 m	
	0,90 / 1,05 / 1,20 / 1,35 / 1,50 m	0,96 / 1,14 / 1,29 / 1,44 / 1,62 m	
	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 m	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 m	
	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 m	1,60 / 1,90 / 2,15 / 2,40 / 2,70 m	
	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 m	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 m	
	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 m	1,60 / 1,90 / 2,15 / 2,40 / 2,70 m	
	1,80 / 2,10 / 2,40 / 2,70 / 3,00 m		
	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 m	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 m	
	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 m	1,60 / 1,90 / 2,15 / 2,40 / 2,70 m	
	1,80 / 2,10 / 2,40 / 2,70 / 3,00 m		
	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 m	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 m	
	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 m	1,60 / 1,90 / 2,15 / 2,40 / 2,70 m	
	1,80 / 2,10 / 2,40 / 2,70 / 3,00 m	1,92 / 2,28 / 2,58 / 2,88 / 3,24 m	
	0,66 / 0,74 / 0,82 / 0,90 m	0,70 / 0,80 / 0,88 / 0,96 m	
0,96 / 1,08 / 1,20 / 1,29 m	0,99 / 1,11 / 1,23 / 1,35 m	1,05 / 1,20 / 1,32 / 1,44 m	
1,28 / 1,44 / 1,60 / 1,72 m	1,32 / 1,48 / 1,64 / 1,80 m		
	0,90 / 1,05 / 1,20 / 1,35 / 1,50 m	0,96 / 1,14 / 1,29 / 1,44 / 1,62 m	
1,12 / 1,28 / 1,48 / 1,68 / 1,84 m	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 m	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 m	
1,12 / 1,28 / 1,48 / 1,68 / 1,84 m	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 m	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 m	
1,40 / 1,60 / 1,85 / 2,10 / 2,30 m	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 m		
	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 m	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 m	
	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 m	1,60 / 1,90 / 2,15 / 2,40 / 2,70 m	
	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 m	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 m	
	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 m	1,60 / 1,90 / 2,15 / 2,40 / 2,70 m	
	1,80 / 2,10 / 2,40 / 2,70 / 3,00 m		
	0,69 – 1,47 m	0,75 – 1,59 m	
	0,92 – 1,96 m	1,00 – 2,12 m	
	0,92 – 1,96 m	1,00 – 2,12 m	
	1,15 – 2,45 m	1,25 – 2,70 m	
	1,20 – 1,96 m	1,28 – 2,16 m	
	1,50 – 2,45 m	1,65 – 2,70 m	
	1,80 – 2,94 m		
			0,96 – 1,86 m
	0,92 – 1,96 m	1,00 – 2,16 m	1,28 – 2,48 m
	1,15 – 2,45 m	1,25 – 2,70 m	
	1,38 – 2,94 m	1,50 – 3,24 m	
	0,69 – 1,47 m	0,75 – 1,59 m	
	0,92 – 1,96 m	1,00 – 2,12 m	
	0,92 – 1,96 m	1,00 – 2,12 m	
	1,15 – 2,45 m		
	1,20 – 1,96 m	1,28 – 2,16 m	
	1,50 – 2,45 m		
	0,92 – 1,96 m	1,00 – 2,16 m	
	1,15 – 2,45 m	1,25 – 2,70 m	
	1,38 – 2,94 m		

SERVO 25



Le poids léger robuste

La gamme la plus légère pour des tracteurs jusqu'à 120 ch.

Renfort de poutre

Sur les quatre corps, un renfort de poutre est bridé le long de la poutre. Aucun perçage, ni soudure ne pouvant affaiblir la poutre.

SERVO 25 - l'entrée de gamme de 2 à 4 corps

Socs	2 / 3 / 4 (3+1)
Poutre	100 x 100 x 10 mm
Dégagement sous poutre	80 cm et 74 cm
Étançon	80 x 30 mm

Largeurs de travail par corps

Entre-corps 85 cm	33 / 36 / 40 / 48 / 43 cm
Entre-corps 95 cm	33 / 37 / 41 / 48 / 45 cm
Entre-corps 102 cm	35 / 40 / 44 / 48 cm

SERVO 25 NOVA avec sécurité NON STOP hydraulique



Tête d'attelage

- La partie inférieure est constituée d'une pièce forgée, traversée par la fusée, pour une plus grande résistance.
- Un vérin de retournement double effet avec clapet anti-retour piloté est de série. Au travail, les flexibles sont sans pression.
- Trois positions pour la broche du 3ème point, dont un trou oblong pour une pénétration plus rapide en terre et un contrôle d'effort par les bras inférieurs.



Barre d'attelage cat II, cat III en option

- La barre d'attelage est réglable en quatre positions et bloquée en rotation.
- Toujours une adaptation optimale au tracteur et une hauteur de levée maximale.

Corps de retournement et fusée

- La fusée est constituée d'un arbre plein de section 80 mm.
- Le réglage des roulements à rouleaux coniques peut être rectifié au niveau de l'écrou à créneaux.
- L'aplomb se règle par manivelle.

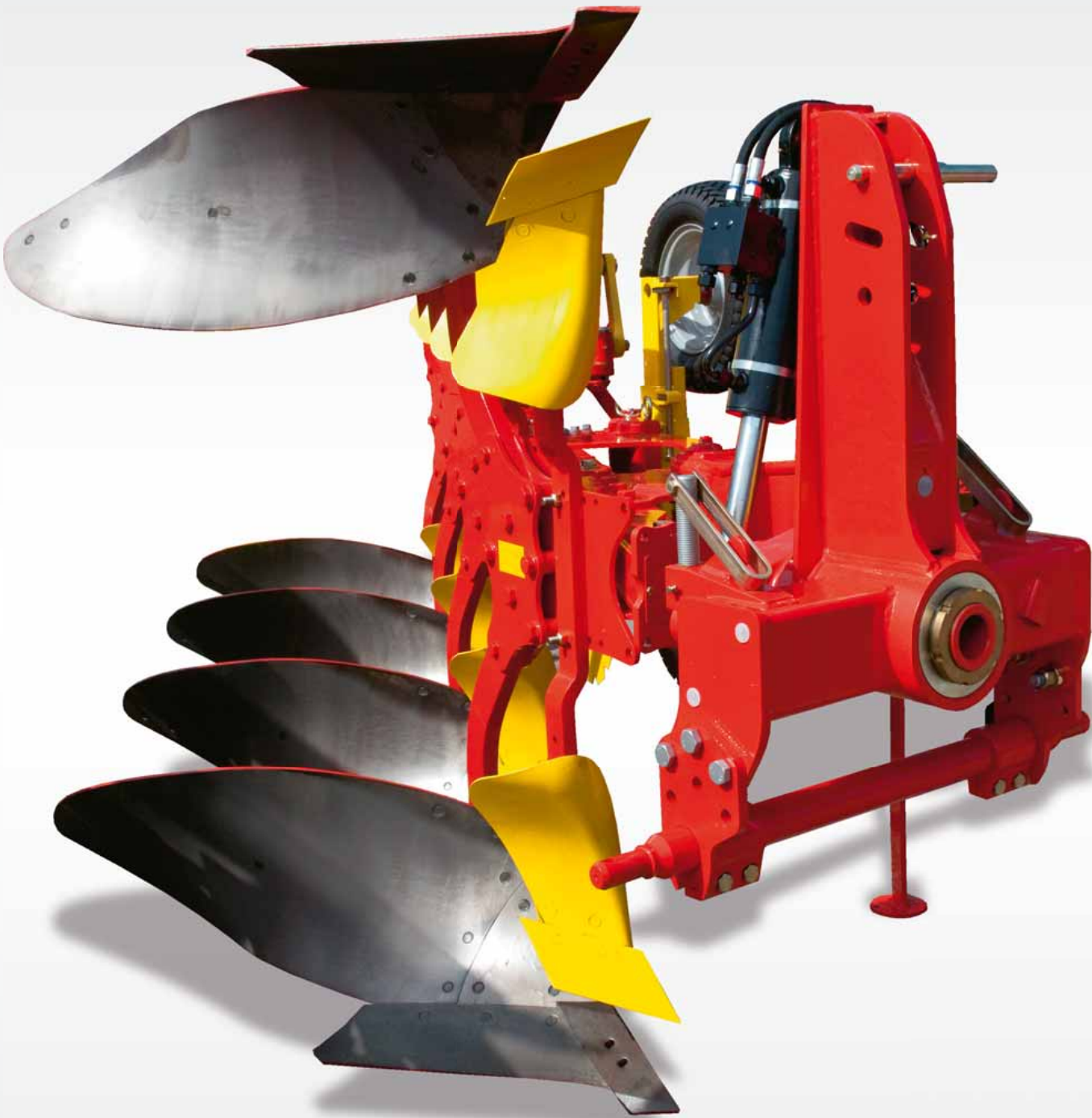


Consoles forgées

- La console prend appui sur trois faces de la poutre, conférant ainsi de grandes surfaces de contact pour une meilleure absorption des efforts.

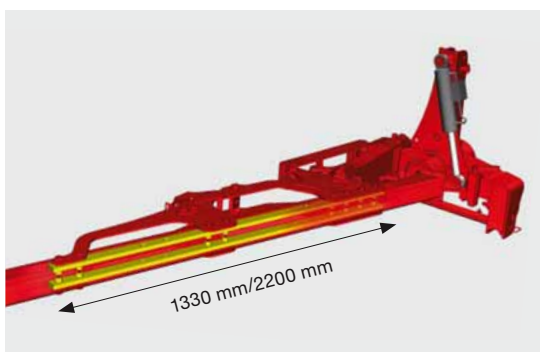
Robuste prise en chape de l'étauçon

- Sécurité par boulon de cisaillement.
- Quatre largeurs de travail par déplacement simple et rapide d'une vis.



SERVO 35 / 35 S SERVO 45 M / 45 S

Charrues avec ceinture intérieure



Deux renforts intérieurs boulonnés dans la zone de contrainte maximale

Unique sur le marché

La poutre monobloc en acier à grains fins micro allié est pourvue sur les SERVO 35 et 45 d'une ceinture intérieure de renforcement boulonnée.

- Résistance maximale de la poutre dans la zone où les contraintes de flexion sont les plus grandes.
- Les renforts intérieurs augmentent la résistance à la flexion jusqu'à 25%.
- La solution boulonnée offre une unité compacte avec une résistance élevée.
- Les vis ne traversent pas la poutre de part en part, évitant ainsi tout risque de desserrage. Sécurité maximale par des rondelles freins.

Solution intelligente

La fixation de poutre surdimensionnée avec une portée de 1330 mm et 2200 mm pour les SERVO M / SERVO S assure une parfaite répartition des efforts loin derrière le 2ème corps. La forte section de cette poutre garantit une fixation robuste des consoles et accessoires.

SERVO 35 / SERVO 35 S



La gamme jusqu'à 140 ch et 170 ch

Les tracteurs des exploitations de taille moyenne deviennent de plus en plus puissants, de sorte que les contraintes sur les charrues augmentent continuellement.

Les SERVO 35 jusqu'à 140 ch correspondent très bien à ces exploitations.

Les SERVO 35 S avec la tête d'attelage des SERVO 45 correspondent à la catégorie des tracteurs allant jusqu'à 170 ch.

	SERVO 35 jusqu'à 140 ch	SERVO 35 S jusqu'à 170 ch
Socs	3 / 4 / 5	4 / 5 / 6
Barres d'attelage	Cat. 2 / Cat 3/2	Cat. 3/2
Poutre	120 x 120 x 10 mm	
Dégagement sous poutre	80 cm	
Étançons	80 x 30 mm	
Largeurs de travail par corps		
Entre-corps 95 cm	30 / 35 / 40 / 45 / 50 cm	
Entre-corps 102 cm	32 / 38 / 43 / 48 / 54 cm	
SERVO PLUS 95 cm	23 – 49 cm	
SERVO PLUS 102 cm	25 – 53 cm	

SERVO 35 PLUS / SERVO 35 S PLUS avec réglage hydraulique de la largeur de travail

SERVO 35 NOVA / SERVO 35 S NOVA avec sécurité NONSTOP hydraulique

SERVO 35 PLUS NOVA / SERVO 35 S PLUS NOVA avec réglage hydraulique de la largeur de travail et sécurité NON STOP hydraulique



Bâti d'attelage

- Vérin de retournement double effet avec clapet anti-retour piloté, les flexibles sont sans pression au travail.
- La barre d'attelage est réglable en quatre positions et bloquée en rotation. Toujours une adaptation optimale au tracteur et une hauteur de levée maximale.

Trois positions pour la broche du 3ème point

- Dont un trou oblong pour une pénétration plus rapide en terre et un contrôle d'effort par les bras inférieurs. Console de fixation du 3ème point à paroi épaisse pour un parfait maintien et une grande longévité.

Corps de retournement et fusée

- Fusée de SERVO 35 – 100 mm. Fusée de SERVO 35 S – 110 mm.
- Le corps de retournement en fonte aciérée n'est pas soudé à la fusée. Le passage des flexibles dans la fusée évite tout mouvement inutile lors des retournements.
- Les roulements à rouleaux coniques sont protégés efficacement et leur réglage peut être rectifié au niveau de l'écrou à créneaux.
- L'aplomb se règle par manivelle.

Consoles

- Les consoles en acier trempé sont surdimensionnées pour supporter de très fortes contraintes. Elles prennent appui sur trois faces de la poutre, conférant ainsi de grandes surfaces de contact pour une meilleure absorption des efforts.

Robuste prise en chape de l'étauçon

- Sécurité par boulon de cisaillement.
- 5 largeurs de travail par déplacement simple et rapide d'une vis.

Nouveau : SERVO 45 M



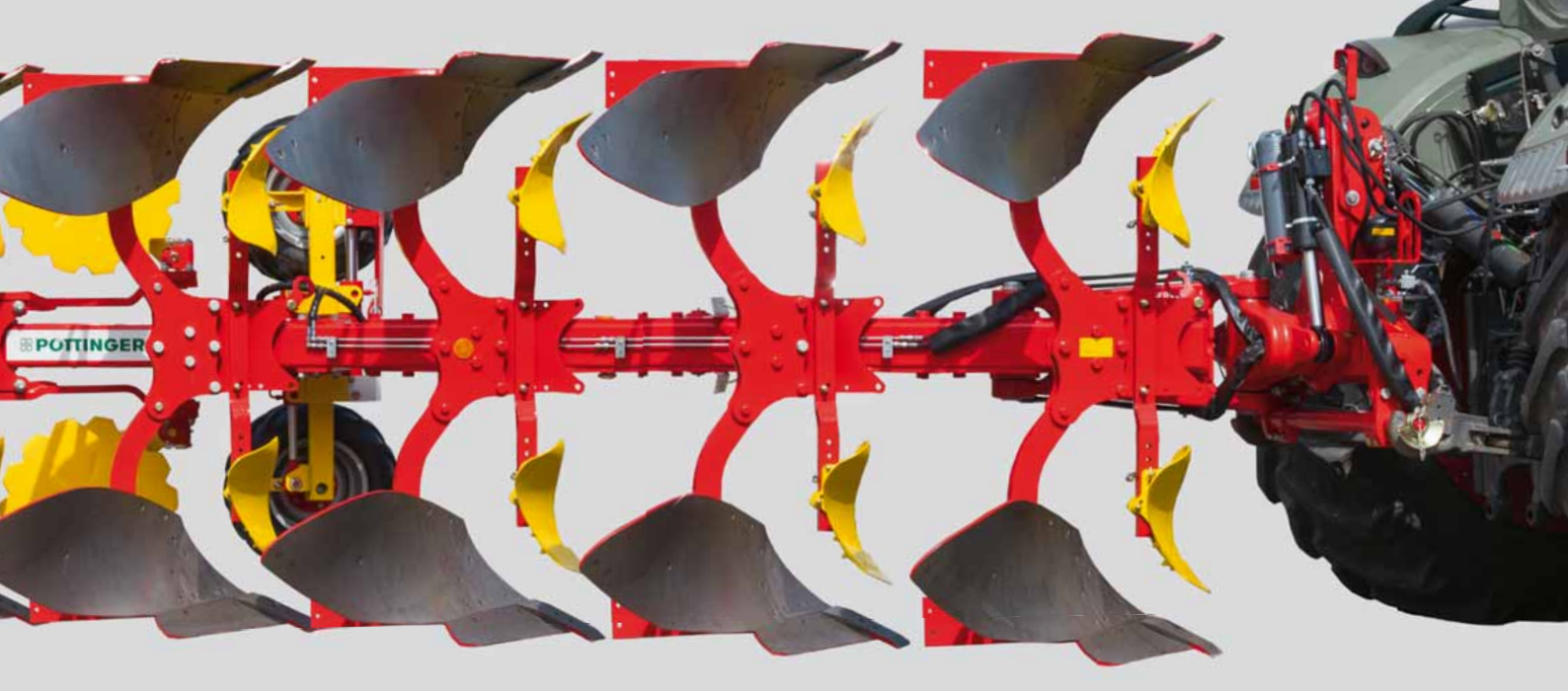
La nouvelle gamme jusqu'à 240 ch

Des tracteurs toujours plus puissants peuvent désormais porter des charrues jusqu'à 5 corps. Des vitesses d'avancement élevées sur route et des dégagements entre-corps importants exigent des têtes d'attelage, des fusées et des poutres extrêmement robustes.

SERVO 45 M jusqu'à 240 ch

Socs	4 / 5 / 6 – SERVO 45 M et SERVO 45 M PLUS 4 / 5 – SERVO 45 M NOVA et SERVO 45 M NOVA PLUS
Barres d'attelages	Cat. 3/3
Poutre	140 x 140 x 10 mm
Dégagement sous poutre	80 / 90 cm
Étançon	80 x 35 mm
Largeurs de travail par corps	
Entre-corps 95 cm	30 / 35 / 40 / 45 / 50 cm
Entre-corps 102 cm	32 / 38 / 43 / 48 / 54 cm
SERVO PLUS 95 cm	23 – 49 cm
SERVO PLUS 102 cm	25 – 53 cm

Nouveau : SERVO 45 M / SERVO 45 M PLUS 4, 5 et 6 corps
SERVO 45 M NOVA / SERVO 45 M PLUS NOVA 4 et 5 corps
jusqu'à 240 ch



Nouveau : Tête d'attelage SERVO 45 M jusqu'à 240 ch.

- La barre d'attelage est réglable en quatre positions et bloquée en rotation. Adaptation toujours optimale au tracteur et hauteur de levée maximale.

Fusée

- SERVO 45 M Ø 130 mm,
- Le corps de retournement en fonte aciérée n'est pas soudé à la fusée. Le passage des flexibles dans la fusée évite tout mouvement inutile lors des retournements.
- Les roulements à rouleaux coniques sont protégés efficacement et leur réglage peut être rectifié au niveau de l'écrou à créneaux.
- L'aplomb se règle par manivelle.

Quatre positions pour la broche du 3ème point

- Dont deux trous oblongs pour une pénétration plus rapide en terre et un contrôle d'effort par les bras inférieurs. Console de fixation du 3ème point à parois épaisses pour un parfait maintien et une grande longévité.

Étançon

- Les consoles en acier trempé sont surdimensionnées pour supporter de très fortes contraintes. Elles prennent appui sur trois faces de la poutre, conférant ainsi de grandes surfaces de contact pour une meilleure absorption des efforts.

SERVO 45 S



La gamme supérieure jusqu'à 350 ch

Des tracteurs toujours plus puissants peuvent désormais porter des charrues jusqu'à 6 corps. Des vitesses d'avancement élevées sur route et des dégagements entre-corps importants exigent des têtes d'attelage, des fusées et des poutres extrêmement robustes.

SERVO 45 S jusqu'à 350 ch

Socs	4 / 5 / 6
Barres d'attelages	Cat. 3/3
Poutre	140 x 140 x 10 mm
Dégagement sous poutre	80 / 90 cm
Étançon	80 x 35 mm

Largeurs de travail par corps

Entre-corps 95 cm	30 / 35 / 40 / 45 / 50 cm
Entre-corps 102 cm	32 / 38 / 43 / 48 / 54 cm
SERVO PLUS 95 cm	23 – 49 cm
SERVO PLUS 102 cm	25 – 53 cm



Tête d'attelage jusqu'à 350 ch

- La barre d'attelage est réglable en quatre positions et bloquée en rotation. Adaptation toujours optimale au tracteur et hauteur de levée maximale.
- Attelage en chape en option sur les SERVO 45 S, de série sur les modèles 6 corps.

Fusée

- SERVO 45 S Ø 150 mm
- Le corps de retournement en fonte aciérée n'est pas soudé à la fusée. Le passage des flexibles dans la fusée évite tout mouvement inutile lors des retournements.
- Les roulements à rouleaux coniques sont protégés efficacement et leur réglage peut être rectifié au niveau de l'écrou à créneaux.
- L'aplomb se règle par manivelle.

Trois positions pour la broche du 3ème point

- Dont un trou oblong pour une pénétration plus rapide en terre et un contrôle d'effort par les bras inférieurs. Console de fixation du 3ème point à parois épaisses pour un parfait maintien et une grande longévité.

Étançon

- Les consoles en acier trempé sont surdimensionnées pour supporter de très fortes contraintes. Elles prennent appui sur trois faces de la poutre, conférant ainsi de grandes surfaces de contact pour une meilleure absorption des efforts.

TRACTION CONTROL



SERVO 45 M et SERVO 45 S

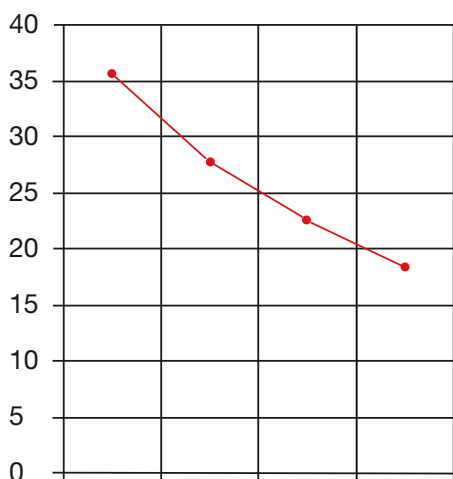
Le dispositif TRACTION CONTROL pouvant équiper les charrues portées SERVO 45 M et 45 S permet un report de charge constant de la charrue sur le tracteur.

L'adaptation parfaite de la force de traction et de la charge sur l'essieu arrière permet la réduction du patinage. Elle permet ainsi une utilisation optimale de la puissance tracteur disponible. Il en résulte une économie de carburant et une préservation du sol. La pression est réglable depuis le siège du tracteur. Même sur les fourrières, la pression reste inchangée.

L'université agricole autrichienne de Vienne (BOKU) a testé le TRACTION CONTROL et prouvé son influence positive.

Le report de charge géré par le dispositif TRACTION CONTROL permet d'obtenir une charge constante sur l'essieu arrière.

- limiter le patinage et ainsi la détérioration de la structure par les roues arrières du tracteur.
- Réduction du patinage jusqu'à 50 %.
- Réduction de la consommation de carburant.



Préserver le sol et économiser du carburant

La charrue est attelée avec le 3ème point dans le trou oblong et conserve ainsi toute la liberté de mouvement nécessaire au bon fonctionnement. Possibilité de s'adapter aux terrains accidentés. La charrue respecte la profondeur de travail préreglée.

- Sur les charrues de 5 et 6 corps de la série 45 M.
- Sur les charrues de 5 et 6 corps de la série 45 S.
- La régulation continue par le contrôle d'effort électronique empêche, année après année, le bon l'émiettement et l'aération des sols compactés. Cause : le contrôle d'effort électronique relève la charrue.
- Solution : Le contrôle d'effort complété par le TRACTION CONTROL permet d'émietter et d'aérer toutes les zones compactés.
- Economie de carburant jusqu'à 2,1 l par hectare.

Résultats des essais sur l'influence du TRACTION CONTROL sur le patinage et la consommation de carburant

SERVO 45 S : performances et consommations sur terres mi-lourdes avec une largeur de travail de 2,60 m et une profondeur de 25 cm.

Conduite	avec TRACTION CONTROL	sans TRACTION CONTROL	Efficacité
Performance	1,94 ha/h	2,07 ha/h	+ 0,13 ha/h
Consommation	20,5 l/ha	18,4 l/ha	- 2,1 l/ha
Consommation	39,7 l/h	38,0 l/h	- 1,7 l/h
Patinage	4,8 %	3,3 %	- 1,5 %

Markus Schüller, Gerhard Moitzi, Inst. du machinisme, Université de Vienne
 Helmut Wagentristl, service recherche Groß Enzersdorf, Université de Vienne

Pièces d'origine

CLASSIC
DURASTAR



Les pièces d'origine PÖTTINGER se distinguent par leur fonctionnalité exemplaire, leur sécurité d'utilisation et leur performance. Une efficacité durable est l'objectif principal chez PÖTTINGER.

CLASSIC

CLASSIC représente la gamme standard des pièces de rechange et d'usure de PÖTTINGER.

Les corps de charrue CLASSIC de PÖTTINGER sont cémentés pour résister au maximum à l'usure. La cémentation améliore de plus de 20 % la résistance à l'usure par rapport à l'acier triplex habituel. La cémentation se fait sur les deux côtés chez PÖTTINGER.

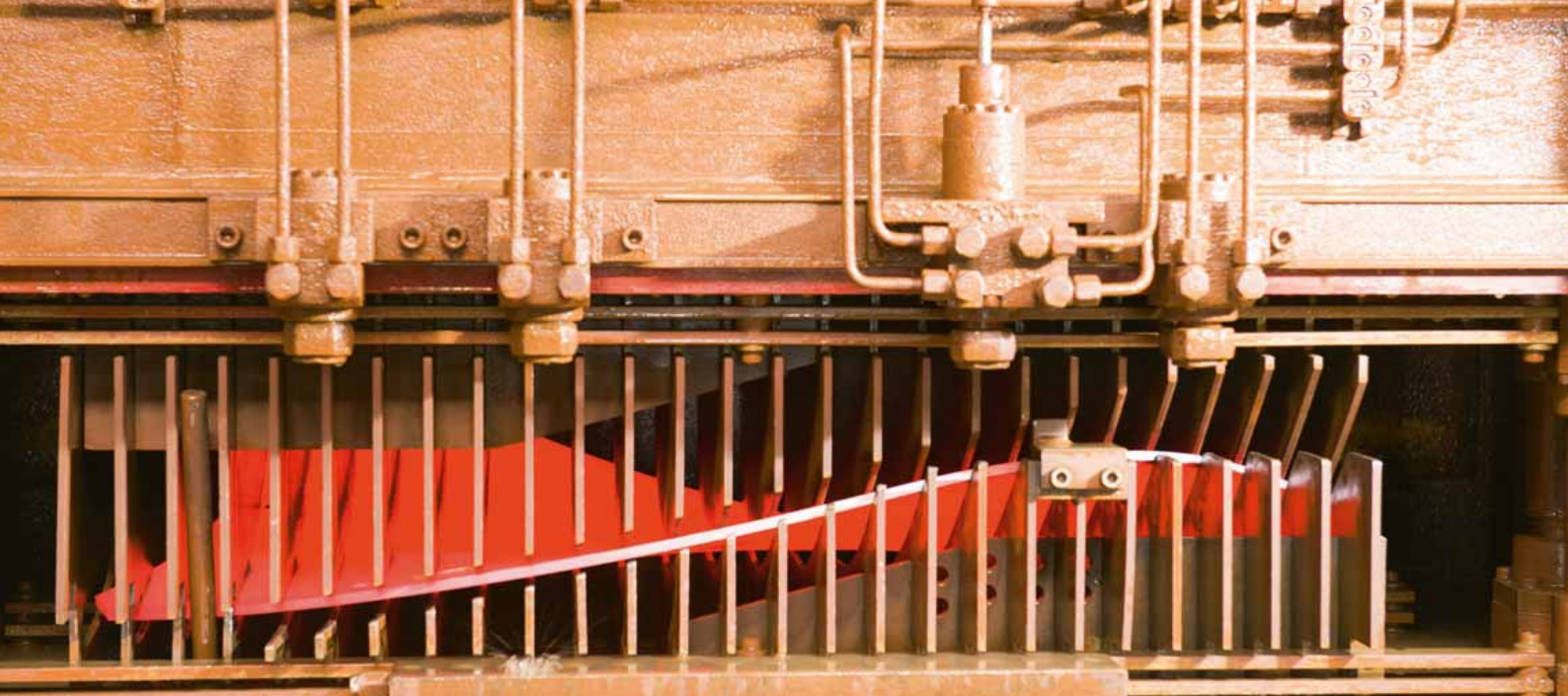
La couche extérieure devient très dure et robuste pour augmenter la résistance à l'usure. Le cœur reste au contraire élastique. Ainsi, les efforts importants n'engendreront aucune casse ou fissure. Les pièces d'usure résistent aux contraintes élevées. Une efficacité durable est l'objectif principal chez PÖTTINGER. C'est ainsi que nous définissons de nouveaux standards.

DURASTAR – des pièces qui tiennent leurs promesses

Pour des conditions d'utilisation présentant de fortes contraintes

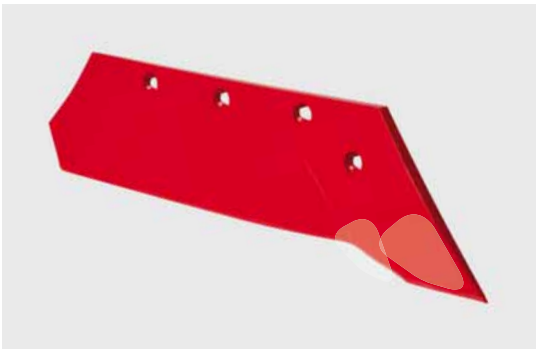
Corps de charrue DURASTAR.

Nos corps de labour DURASTAR 46 Wc, 27 Wc, 36 UWc, 39 UWc sont trempés de série. Ainsi, ils sont économiques et ne gâchent pas votre temps précieux dans le remplacement de pièces d'usure.



Pointes interchangeables DURASTAR

Le rechargement au carbure de tungstène sur la face inférieure de pointes DURASTAR réduit l'usure, augmente la longévité pour des remplacements à intervalles très longs. La pointe peut être utilisée des deux côtés puisqu'elle est réversible et permet ainsi de consommer un maximum de matière pour une longévité optimale. Les pointes interchangeables rechargées DURASTAR assurent ainsi une augmentation de la longévité jusqu'à 50 %.



Soc à bec de canard DURASTAR

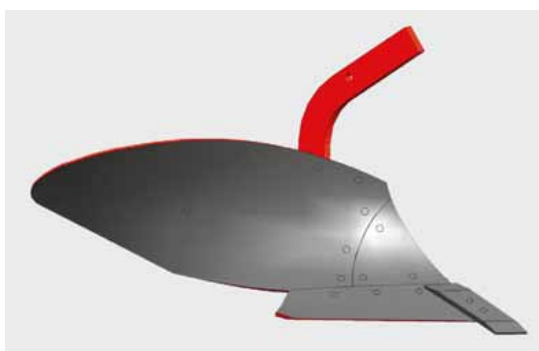
Les socs à bec de canard sont également en acier au bore trempé. L'épaisseur de 11 mm garantit une très grande longévité. Les socs à bec de canard monobloc sont très robustes, garantissent une très bonne pénétration et sont particulièrement adaptés aux sols riches en pierres.

Leurs avantages en un coup d'oeil :

- Très peu tirant pour des vitesses d'avancement élevées et une puissance requise faible.
- Optimal dans les terres riches en pierres et collantes.
- Idéal pour un labour à faible profondeur.
- Un meilleur glissement de la terre évite les problèmes de collage et réduit la puissance consommée.
- Développés et produits par PÖTTINGER.

Technique SERVO

Corps de charrue pour toutes les terres



DURASTAR

Trempé à cœur et cémenté

Trempé à cœur signifie dureté constante sur toute l'épaisseur du versoir. Cémenté signifie apport de carbone en surface pour conserver un cœur souple résistant aux chocs.

Des versoirs de charrue trempés à cœur et à la qualité éprouvée garantissent des labours réussis sur tous types de terres.

Des versoirs cémentés se distinguent par une couche extérieure extrêmement dure de 2,3 mm sur chaque face et un cœur plus souple.

Cette combinaison réalise un labour de qualité, même avec des terres hétérogènes et s'écoulant mal le long du versoir (terres noires cendrées).

- Augmentation de la longévité par rapport au triplex.
- Un meilleur glissement de la terre évite les problèmes de collage et réduit la puissance consommée.
- Développés et produits par PÖTTINGER.
- Corps de charrue DURASTAR 27 Wc, 46 Wc, 36 UWc, 39 UWc.

Corps plein

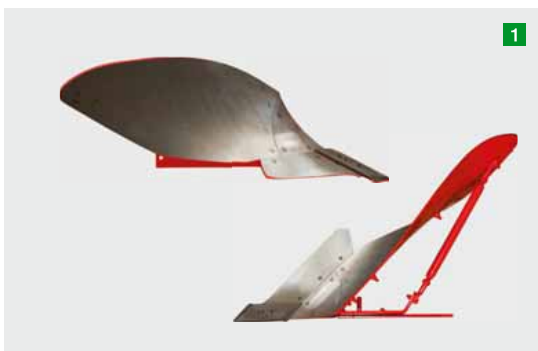
Acier à grains fins trempé de 8 mm d'épaisseur - extrêmement résistant à l'usure.

Corps à claire voie DURASTAR

12 mm d'épaisseur et trempé à cœur - extrêmement résistant à l'usure. Pas de blocage de pierre, car l'espace entre lames augmente vers l'extérieur du versoir.

Pointes ou socs à bec rechargés

Les pointes interchangeables et les socs becs de canard sont également proposés avec rechargement dur en option pour une résistance à l'usure extrême.



1

Corps hélicoïdaux longs

27 Wc DURASTAR (1)

Corps peu tirant, parfaitement adapté aux pentes. Idéal pour retourner les prairies et obtenir une structure émiettée. Adapté à des vitesses d'avancement élevées.

- Largeur de travail jusqu'à 45 cm.
- Profondeur de travail jusqu'à 25 cm.
- Dégagement de raie jusqu'à 48 cm.

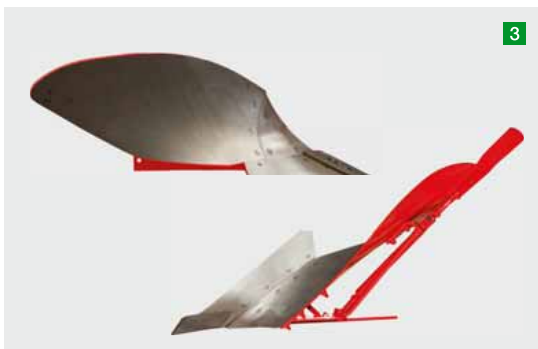


2

36 W (2)

Corps allongés et hélicoïdaux pour terres lourdes et collantes. Vitesse de travail mesurée.

- Largeur de travail jusqu'à 45 cm.
- Profondeur de travail jusqu'à 25 cm.
- Dégagement de raie jusqu'à 40 cm.



3

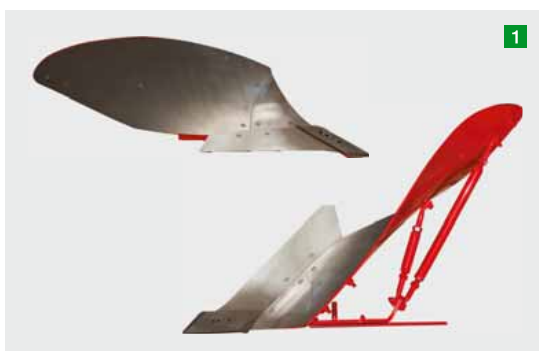
41 W (3)

Corps allongés et hélicoïdaux pour terres lourdes et collantes. Vitesse de travail mesurée.

- Largeur de travail jusqu'à 45 cm.
- Profondeur de travail jusqu'à 30 cm.
- Dégagement de raie jusqu'à 45 cm.

Technique SERVO

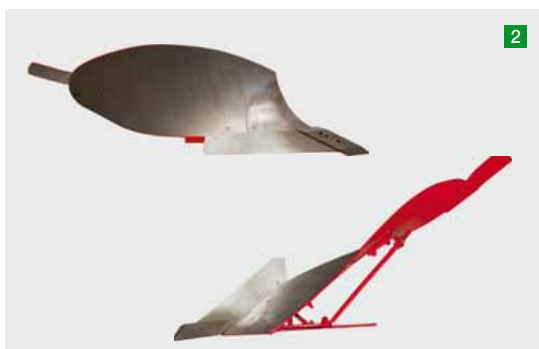
Corps de charrue pour toutes les terres



46 Wc DURASTAR (1)

Très bon émiettement et très bonne tenue dans les pentes, non seulement pour terres limoneuses et argileuses, mais aussi pour terres légères. Un corps pour des vitesses élevées tout en conservant une parfaite qualité de travail. Il se distingue par son large dégagement de raie, la faible puissance requise et un très bon retournement.

- Largeur de travail jusqu'à 54 cm.
- Profondeur de travail jusqu'à 35 cm.
- Dégagement de raie jusqu'à 53 cm.



Corps universel

36 UWc DURASTAR (2)

Corps universel avec un très bon dégagement de raie et un émiettement remarquable avec des vitesses de travail normales. Très bon enfouissement de grosses quantités de résidus végétaux. Un corps très peu tirant adapté à presque toutes les terres.

- Largeur de travail jusqu'à 50 cm.
- Profondeur de travail jusqu'à 30 cm.
- Dégagement de raie jusqu'à 48 cm.



39 UWc DURASTAR (3)

Corps universel avec un très bon dégagement de raie et un émiettement remarquable avec des vitesses de travail normales. Très bon enfouissement de grosses quantités de résidus végétaux. Un corps très peu tirant adapté à presque toutes les terres.

- Largeur de travail jusqu'à 54 cm.
- Profondeur de travail jusqu'à 35 cm.
- Dégagement de raie jusqu'à 50 cm.



4

Corps claire voie

35 WSS DURASTAR (4)

Corps claire voie avec très bonne capacité de retournement, spécialement pour les terres riches en humus, moyennes à lourdes. Très large dégagement de raie et émiettement remarquable.

- Largeur de travail jusqu'à 54 cm.
- Profondeur de travail jusqu'à 35 cm.
- Dégagement de raie jusqu'à 53 cm.

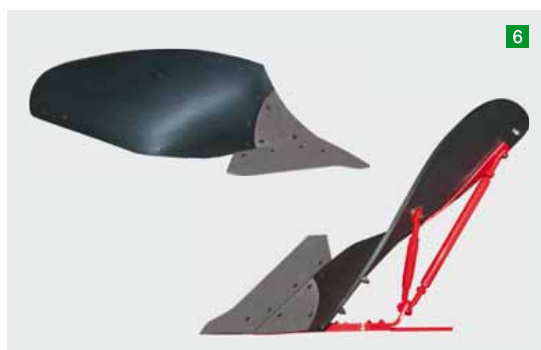


5

38 WWS DURASTAR (5)

Corps très peu tirant et émiettant particulièrement bien pour des terres moyennes à lourdes (limon, argile). Bon dégagement de raie - idéal pour pneus larges.

- Largeur de travail jusqu'à 54 cm.
- Profondeur de travail jusqu'à 30 cm.
- Dégagement de raie jusqu'à 50 cm.



6

Corps à versoir plastique

50 RW (6)

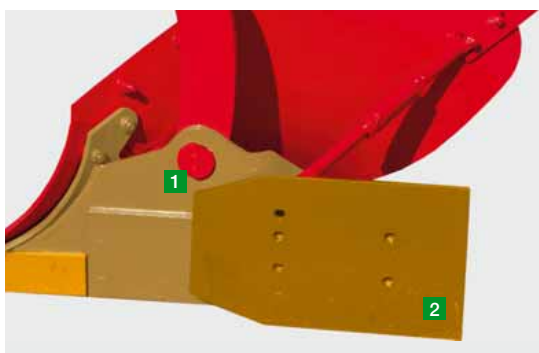
Matériau Robalon S, 15 mm d'épaisseur, étrave en acier, forme et sep du corps 46 W.

Corps à versoir plastique long, hélicoïdal et haut pour terres friables et riches en matières organiques. Large dégagement de raie. La terre glisse facilement. A n'utiliser qu'avec des socs becs de canard. Déconseillé dans les pierres.

- Largeur de travail jusqu'à 54 cm.
- Profondeur de travail jusqu'à 35 cm.
- Dégagement de raie jusqu'à 53 cm.

Technique SERVO

Durable – fiable – de grande qualité



Corps de charrue réputés

Sep

Le sep est trempé et offre une résistance et une fiabilité exceptionnelle pour les versoirs pleins ou à claire-voie. Les pointes reposent sur un renfort forgé du soc pour une liaison robuste et précise.

Réglage du piquage (1)

Une douille excentrée permet de régler le piquage du corps. Une pénétration toujours assurée, même dans les terres les plus dures et sèches.

Grands contre-seps pour un guidage parfait de la charrue (2)

Les contre-seps sont réversibles 4 fois pour une utilisation maximale du matériau. Protection de contre-sep sur le dernier corps de série.

Pointes interchangeable DURASTAR de série

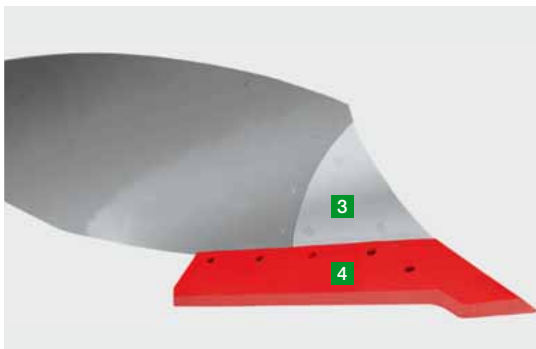
Ces pointes sont rechargées et réversibles pour une réduction des coûts en pièces d'usure. Réalisées dans un acier au bore trempé, elles favorisent une bonne pénétration dans toutes les conditions de sols.

Socs

Tous les socs sont en acier au bore extrêmement dur. L'agrandissement de la zone d'usure augmente la longévité de 50%. L'épaisseur du soc est de 11 mm et sa largeur de 150 mm.

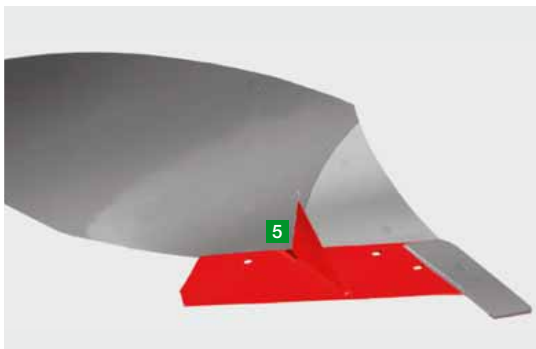
La forme effilée favorise la pénétration et donne un effet auto-affûtant.





Nez de versoir (3)

Les nez de versoir en acier à grains fins trempé à cœur de 8 mm d'épaisseur sont disposés dans la zone d'usure principale. Leur remplacement est rapide et économique.



Socs à bec de canard

Ce soc est muni d'une pointe extrêmement résistante. L'angle d'attaque important garantit la pénétration. Ce soc est parfaitement adapté aux terres riches en pierres.

Les socs à bec de canard rechargés DURASTAR sont en option.

Socs avec couteau (5)

Une lame soudée sur le soc assure un meilleur émiettement étant donné que le flux de terre est scindé au milieu.



Élargisseur de raie pour pneus larges (6)

Des élargisseurs de raie sont disponibles en option pour tous les types de charrues et corps. Ces élargisseurs sont incompatibles avec les coutres circulaires.

Technique SERVO

Pour une surface labourée et une raie propres



Une découpe exacte par un coudre circulaire garantit un retournement précis du flux de terre et une raie de labour propre.

Différents types de coutres

Consoles réglables

Une console pour charrues standards et charrues PLUS; Réglage de profondeur par section crantée.

- Support orienté vers l'avant, le coudre circulaire se trouve devant la rasette. Grand dégagement avantageux en présence importante de cannes de maïs ou autres matières organiques.
- Support orienté vers l'arrière, le coudre circulaire se trouve proche de la rasette pour les terres très friables et les labours peu profonds.

Coutres circulaires lisses ou crénelés (1)

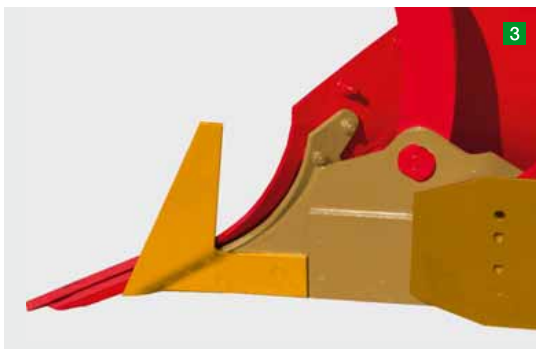
- Diamètre 500 ou 590 mm avec un très bon effet autonettoyant.
- Grande robustesse grâce aux renforts forgés, disposés en étoile.
- Paliers surdimensionnés pour une grande longévité.
- Disques crénelés - entraînement assuré même en présence importante de matières organiques.

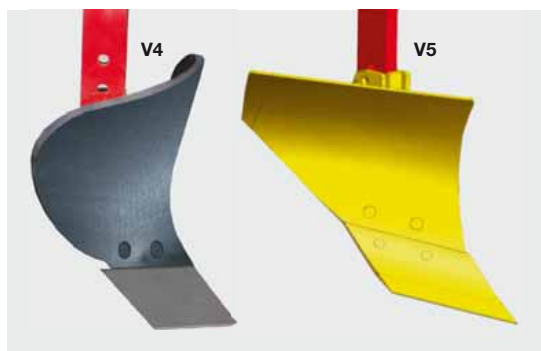
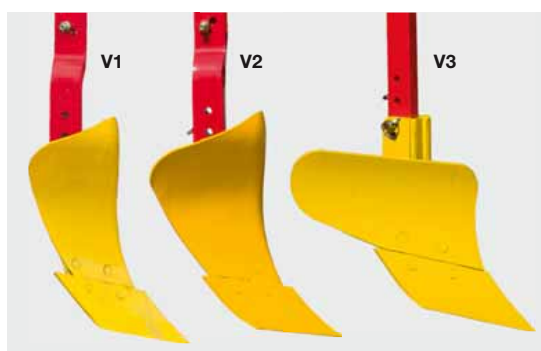
Coutres circulaires montés sur ressorts (2)

Pour les SERVO NOVA avec sécurité NON STOP, les coutres circulaires sont montés sur ressorts.

Aileron coudre(3)

L'aileron coudre est une alternative économique aux coutres circulaires pour des profondeurs de travail supérieures à 22 cm.





Des formes de rasettes adaptées assurent un labour propre sans résidus végétaux en surface.

Rasettes réglables sans outillage

Une seule et même tige pour tous les modèles de rasette avec réglages en profondeur sans outillage. Plusieurs perçages sont disponibles pour modifier l'avancement par rapport au corps. Les rasettes sont montées sur boulons de cisaillement.

Rasettes maïs V1

- Spécialement prévues pour l'enfouissement des cannes de maïs.

Rasettes maïs V2

- Pour de très grosses quantités de résidus végétaux, fumier et avec des profondeurs de travail importantes.

Rasettes universelles V3

- Pour un bon enfouissement avec une faible profondeur de travail.

Rasettes V4 RW en plastique

- Pour les sols meubles avec terre très collante et sans tenue, en combinaison avec les corps à versoirs plastiques 50 RW

Rasettes V5

- Versoir de rasette très grand et haut pour l'enfouissement de très grandes quantités de résidus végétaux avec une profondeur de travail très importante.

Déflecteurs (1)

L'alternative à la rasette pour un travail à faible profondeur ou dans les pierres.

Tête de versoir (2)

La tête de versoir améliore le travail en présence importante de masses organiques et protège l'étauçon.

Technique SERVO

Roues de jauge pour un guidage en profondeur de la charrue



Roues pendulaires

La roue de jauge bascule à chaque retournement. Un éperon l'amène dans la position correcte au démarrage. Réglage de la profondeur par le biais d'une vis de réglage. Position de roue possible - à partir de quatre corps - sur le dernier et l'avant-dernier corps.

- Roue pendulaire métallique, sans amortisseur.
- Roue pendulaire pneumatique, sans amortisseur.
- Roue pendulaire pneumatique, avec amortisseur hydraulique, modifiable en roue de terrage / transport, disposition derrière le dernier corps.



Roues doubles

Position de roue possible - à partir de quatre corps - sur le dernier et l'avant-dernier corps. Le support peut être avancé pour le labour de bordure et se trouve particulièrement proche du corps. Les roues sont réglables séparément et sans à-coups par le biais de vis de réglage.

- Roue double métallique.
- Roue double pneumatique.
- Roue double pneumatique à réglage hydraulique.

Réglage de la profondeur hydraulique sans à-coups - Distributeur double effet nécessaire.



Roues de terrage / transport pneumatiques

Meilleure commande de la charrue et comportement routier optimal. Position transport par basculement de l'élément de roue et retrait de la goupille.

- Roues de terrage / transport arrière.
- Roues de terrage / transport avancées - idéale pour le labour en bordure à partir de cinq corps.

La roue est amortie hydrauliquement et bascule vers l'arrière sans à-coups. En quelques opérations, la roue de terrage peut être transformée en roue de transport.

- Roues de terrage / transport avancées à réglage hydraulique.
- Réglage hydraulique en continu de la profondeur de travail - un distributeur DE suffit.



Roues de SERVO	25	35	35 S	45 M	45 S	Poids
Support de roue arrière ou avancé à partir de quatre corps	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Roue pendulaire métallique 505 x 185 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	55 kg
Roue pendulaire pneumatique 579 x 264 mm (23 x 10,5-12)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	62 kg
Roue pendulaire pneumatique 660 x 305 mm (26 x 12-12)	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	65 kg
Roue pendulaire arrière pneumatique 579 x 264 mm (23 x 10,5-12), amortisseur hydraulique	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	125 kg
Roue double métallique 505 x 185 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	88 kg
Roue double pneumatique 579 x 264 mm (23 x 10,5-12)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	90 kg
Roue double pneumatique 660 x 305 mm (26 x 12-12)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	98 kg
Roue double pneumatique 579 x 264 mm (23 x 10,5-12), réglage hydraulique	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	110 kg
Roue double pneumatique 660 x 305 mm (26 x 12-12), réglage hydraulique	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	118 kg
Roue de terrage / transport arrière 579 x 264 mm (23 x 10,5-12), amortisseur hydraulique	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	125 kg
Roue de terrage / transport arrière 755 x 270 mm (260/70 x 15,3), amortisseur hydraulique	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	130 kg
Roue de terrage transport avancée, à partir de 5 corps 755 x 270 mm (260/70 x 15,3), amortisseur hydraulique	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	180 kg
Roue de terrage transport avancée, à partir de 5 corps 755 x 270 mm (260/70 x 15,3), réglage hydraulique	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	195 kg
Roue de terrage transport avancée, à partir de 5 corps 780 x 340 mm (340/50 x 16)	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	203 kg
Roue de terrage transport avancée, à partir de 5 corps 780 x 340 mm (340/50 x 16), réglables hydrauliquement	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	218 kg

= en option



Données techniques

	Socs	Barre d'attelage	Entre-corps	Dégagement sous bâti	Dimension poutre	Poids en équipement de base
SERVO 25	2	Kat. 2 / Weite 2	95 / 102 cm	80 / 74 cm	100 x 100 x 10 mm	630 kg
	3		85 / 95 / 102 cm			845 kg
	3 + 1		85 / 95 / 102 cm			995 kg
SERVO 25 NOVA	2	Kat. 2 / Weite 2	95 / 102 cm	80 / 74 cm	100 x 100 x 10 mm	740 kg
	3		85 / 95 / 102 cm			1020 kg
	3 + 1	Kat. 3 / Weite 2	85 / 95 cm	1230 kg		
	Socs	Barre d'attelage	Entre-corps	Dégagement sous bâti	Dimension poutre	Poids en équipement de base
SERVO 35	3	Kat. 2 / Weite 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	955 kg
	3+1 / 4	Kat. 3 / Weite 2	95 / 102 cm			1180 kg
	4 + 1	Kat. 3 / Weite 2	95 cm			1255 kg
SERVO 35 NOVA	3	Kat. 2 / Weite 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1055 kg
	4	Kat. 3 / Weite 2	88 / 95 / 102 cm			1388 kg
SERVO 35 PLUS	3	Kat. 2 / Weite 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1030 kg
	3 + 1 / 4	Kat. 3 / Weite 2	95 / 102 cm			1245 kg
SERVO 35 PLUS NOVA	3	Kat. 2 / Weite 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1195 kg
	4	Kat. 3 / Weite 2	88 / 95 / 102 cm			1515 kg
	Socs	Barre d'attelage	Entre-corps	Dégagement sous bâti	Dimension poutre	Poids en équipement de base
SERVO 35 S	4	Kat. 3 / Weite 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1215 kg
	4 + 1 / 5	Kat. 3 / Weite 2	95 / 102 cm			1390 kg
	5 + 1	Kat. 3 / Weite 3	95 cm			1675 kg
SERVO 35 S NOVA	4	Kat. 3 / Weite 2	88 / 95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1485 kg
	4 + 1		88 / 95 cm			1688 kg
SERVO 35 S PLUS	4	Kat. 3 / Weite 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1350 kg
	4 + 1		95 / 102 cm			1585 kg
SERVO 35 S PLUS NOVA	4	Kat. 3 / Weite 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1615 kg
	4 + 1 / 5		95 cm			1815 kg
	Socs	Barre d'attelage	Entre-corps	Dégagement sous bâti	Dimension poutre	Poids en équipement de base
SERVO 45 M	4	Kat. 3 / Weite 3	95 / 102 cm	80 / 90 cm	140 x 140 x 10 mm	1550 kg
	4 + 1 / 5	Kat. 3 / Weite 3	95 / 102 cm			1400 kg
	5 + 1	Kat. 3 / Weite 3	95 cm			1910 kg
SERVO 45 M NOVA	4	Kat. 3 / Weite 3	95 / 102 cm	80 cm	140 x 140 x 10 mm	1620 kg
	4 + 1 / 5		95 cm			1895 kg
SERVO 45 M PLUS	4	Kat. 3 / Weite 3	95 / 102 cm	80 / 90 cm	140 x 140 x 10 mm	1520 kg
	4 + 1 / 5	Kat. 3 / Weite 3	95 / 102 cm			1785 kg
	5 + 1	Kat. 3 / Weite 3	95 cm			2090 kg
SERVO 45 M PLUS NOVA	4	Kat. 3 / Weite 3	95 / 102 cm	80 cm	140 x 140 x 10 mm	1740 kg
	4 + 1 / 5		95 cm			2055 kg
	Socs	Barre d'attelage	Entre-corps	Dégagement sous bâti	Dimension poutre	Poids en équipement de base
SERVO 45 S	4	Kat. 3 / Weite 3	95 / 102 cm	80 / 90 cm	140 x 140 x 10 mm	1330 kg
	4 + 1 / 5					1785 kg
	5 + 1					1915 kg
SERVO 45 S NOVA	4	Kat. 3 / Weite 3	95 / 102 cm	80 cm	140 x 140 x 10 mm	1495 kg
	4 + 1 / 5		95 / 102 cm			1890 kg
	6		95 cm			2235 kg
SERVO 45 S PLUS	3	Kat. 3 / Weite 3	115 cm	80 / 90 cm	140 x 140 x 10 mm	1160 kg
	4		95 / 102 / 115 cm			1685 kg
	4 + 1 / 5		95 / 102 cm			2015 kg
	5 + 1		95 / 102 cm			2260 kg
SERVO 45 S PLUS NOVA	4	Kat. 3 / Weite 3	95 / 102 cm	80 cm	140 x 140 x 10 mm	1880 kg
	4 + 1 / 5					2130 kg
	6					2605 kg

Equipements



Le balancier – une pièce maîtresse

La forme conique avec de grandes surfaces de portées permet l'absorption de très gros efforts.

Les axes de fixation graissés sont bloqués en rotation. Les bagues d'usure interchangeable dans le corps de retournement et dans le bâti intermédiaire garantissent une très grande longévité de la charrue.



Vérin de remise en ligne sur les charrues standards

Pour les grandes largeurs de travail et les dégagements entre corps importants ou si le tracteur ne lève pas très haut, la charrue est remise en ligne lors du retournement.

La charrue est étroite au transport et au remisage.

Les vérins de réglage sont munis de clapets de sorte que les flexibles se retrouvent sans pression au travail.



Labourer avec un packer

- Le packer est accroché par un grand crochet. Le décrochage a lieu hydrauliquement avant le retournement.
- La position d'accrochage est réglable en 5 positions pour s'adapter aux différentes largeurs de travail. Un ressort de traction bascule le bras après le décrochage dans la position d'accrochage pré-réglée.
- Sur les SERVO PLUS, la position d'accrochage s'adapte automatiquement lors de modifications de largeurs de travail.
- Pour le transport sur route, le bras se fixe de sorte à ne pas dépasser la largeur du tracteur.
- L'ensemble du bras de traction se démonte facilement et rapidement.



Barre d'attelage Cat. II



Barre d'attelage Cat. III



Attelage par chape



Attelage oscillant Cat. II

Poids		4 kg	50 kg	83 kg
SERVO 25	■	□	-	□
SERVO 35	-	■	-	□
SERVO 35 S	-	■	-	□
SERVO 45 M	-	■	-	-
SERVO 45 S	-	■	□	-



TRACTION CONTROL



Vérin de réalignement



Vérin à mémoire SERVO PLUS

Poids	30 kg	45 kg	9 kg
SERVO 25	-	-	-
SERVO 35	-	□	□
SERVO 35 S	-	□	□
SERVO 45 M	□	□	-
SERVO 45 S	□	□	□



Bras de traction hydraulique pour rouleaux



Pointe sous-soleuse



Panneaux de signalisation et éclairage

Poids	95 kg	26 kg la paire	30 kg
SERVO 25	□	□	□
SERVO 35	□	□	□
SERVO 35 S	□	□	□
SERVO 45 M	□	□	□
SERVO 45 S	□	□	□



Votre machine accessible sur internet

Toutes les informations concernant votre matériel :
simple – 24 h / 24 – partout

Scanner le QR-code de la **plaque constructeur** avec votre smartphone ou votre tablette ou saisir le numéro de série de votre machine sur www.poettinger.at/poetpro. Vous accédez immédiatement à de nombreuses informations concernant votre machine.

- Notices d'utilisation.
- Informations sur les équipements.
- Prospectus.
- Photos et vidéos.



Le service pièces détachées PÖTTINGER

- Réseau mondial de partenaires commerciaux et de services après-vente.
- Disponibilité de pièces détachées et pièces d'usure pendant des décennies.
- Possibilité de commander en ligne les pièces Original PÖTTINGER 24 heures sur 24.

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Autriche
Tél. +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER France S.a.r.l.

129b, la Chapelle
68650 Le Bonhomme
France
Tél. +33 389 47 28 30
Fax +00 33 389 47 28 39
info@poettinger.fr
www.poettinger.fr

POETTINGER Canada Inc.

650, Route 112
St-Cesaire, PQ J0L 1T0
Canada
Tél. +1 450 469 5594
Fax +1 866 417 1683
info@poettinger.ca
www.poettinger.ca

PÖTTINGER Belgium s.p.r.l.

Avenue Adolphe Lacomblé 69-71
1030 Bruxelles
Belgique
Tél. +32 2 894 41 61
info@poettinger.be
www.poettinger.be

PÖTTINGER AG

Mellingerstrasse 11
5413 Birmenstorf (Kt. Aargau)
Schweiz
Telefon +41 56 201 41 60
Fax +41 56 201 41 61
info@poettinger.ch
www.poettinger.ch

