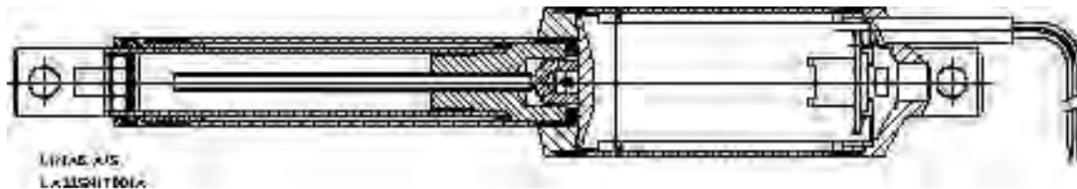


## LA22

Exemple de désignation:

22	X	XXX	-	XX	XX	XX	XX	
								(Si IP51, pas de câble)
								Câble 0 = 1, 0 m droit noir
								Indice de protection: 0 = IP 51, 1 = IP 65
								Moteur: 12 = 12V, 24 = 24V
								Course: 05 = 50 mm, 10 = 100 mm, 15 = 150 mm, 20 = 200 mm
								Pas de vis 05 = 0,8 mm 06 = 1,0 mm
								000
								Fixation arrière D, E ou F
								Vérin (type):



### Accessoires:

- TR-EM-208: Carte de détection de surintensité qui coupe l'alimentation du vérin
- Possibilité de connecter une commande manuelle à la TR-EM-208
- LS/LSD: Interrupteurs de fin de course positionnés sur la tige du vérin

### Autre information:

- LA22 dB (A) 50; méthode de mesure DS/EN ISO 3746, vérin non chargé

L'alimentation fournie au vérin doit être coupée en cas de surcharge ou en fin de course.

Les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans avis préalable. Il incombe à l'utilisateur de déterminer l'adéquation des produits LINAK à une application spécifique. LINAK pourra remplacer ou réparer les produits défectueux retournés rapidement à l'usine dans le cadre de la garantie. Aucune réclamation ne pourra être reçue au-delà de cette garantie.

### LINAK FRANCE

13, rue de la Claie BP 238  
Z.I. d'Angers-Beaucouzé  
F-49072 Beaucouzé Cédex  
Tél: 02 41 36 34 34  
Fax: 02 41 36 35 00

## FICHE TECHNIQUE

# VERIN LA22

### Caractéristiques:

- Moteur à aimants permanents 12/24 V CC
- Effort max: 400 N
- Tige de piston en acier inoxydable et chape en plastique
- Facteur de service: 10% ou 2 minutes d'utilisation continue suivies de 18 minutes de repos
- Température ambiante: de +5° à +40° C
- Construction compacte et design
- Indice de protection: IP 51
- Couleur: noir
- Câble droit de 1.0 m sans prise (sans câble: IP 51)
- Vitesse max: 37 mm/s
- Niveau sonore réduit
- Course max : 200 mm
- Température de stockage : de -40° à +70° C

### Option:

- Indice de protection: IP 65 (uniquement pour fixation arrière D et E)



TECHLINE™  
IMPROVING FLEXIBILITY  
CARELINE™  
IMPROVING EFFICIENCY

Le LA22 est un vérin en ligne qui présente un faible encombrement. Il est destiné à être utilisé dans les produits industriels, agricoles et de réadaptation.

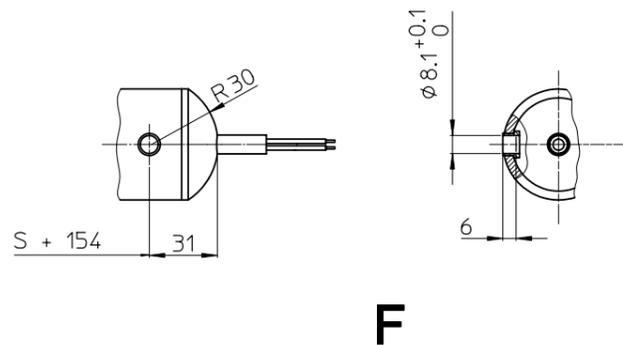
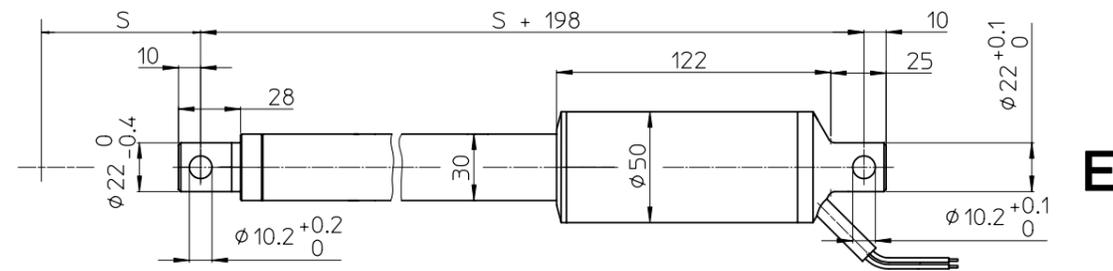
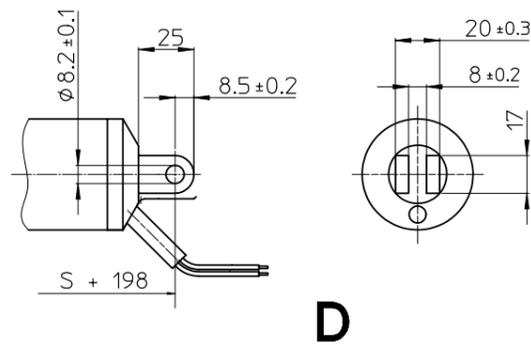
Spécifications techniques:

Type	Effort max en compression (N)	Auto-blocage max en compression (N)	Effort max en traction (N)	Auto-blocage max en traction (N)	Vitesse à vide/en pleine charge		Course (mm)				Facteur de service (%)	Intensité en pleine charge (A)	
							12V	24V					
Pas de 1 mm	300	300	-	-	37	17.5	50	100	150	200	10	4.5	2.1
Pas de 0,8 mm	400	400	-	-	27	13.5	50	100	150	200	10	5.9	2.5

\* Les vitesses sont identiques avec un moteur 12 VCC ou avec un moteur 24 VCC.

- Les boîtiers de contrôle LINAK sont conçus pour court-circuiter le moteur quand celui-ci n'est plus sollicité. Cette technique augmente la capacité d'auto-blocage du vérin. Si le vérin n'est pas connecté à un boîtier de contrôle LINAK, veillez à court-circuiter le moteur afin de respecter la valeur d'auto-blocage du vérin.
- Les mesures ont été réalisées à une température de 20°C.
- Si le LA22 avec un pas de 0,8 mm est connecté à un CB8, l'effort max du vérin est réduit d'environ 25%.
- En traction, aucune caractéristique n'est disponible pour le moment.

Dimensions:



LINAK A/S  
LA22001D

Courbes:

