



LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE

LBA 7



La Barrière Automatique LBA 7 dispose d'une lisse axiale garantissant sa fiabilité pour les entrées des sites industriels, résidentiels et logistiques.

Longueur jusqu'à 7 m.

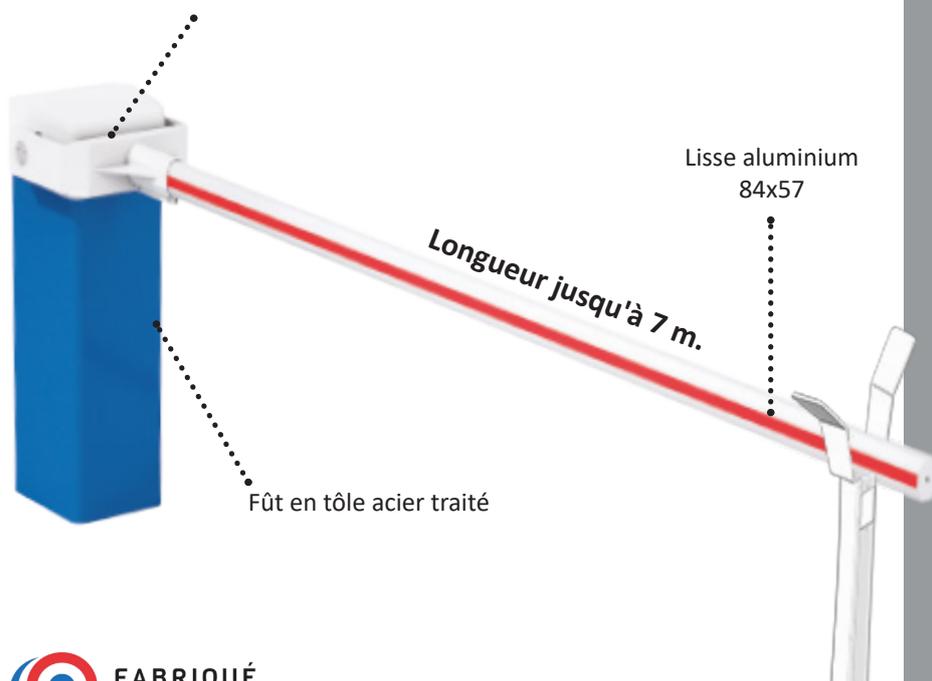
LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE POUR ACCÈS GRANDES LARGEURS FONCTIONNEMENT INTENSIF



FONCTIONNEMENT INTENSIF

15 000 cycles/jour

Capot disponible avec LEDs intégrés



Lisse aluminium
84x57

Fût en tôle acier traité



PASSAGES LARGES

Prévue pour contrôle d'accès sur des passages véhicules allant jusqu'à 7m



LONGUE DURÉE DE VIE

Matériau robuste, conçu pour un fonctionnement intensif



INSTALLATION FACILE

Prête à poser (système Plug & Play) et préparamétrage sortie d'usine



SÉCURITÉ

Possibilité de grille basse permettant une plus grande sécurité des accès.



CONNECTÉE

Intègre la technologie One-C pour mise en service et paramétrage facile. Option LBA connect pour gérer et visualiser l'ensemble de votre parc.

LBA 7



CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

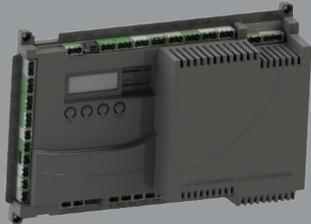
- Lisse aluminium ovale axiale 84x57 mm de 2 à 7 m ou lisse \varnothing 80
- Carte de commande intégrée **ONE-C©** avec écran de paramétrage et pilotable à distance
- Fonctionnement intensif continu (15000 cycles/jour)
- Vitesse variable, réglable dès 2 secondes
- Motoréducteur triphasé
- Alimentation 230v mono
- Ressort de compensation par compression
- Chauffage anti-condensation
- Support de lisse par étrier axial

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Fût : en tôle acier, épaisseur 2 mm traitée par cataphorèse, avec serrure Ronis 405
- Fût : RAL standard 5015
- Capot : en tôle aluminium 2mm avec peinture RAL 9010
- Lisse axiale avec bande réflectorisante rouge
- Capteur ONE-SENSE ou capteurs mécaniques
- **Pilotée par carte de commande intégrée ONE-C :**
 - Multiples configurations possibles selon les sites
 - Pilotage filaire ou par câble réseau ; plusieurs protocoles de communication (modbus TCP/IP, RS485)
 - Paramétrage et pilotage à distance via serveur web
 - Mise à jour par carte SD
 - Connecteurs rapides
 - Gestion du moteur par variation de fréquence avec rampes d'accélération / décélération et vitesse d'ouverture et de fermeture réglable

ÉQUIPEMENTS INCLUS

CARTE ONE-C©, une carte intégrée pour des barrières évolutives



✓ **Carte tout-en-1** : une seule interface pour faciliter l'installation et la maintenance.

✓ **Serveur web** : pilotable à distance, permet la gestion de tous les paramètres de la barrière.

✓ **Sécurité** : automate certifié PI-d catégorie 2 selon norme EN ISO 13849-1

✓ **Interface utilisateur** : avec écran et LEDs de visualisation

CAPTEUR ONE-SENSE dernière génération

- ✓ **Fiabilité et longévité**
- ✓ **Détection de chocs**
- ✓ **Fluidité du mouvement**



LBA 7

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Signalisation sonore & visuelle

- Capot lumineux avec feux LEDs
- Lisse avec bandeau LEDs intégré
- Feu de passage Rouge/Vert monté sur un potelet intégré au fût
- Signalisation par panneaux normalisés
- Feu pénétration
- Lisse lumineuse

Sécurité

- Barrage Infrarouge
- Cellule reflex
- Détecteur de présence sur boucle magnétique
- Détecteur ultrason
- Relevage automatique sur manque de tension
- Reposoir réglable à sceller en tube de 60 x 60 mm
- Reposoir réglable à sceller avec une ventouse magnétique
- Reposoir avec verrou
- Verrouillage interne anti-fraude (uniquement sur réversible)
- Grille basse articulée ou grille toute hauteur

Personnalisation

- Fût en aluminium ou galva
- Lisse ronde alu ø80 mm
- Lisse fibre secteur ferroviaire
- Lisse articulée 84x57 mm
- Peinture polyester de couleur spéciale (RAL à définir)
- Appareillages de commande locale : boîte pompier, boîte à boutons, etc.
- Relevage automatique sur manque de tension
- **LBA Connect** : Géolocalisation et pilotage des équipements

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	230 V
Consommation	Moteur triphasé 0,18 kW ou 0,25 kW
Motoréducteur	Réducteur irréversible ou réversible (option)
Compensateur	Ressort à compression + chaîne et pignon
Lisse	Ovale alu. laquée blanche 84x57 mm
Temps de manœuvre	Dès 2,6 sec (variable selon les options)
MCBF (nombre de cycles)	≥ 5 millions
MTBF (heures)	≥ 15000
MTRR (moyenne temps dépannage)	Inférieur à 15 minutes
Longueur maxi. de la lisse	7 m
Manœuvre de secours	- 10 tours de manivelle et dispositif anti-redémarrage - Relevage auto. sur manque de tension (option)
Contrôle température	Chauffage anti-condensation
Peinture	Poudre polyester cuite à 250°
Dimensions massif (LxPxH)	600 x 600 x 800 mm
Température d'utilisation	-30° +55° C
IP	54



LBA 7

INSTALLATION

Alimentation :

- Janolène $\varnothing 63$ mm
- Cable U 1000 RO 2V 3 x 2.5 mm²

Télécommande :

- Janolène vert $\varnothing 40$ mm
- Cable téléphone 5 paires 9/10eme

Liaison avec reposoir :

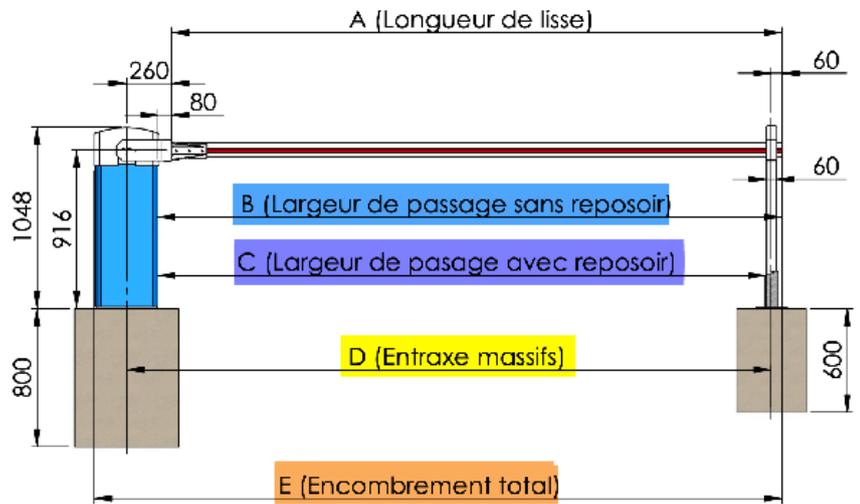
- Tube $\varnothing 30$ mm
- Cellule IR, ventouse magnétique, etc.

Queue de boucle magnétique

- Tube $\varnothing 30$ mm
- Paire torsadée de queue de boucle

Gabarit de scellement + 4 tiges d'ancrage

- Le gabarit reste en place de niveau et doit reposer entièrement sur massif béton.
- Embase de reposoir



Longueur lisse A en mm	Largeur de passage sans reposoir B en mm	Largeur de passage avec reposoir C en mm	Entraxe massifs D en mm	Encombrement total E en mm	Hauteur barrière ouverte H en mm
A	A = B - 80	A = C + 10	A = D - 200	A = E - 440	A = H - 1180
<i>Exemples pour des longueurs de lisses courantes</i>					
4000	4080	3990	4200	4440	5180
4500	4580	4490	4700	4940	5680
5000	5080	4990	5200	5440	6180
5200*	5280	5190	5400	5640	6380
5500	5580	5490	5700	5940	6680
5800**	5880	5790	6000	6240	6980
6000	6080	5990	6200	6440	7180
6500	6580	6490	6700	6940	7680
7000***	7080	6990	7200	7440	8180

* Limite fonctionnement LBA7 réversible avec reposoir sans option
 ** Limite fonctionnement LBA7 réversible lisse $\varnothing 80$ avec reposoir sans option
 *** Limite fonctionnement LBA7 irréversible avec reposoir sans option



CCTP - LBA 7

La conception de la barrière automatique en fera un appareil robuste conçu pour un fonctionnement intensif et continu appliqué au secteur tertiaire, industriel et les collectivités. Elle sera de type LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE LBA 7.

Ces barrières devront pouvoir être équipées de lisses axiales droites en aluminium et répondront aux spécifications suivantes :

Caractéristiques techniques :

- Fût et porte en tôle acier traité, épaisseur 2mm traités par cataphorèse
- Capot en tôle aluminium 2mm traitée par phosphatation
- 15 000 manoeuvres / jour
- Ouverture / fermeture entre 1 à 10 secondes
- Moteur triphasé et alimentation en 230 V mono

Équipements :

- Lisse axiale aluminium 84x57 droite ou $\varnothing 80$ droite jusqu'à 7m
- Corps de barrière avec motoréducteur réversible ou irréversible
- Maintien en position ouverte ou fermée
- Carte de commande intégrée ONE-C :
 - Pilotage filaire ou par câble réseau ; plusieurs protocoles de communication (modbus TCP/IP, RS485)
 - Interface de communication centralisée (écran à LEDs)
 - Paramétrage et pilotage possible à distance via serveur web
 - Gestion du moteur par variation de fréquence avec rampes d'accélération / décélération et vitesse d'ouverture et de fermeture réglable
 - Mise à jour par carte SD, 1 seul programme
 - Connecteurs rapides
- Capteur ONE-SENSE

Options :

- Teinte RAL au choix
- Capot à LED
- Lisse lumineuse à LEDs
- Verrouillage interne anti-fraude
- Reposoir avec amortisseur caoutchouc
- Reposoir avec ventouse magnétique
- Reposoir avec verrou électromécanique
- Grille basse
- Grille toute hauteur

Données techniques :

- MCBF (Nombre de cycles moyen sans panne) : 5 000 000 de cycles
- MTBF (Temps moyen de fonctionnement sans panne) : 15 000 heures
- Nombre de cycle quotidien : 15 000 manoeuvres par jour
- MTTR (Moyenne des temps de dépannage) : inférieur à 30mn
- IP54



