

QUELLES FOURCHES POUR QUELLES UTILISATIONS

	PROTECT revêtement Inox	Revêtement DuplEx	Inox massif (version « hygiène »)	Inox massif (version « ATEX »)
				
Certification ATEX	Oui, mais selon la norme DIN EN1755, un indicateur pour faciliter la mesure de l'usure, devrait, si possible, être présent	Oui	Non concerné	Oui
Anti-étincelantes	Jusqu'à ce qu'il reste 1 mm de revêtement	Jusqu'à ce qu'il reste 1 mm de revêtement qui sera alors visible	Ne pas utiliser en milieu ATEX	TOUJOURS garantie
Durée de vie	3 mm d'usure	4 mm d'usure	Usure de 10% de la section de la fourche (ISO 5057) + 8 mm du talon Optima = durée de vie jusque 4 fois plus longue	
Section : section fourche	+ 10 mm	+ 12 mm	+ 0 mm	+ 0 mm
Vérification de l'usure	Par mesures quotidiennes et suivi contraignant pour travailler en toute sécurité	Par vérifications quotidiennes visuelles grâce à l'indicateur	Par mesures régulières comme pour une fourche « normale » (ISO 5057)	
Changement des fourches	Lorsque la limite d'usure est atteinte	Lorsque la limite d'usure est atteinte	Lorsque la limite d'usure est atteinte, qui sera, dans ces cas, jusque 4 fois moins souvent	
Corrosion	Les parties non-recouvertes peuvent rouiller		Inoxidable	
Nettoyage	Facile pour les parties recouvertes mais attention aux interstices		Très facile car pas d'interstices	
Conclusion	Dans les milieux ATEX, les fourches avec revêtement simple demandent un suivi très contraignant, donc, nous ne les conseillons pas. Dans le monde de « l'hygiène », cette solution est économique mais pas adaptée à 100% contrairement aux fourches en inox massif.	Le standard VETTER en milieux ATEX : le revêtement DuplEx s'impose en terme de sécurité et de suivi.	Les fourches en inox massif (Hygiène et ATEX) sont les plus économiques. Le coût d'achat élevé s'amortit très vite du fait de la sécurité intrinsèque, de l'entretien facile et de la longue durée de vie.	

LE PLUS ÉCONOMIQUE