

AMMANN

COMPACTEURS DE SOL ET D'ENROBES

GAMME DE PRODUITS



LE GROUPE AMMANN DANS LE MONDE

NEUF SITES DE PRODUCTION, CENTRES DE COMPÉTENCE
ET PLUS DE 200 REVENDEURS ET PARTENAIRES COMMERCIAUX



MACHINES DE CHANTIER

COMPACTAGE LÉGER



COMPACTEURS DE TERRASSEMENT & D'ENROBÉS



FINISSEURS



INSTALLATIONS DE PRODUCTION

CENTRALES À BÉTON



POSTES D'ENROBAGE





UNE ENTREPRISE FAMILIALE INNOVANTE

Ammann est un fabricant leader en postes d'enrobage, machines de compactage et en prestations de service pour l'industrie de la construction, les infrastructures routières et les travaux publics dont nous faisons notre cœur de métier. Nos obligations relationnelles en tant qu'entreprise familiale opérant sur du long terme et notre fort ancrage international font notre force. Depuis 1869, nos innombrables innovations ainsi que nos solutions fiables et concurrentielles font de nous un acteur de référence auprès des professionnels spécialisés dans l'industrie de la construction des routes.

Marquées par notre slogan « Productivity Partnership for a Lifetime », nos activités s'orientent pleinement et totalement sur les besoins et les exigences de notre clientèle mondiale. Nous sommes conscients que seules des installations et des machines qui font leurs preuves dans leur dur travail quotidien apportent à nos clients l'avantage décisif qu'ils en attendent. Un réseau de Service après-vente très étoffé, de même qu'un approvisionnement fiable en pièces de rechange constituent les critères qui nous paraissent primordiaux au même titre que l'assistance pour l'entretien sur la totalité de la durée de vie des installations et machines que nous fournissons.

COMPACTEURS DE SOL ET D'ENROBES

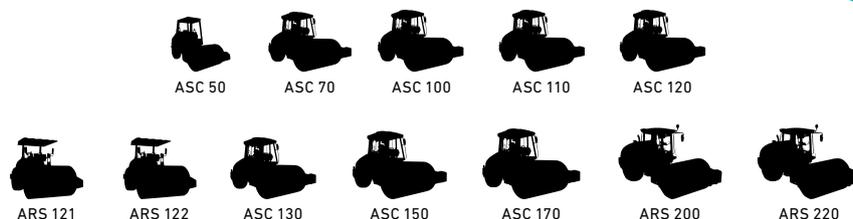
RÉDUIT LE NOMBRE DE PASSAGE

Le compactage consiste à atteindre vos objectifs avec un nombre minimal de passes. Les compacteurs de sol et d'enrobés Ammann offrent l'efficacité requise grâce à une technologie de pointe et à la capacité de diriger davantage de force vers la cible ainsi qu'à l'opposé de la machine. Il en résulte des performances de qualité avec un minimum de passes et un chantier plus productif et rentable.

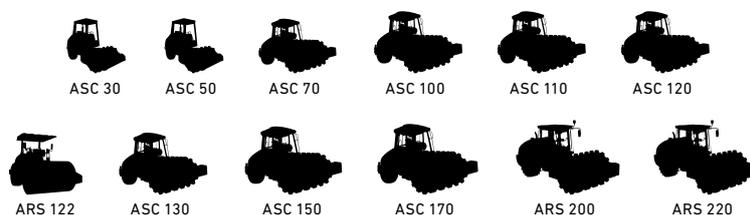


ASC & ARS COMPACTEURS DE SOL

BILLE LISSE



BILLE À PIEDS DAMEURS





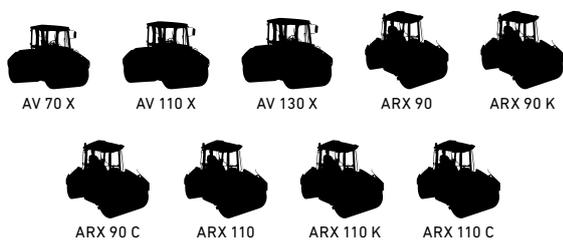
ARX COMPACTEURS TANDEM VIBRANT LÉGER



ARP COMPACTEURS TANDEM SUR PIVOTS



AVX & ARX COMPACTEURS TANDEM ARTICULÉS



AP & ART COMPACTEURS SUR PNEUS



ASC & ARS COMPACTEURS DE SOL

PERFORMANCE SUR TOUT TYPE DE CHANTIER

On ne sait jamais quelles seront les composantes du prochain chantier : argile, sable ou une composition entre les deux ? Faudra-t-il faire appel à des méthodes de compactage traditionnelles ou régler l'amplitude et la fréquence à cause d'un environnement délicat ? Quoi qu'il en soit, vous aurez toujours besoin de productivité et de performance. Quelles que soient l'application ou vos conditions de chantiers, les compacteurs de terrassement Ammann fournissent des rendements de compactage de pointe.

APPLICATIONS

- Remblayage
- Construction de routes, y compris d'autoroutes, de lignes ferroviaires et d'aéroports
- Zones industrielles
- Construction de bâtiments
- Barrages
- Ports

PRODUCTIVITY

Haute performance de compactage

Compactage des couches plus importantes et plus rapide, nombre de passage réduit

Aménagement sans essieu arrière

Design de la machine compact permettant une grande stabilité, manœuvrabilité et accessibilité

ACE^{pro} / ACE^{force}

Outils de compactage intelligents pour une meilleure efficacité

ERGONOMIE

Ergonomie de la cabine

Cabine spacieuse offrant un niveau de bruit réduit et un confort élevé à l'opérateur

Tableau de bord simple et fiable

Commande de la machine intuitive, idéale même pour les opérateurs non expérimentés

Visibilité

Parfaite visibilité de la machine garantissant une meilleure sécurité sur le chantier

MAINTENANCE

Cabine et capot du moteur escamotables

Parfait accès aux points de maintenance

Accès aux points de maintenance et d'entretien du sol

Accès simple aux points de maintenance sans outils complémentaires

Design étudié pour une maintenance simplifiée

Entretien journalier simple et rapide



« Les compacteurs de terrassement Ammann garantissent la meilleure performance de compactage ainsi qu'une polyvalence permettant divers applications. »





AMMANN

BILLE LISSE



ASC 50



ASC 70



ASC 70



ASC 100

	T4i	T3	T4f	T1
POIDS D'EXPLOITATION	4320 kg (9520 lb)	7140 kg (15740 lb)	7240 kg (15960 lb)	10 120 kg (22310 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	1400 mm (55.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)	2130 mm (83.9 in)
FORCE CENTRIFUGE	100 kN	145/130 kN	145/130 kN	277/206 kN
FRÉQUENCE	34 Hz (2040 VPM)	30/41 Hz (1800/2460 VPM)	30/41 Hz (1800/2460 VPM)	32/35 Hz (1920/2100 VPM)
AMPLITUDE	1.8 mm (0.07 in)	1.7/0.86 mm (0.067/0.034 in)	1.7/0.86 mm (0.067/0.034 in)	1.85/0.9 mm (0.073/0.035 in)
MOTEUR	Kubota V2203 M	Cummins QSB3.3-C99	Deutz TCD3.6 L4	Cummins 4BTA3.9-C116
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage I, U.S. EPA Tier 1
CONSTRUCTION DE ROUTES	–	ACE ^{force}	ACE ^{force}	–



ASC 110



ASC 110



ASC 120



ARS 121



ARS 122

	T3	T4i	T1	BS III	BS III
POIDS D'EXPLOITATION	11 490 kg (25 330 lb)	11 570 kg (25 510 lb)	11 500 kg (25 350 lb)	11 100 kg (24 471 lb)	11 200 kg (24 691 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)
FORCE CENTRIFUGE	277/206 kN	277/206 kN	277/206 kN	277/206 kN	277/206 kN
FRÉQUENCE	32/35 Hz (1920/2100 VPM)	32/35 Hz (1920/2100 VPM)	32/35 Hz (1920/2100 VPM)	32/35 Hz (1920/2100 VPM)	32/35 Hz (1920/2100 VPM)
AMPLITUDE	1.85/0.9 mm (0.073/0.035 in)	1.85/1.15 mm (0.073/0.045 in)	1.65/0.9 mm (0.065/0.035 in)	1.85/1.15 mm (0.073/0.045 in)	1.85/1.15 mm (0.073/0.045 in)
MOTEUR	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins 4BTA3.9-C116	Cummins 4BTAA 3.9- C99 / or Equivalent	Cummins 4BTAA 3.9- C99 / or Equivalent
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage I, U.S. EPA Tier 1	Bharat Stage III (BS III)	Bharat Stage III (BS III)
CONSTRUCTION DE ROUTES	ACE ^{pro} , ACE ^{force}	ACE ^{pro} , ACE ^{force}	–	–	–



ASC 50 T4i



ASC 110 T3

BILLE LISSE



ASC 130



ASC 130



ASC 150



ASC 150



ASC 170



ASC 170

	T3	T4i	T3	T4i	T3	T4i
POIDS D'EXPLOITATION	12 510 kg (27 580 lb)	12 620 kg (27 820 lb)	14 580 kg (32 140 lb)	14 580 kg (32 140 lb)	16 270 kg (35 870 lb)	16 000 kg (35 270 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)
FORCE CENTRIFUGE	300/230 kN	277/206 kN	325/237 kN	325/237 kN	335/260 kN	335/260 kN
FRÉQUENCE	30/36 Hz (1800/2160 VPM)	32/35 Hz (1920/2100 VPM)	29/35 Hz (1740/2100 VPM)	29/35 Hz (1740/2100 VPM)	28/35 Hz (1680/2100 VPM)	28/35 Hz (1680/2100 VPM)
AMPLITUDE	1.9/1.05 mm (0.075/0.041 in)	1.15/1.85 mm (0.045/0.073 in)	2/1 mm (0.079/0.039 in)	2/1 mm (0.079/0.039 in)	2.2/1.2 mm (0.087/0.047 in)	2.2/1.1 mm (0.087/0.043 in)
MOTEUR	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i
CONSTRUCTION DE ROUTES	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{pro} , ACE ^{force}	ACE ^{pro} , ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}



ARS 200



ARS 200



ARS 220



ARS 220

	T3	T4f	T3	T4f
POIDS D'EXPLOITATION	19 750 kg (43 540 lb)	19 750 kg (43 540 lb)	21 630 kg (47 690 lb)	21 930 kg (48 350 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)
FORCE CENTRIFUGE	300/375 kN	300/375 kN	300/375 kN	300/375 kN
FRÉQUENCE	27/34 Hz (1620/2040 VPM)	27/34 Hz (1620/2040 VPM)	27/34 Hz (1620/2040 VPM)	27/34 Hz (1620/2040 VPM)
AMPLITUDE	2/1 mm (0,078/0,039 in)	2/1 mm (0,078/0,039 in)	2/1 mm (0,078/0,039 in)	2/1 mm (0,078/0,039 in)
MOTEUR	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f
CONSTRUCTION DE ROUTES	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}



ASC 150 T4i



ARS 200 T4f

BILLE À PIEDS DAMEURS

	 ASC 30	 ASC 50	 ASC 70	 ASC 70	 ASC 100
	T4i	T4i	T3	T4f	T1
POIDS D'EXPLOITATION	4100 kg (9040 lb)	4500 kg (9920 lb)	7090 kg (15 630 lb)	7090 kg (15 630 lb)	10 860 kg (23 940 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	1200 mm (47.3 in)	1400 mm (55.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)	2130 mm (83.9 in)
FORCE CENTRIFUGE	85 kN	100 kN	145/130 kN	145/130 kN	277/206 kN
FRÉQUENCE	36 Hz (2160 VPM)	34/31 Hz (2040/1860 VPM)	30/41 Hz (1800/2460 VPM)	30/41 Hz (1800/2460 VPM)	32/35 Hz (1920/2100 VPM)
AMPLITUDE	1.8 mm (0.07 in)	1.8 mm (0.07 in)	1.7/0.86 mm (0.067/0.034 in)	1.7/0.86 mm (0.067/0.034 in)	1.6/0.97 mm (0.063/0.038 in)
MOTEUR	Kubota V2203 M	Kubota V2203 M	Cummins QSB3.3-C99	Deutz TCD3.6 L4	Cummins 4BTA3.9-C116
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage I, U.S. EPA Tier 1
CONSTRUCTION DE ROUTES	-	-	ACE ^{force}	ACE ^{force}	-

	 ASC 110	 ASC 110	 ASC 120	 ARS 122*
	T3	T4i	T1	BS III
POIDS D'EXPLOITATION	12 100 kg (26 680 lb)	12 180 kg (26 850 lb)	12 060 kg (26 590 lb)	11 940 kg (26 323 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)
FORCE CENTRIFUGE	277/220 kN	315/220 kN	277/206 kN	277/206 kN
FRÉQUENCE	31/35 Hz (1860/2100 VPM)	31/35 Hz (1860/2100 VPM)	32/35 Hz (1920/2100 VPM)	32/35 Hz (1920/2100 VPM)
AMPLITUDE	2/1.1 mm (0.079/0.043 in)	2/1.1 mm (0.079/0.043 in)	1.55/0.9 mm (0.061/0.035 in)	1.6/0.97 mm (0.063/0.038 in)
MOTEUR	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins 4BTA3.9-C116	Cummins 4BTAA 3.9-C99 / or Equivalent
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage I, U.S. EPA Tier 1	Bharat Stage III (BS III)
CONSTRUCTION DE ROUTES	ACE ^{pro} , ACE ^{force}	ACE ^{pro} , ACE ^{force}	-	-

* With PD shells



ASC 30 T4i



ASC 120 T1

BILLE À PIEDS DAMEURS



ASC 130



ASC 130



ASC 150



ASC 150



ASC 170



ASC 170

	T3	T4i	T3	T4i	T3	T4i
POIDS D'EXPLOITATION	12 740 kg (28 090 lb)	12 840 kg (28 310 lb)	14 490 kg (31 940 lb)	14 490 kg (31 940 lb)	16 170 kg (35 650 lb)	15 900 kg (35 050 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)
FORCE CENTRIFUGE	300/230 kN	315/220 kN	325/236 kN	325/236 kN	335/260 kN	335/260 kN
FRÉQUENCE	30/36 Hz (1800/2160 VPM)	31/35 Hz (1860/2100 VPM)	29/35 Hz (1740/2100 VPM)	29/35 Hz (1740/2100 VPM)	28/35 Hz (1680/2100VPM)	28/35 Hz (1680/2100VPM)
AMPLITUDE	1.85/1 mm (0.073/0.039 in)	2/1.1 mm (0.079/0.043 in)	2/1 mm (0.079/0.039 in)	2/1 mm (0.079/0.039 in)	2.2/1.1 mm (0.087/0.043 in)	2.2/1.1 mm (0.087/0.043 in)
MOTEUR	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i
CONSTRUCTION DE ROUTES	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{pro} , ACE ^{force}	ACE ^{pro} , ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}



ARS 200



ARS 200



ARS 220



ARS 220

	T3	T4f	T3	T4f
POIDS D'EXPLOITATION	19 875 kg (43 820 lb)	19 875 kg (43 820 lb)	21 760 kg (47 970 lb)	22 060 kg (48 630 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)
FORCE CENTRIFUGE	300/375 kN	300/375 kN	300/375 kN	300/375 kN
FRÉQUENCE	27/34 Hz (1620/2040 VPM)	27/34 Hz (1620/2040 VPM)	27/34 Hz (1620/2040 VPM)	27/34 Hz (1620/2040 VPM)
AMPLITUDE	2/1 mm (0.078/0.039 in)	2/1 mm (0.078/0.039 in)	2/1 mm (0.078/0.039 in)	2/1 mm (0.078/0.039 in)
MOTEUR	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f
CONSTRUCTION DE ROUTES	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}



ASC 150 T3



ARS 220 T4f

«Les rouleaux tandem
Ammann offrent un
confort pour l'opérateur
et facilitent le réglage
de l'amplitude ainsi que
de la fréquence. »



COMPACTEURS TANDEM

L'AVANTAGE ULTIME EN TERMES DE CONFORT POUR L'OPÉRATEUR

Ce qui se résume à première vue au confort se traduit en productivité sur le chantier. Par exemple, les commandes intuitives et ergonomiques facilitent le travail de l'opérateur tout en l'aidant à gagner en efficacité. La réduction des vibrations transmises au poste de conduite limite la fatigue de l'opérateur tout en augmentant la force appliquée à la cible de compactage. Et la liste se poursuit pour un même résultat : le confort de l'opérateur est synonyme de productivité.



ARX SÉRIES
COMPACTEURS TANDEM
VIBRANT LÉGER



ARP SÉRIES
COMPACTEURS TANDEM
SUR PIVOTS



AVX & ARX SÉRIES
COMPACTEURS TANDEM
ARTICULÉS

APPLICATIONS

PETITS COMPACTEURS
TANDEM :

- Nouvelles constructions
- Compactage d'enrobés et de sol
- Parkings
- Trottoirs
- Pistes cyclables
- Terrains de sport

COMPACTEURS TANDEM
LOURDS :

- Couches d'enrobés, de liaison et de roulement
- Compactage de couche et sous-couche d'agrégats
- Construction de routes
- Construction de bâtiments



ARX COMPACTEURS TANDEM VIBRANT LÉGER

PRODUCTIVITY

Levier de commande électronique

Démarrage et arrêt continus importants notamment pendant le compactage du goudron

ACE^{force}

Outils de compactage intelligents pour une meilleure efficacité

Système d'arrosage

Un système de filtration à trois degrés avec un grand réservoir pour diminuer les intervalles de recharge

ERGONOMIE

Poste de travail de l'opérateur

Poste de travail de l'opérateur spacieux intégrant un siège mobile

Tableau de bord simple et fiable

Commande de la machine intuitive, idéale même pour les opérateurs non expérimentés

Visibilité

Parfaite visibilité de la machine garantissant une meilleure sécurité sur le chantier

MAINTENANCE

Design étudié pour une

maintenance simplifiée

Entretien journalier simple et rapide

Points de maintenance accessibles

Parfait accès aux points de maintenance

Pièces sans maintenance

Risque de dégradation de la machine réduit



ARX 12 T4i



ARX 45 K T4i

**ARX 12****ARX 12****ARX 16****ARX 16****ARX 16 C****ARX 16 K**

	T4f	T4i	T4f	T4i	T4f	T4i
POIDS D'EXPLOITATION	1475 kg (3251.8 lb)	1475 kg (3251.8 lb)	1520 kg (3351 lb)	1520 kg (3351 lb)	1460 kg (3218.7 lb)	1460 kg (3218.7 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	820 mm (32.3 in)	820 mm (32.3 in)	900 mm (35.4 in)	900 mm (35.4 in)	900 mm (35.4 in)	900 mm (35.4 in)
DÉCALAGE LATÉRAL DES BILLES	50 mm (1.97 in)	50 mm (1.97 in)	50 mm (1.97 in)	50 mm (1.97 in)	50 mm (1.97 in)	50 mm (1.97 in)
FORCE CENTRIFUGE	23 kN	23 kN	23 kN	23 kN	23 kN	23 kN
FRÉQUENCE	58/66 Hz (3480/3960 VPM)	58/66 Hz (3480/3960 VPM)	58/66 Hz (3480/3960 VPM)	58/66 Hz (3480/3960 VPM)	58/66 Hz (3480/3960 VPM)	58/66 Hz (3480/3960 VPM)
AMPLITUDE	0.5 mm (0.02 in)	0.5 mm (0.02 in)	0.5 mm (0.02 in)	0.5 mm (0.02 in)	0.5 mm (0.02 in)	0.5 mm (0.02 in)
MOTEUR	YANMAR 3TNV80	YANMAR 3TNV76	YANMAR 3TNV80	YANMAR 3TNV76	YANMAR 3TNV80	YANMAR 3TNV76
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÉGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage 5 ready / EPA Tier 4f	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i	EU Stage 5 ready / EPA Tier 4f	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i	EU Stage 5 ready / EPA Tier 4f	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i
CONSTRUCTION DE ROUTES	-	-	-	-	-	-

**ARX 20****ARX 20****ARX 23****ARX 23 K****ARX 26****ARX 26 K**

	T4f	T4i	T4i	T4i	T4i	T4i
POIDS D'EXPLOITATION	1570 kg (3461.3 lb)	1570 kg (3461.3 lb)	2250 kg (4960.4 lb)	2045 kg (4508.4 lb)	2460 kg (5423.4 lb)	2250 kg (4960.4 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	1000 mm (39.4 in)	1000 mm (39.4 in)	1000 mm (39.4 in)	1000 mm (39.4 in)	1200 mm (47.2 in)	1200 mm (47.2 in)
DÉCALAGE LATÉRAL DES BILLES	50 mm (1.97 in)	50 mm (1.97 in)	40 mm (1.57 in)			
FORCE CENTRIFUGE	24 kN	24 kN	41 kN	41 kN	47 kN	47 kN
FRÉQUENCE	58/66 Hz (3480/3960 VPM)	58/66 Hz (3480/3960 VPM)	58/66 Hz (3480/3960 VPM)	58/66 Hz (3480/3960 VPM)	58/66 Hz (3480/3960 VPM)	58/66 Hz (3480/3960 VPM)
AMPLITUDE	0.45 mm (0.02 in)	0.45 mm (0.02 in)	0.42 mm (0.02 in)	0.45 mm (0.02 in)	0.42 mm (0.02 in)	0.45 mm (0.02 in)
MOTEUR	YANMAR 3TNV80	YANMAR 3TNV76	YANMAR 3TNV88	YANMAR 3TNV88	YANMAR 3TNV88	YANMAR 3TNV88
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÉGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage 5 ready / EPA Tier 4f	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i				
CONSTRUCTION DE ROUTES	-	-	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}

**ARX 36****ARX 40****ARX 40 K****ARX 45****ARX 45 K**

	T4i	T4i	T4i	T4i	T4i
POIDS D'EXPLOITATION	3725 kg (8212.2 lb)	4125 kg (9094.1 lb)	4055 kg (8939.7 lb)	4650 kg (10251.5 lb)	4325 kg (9535 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	1300 mm (51.2 in)	1300 mm (51.2 in)	1300 mm (51.2 in)	1380 mm (54.3 in)	1380 mm (54.3 in)
DÉCALAGE LATÉRAL DES BILLES	40 mm (1.57 in)				
FORCE CENTRIFUGE	50 kN	52 kN	52 kN	55 kN	55 kN
FRÉQUENCE	45/57 Hz (2700/3420 VPM)				
AMPLITUDE	0.36/0.55 mm (0.01/0.02 in)				
MOTEUR	YANMAR 4TNV88				
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÉGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i				
CONSTRUCTION DE ROUTES	ACE ^{force}				

ARP COMPACTEURS TANDEM SUR PIVOTS

PRODUCTIVITY

Commande indépendante des deux billes directionnelles

Manceuvrabilité maximale sur le chantier

Obturbateur du différentiel en équipement standard

Meilleure traction, couverture de la surface et qualité

ACE^{pro} / ACE^{force}

Outils de compactage intelligents pour une meilleure efficacité

ERGONOMIE

Ergonomie de la cabine

Cabine spacieuse offrant un niveau de bruit réduit et un siège rotatif à 270° pour le plus grand confort de l'opérateur

Tableau de bord polyvalent

Tableau de bord pour un meilleur contrôle des informations de la machine

Visibilité

Parfaite visibilité de la machine garantissant une meilleure sécurité sur le chantier

MAINTENANCE

Cabine escamotable et large porte vers la zone du moteur

Parfait accès aux points de maintenance

Accès aux points de maintenance et d'entretien du sol

Accès simple aux points de maintenance sans outils complémentaires

Design étudié pour une maintenance simplifiée

Entretien journalier simple et rapide



ARP 35



ARP 35 K



ARP 95



ARP 95 K

	T4i	T4i	T4i	T4i
POIDS D'EXPLOITATION	3200 kg (7050 lb)	3200 kg (7050 lb)	9610 kg (21 190 lb)	9180 kg (20 240 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	1100 mm (43.4 in)	1100 mm (43.4 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)
MODE CRABE	824 mm (32.5 in)	824 mm (32.5 in)	1350 mm (53.1 in)	1385 mm (54.5 in)
FORCE CENTRIFUGE	35/22 kN	35/22 kN	92/62 kN	92/62 kN
FRÉQUENCE	47/60 Hz (2820/3600 VPM)	47/60 Hz (2820/3600 VPM)	42/55 Hz (2520/3300 VPM)	42/55 Hz (2520/3300 VPM)
AMPLITUDE	0.47 mm (0.02 in)	0.47 mm (0.02 in)	0.66/0.26 mm (0.026/0.01 in)	0.66/0.26 mm (0.026/0.01 in)
MOTEUR	Deutz D2011 L03i	Deutz D2011 L03i	Deutz TCD3.6 L4	Deutz TCD3.6 L4
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÉGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i
CONSTRUCTION DE ROUTES	-	-	ACE ^{pro} , ACE ^{force}	ACE ^{pro} , ACE ^{force}



ARP 35 T4i



ARP 95 K T4i



ARX & AVX COMPACTEURS TANDEM ARTICULÉS

PRODUCTIVITY

Design de la machine

Design de la machine compact permettant une grande stabilité, manœuvrabilité et accessibilité

Connexion articulée à l'oscillation

Couverture élevée de la surface et qualité supérieure intensifiée par le mode de la commande au crabe

ACE^{force}

Outils de compactage intelligents pour une meilleure efficacité

ERGONOMIE

Ergonomie de la cabine

Cabine spacieuse offrant un niveau de bruit réduit et un siège rotatif à 170° pour le plus grand confort de l'opérateur

Tableau de bord polyvalent

Tableau de bord intégré au volant pour un meilleur contrôle des informations de la machine

Visibilité

Parfaite visibilité de la machine garantissant une meilleure sécurité sur le chantier

MAINTENANCE

Zone du moteur à larges portes

Parfait accès aux points de maintenance

Accès aux points de maintenance et d'entretien du sol

Accès simple aux points de maintenance sans outils complémentaires

Design étudié pour une maintenance simplifiée

Entretien journalier simple et rapide



AVX 110 X T3



ARX 110 T4f



AV 70 X



AV 110 X



AV 130 X

	T3	T3	T3
POIDS D'EXPLOITATION	7360 kg (16 230 lb)	10 400 kg (22 930 lb)	13 080 kg (28 840 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	1450 mm (57.1 in)	1700 mm (67 in)	2100 mm (82.7 in)
MODE CRABE	180 mm (7.1 in)	160 mm (6.3 in)	160 mm (6.3 in)
FORCE CENTRIFUGE	65/55 kN	110/83 kN	135/116 kN
FRÉQUENCE	43/52 Hz (2580/3120 VPM)	45/55 Hz (2700/3300 VPM)	42/55 Hz (2520/3300 VPM)
AMPLITUDE	0.6/0.33 mm (0.024/0.013 in)	0.7/0.35 mm (0.028/0.014 in)	0.8/0.4 mm (0.031/0.016 in)
MOTEUR	Cummins BTA3.3-C80	Cummins QSB3.3-C99	Cummins QSB4.5-C130
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÉGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3
CONSTRUCTION DE ROUTES	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}



ARX 90



ARX 90 K



ARX 90



ARX 90 C

	T3	T3	T4f	T4f
POIDS D'EXPLOITATION	9470 kg (20 880 lb)	9320 kg (20 550 lb)	9560 kg (21 080 lb)	9410 kg (20 750 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)
MODE CRABE	170 mm (6.7 in)	170 mm (6.7 in)	170 mm (6.7 in)	170 mm (6.7 in)
FORCE CENTRIFUGE	84/68 kN	84/68 kN	84/68 kN	84/68 kN
FRÉQUENCE	42/54 Hz (2520/3240 VPM)	42/54 Hz (2520/3240 VPM)	42/54 Hz (2520/3240 VPM)	42/54 Hz (2520/3240 VPM)
AMPLITUDE	0.7/0.34 mm (0.028/0.013 in)	0.7/0.34 mm (0.028/0.013 in)	0.7/0.34 mm (0.028/0.013 in)	0.7/0.34 mm (0.028/0.013 in)
MOTEUR	Deutz TCD3.6 L4	Deutz TCD3.6 L4	Deutz TCD3.6 L4	Deutz TCD3.6 L4
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÉGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f
CONSTRUCTION DE ROUTES	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}



ARX 110



ARX 110 K



ARX 110



ARX 110 C

	T3	T3	T4f	T4f
POIDS D'EXPLOITATION	10 310 kg (22 730 lb)	10 090 kg (22 240 lb)	10 400 kg (22 930 lb)	10 180 kg (22 400 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)
MODE CRABE	170 mm (6.7 in)	170 mm (6.7 in)	170 mm (6.7 in)	170 mm (6.7 in)
FORCE CENTRIFUGE	120/78 kN	120/78 kN	120/78 kN	120/78 kN
FRÉQUENCE	42/52 Hz (2520/3120 VPM)	42/52 Hz (2520/3120 VPM)	42/52 Hz (2520/3120 VPM)	42/52 Hz (2520/3120 VPM)
AMPLITUDE	0.82/0.35 mm (0.032/0.014 in)	0.82/0.35 mm (0.032/0.014 in)	0.82/0.35 mm (0.032/0.014 in)	0.82/0.35 mm (0.032/0.014 in)
MOTEUR	Deutz TCD3.6 L4	Deutz TCD3.6 L4	Deutz TCD3.6 L4	Deutz TCD3.6 L4
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÉGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f
CONSTRUCTION DE ROUTES	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}

AP & ART COMPACTEURS SUR PNEUMATIQUES

RÉGLAGES SIMPLES

Les compacteurs sur pneumatiques Ammann effectuent le malaxage et l'étanchéité de surface essentiels aux chantiers. Les compacteurs sur pneumatiques fonctionnent à la fois sur les enrobés et les agrégats, ce qui signifie qu'ils doivent être polyvalents. Et ils le sont, avec des réglages de pression de gonflage réalisables sans que l'opérateur ne quitte sa cabine. Des lests peuvent facilement être ajoutés ou retirés pour garantir la performance optimale de la machine et du processus.

APPLICATIONS

- Couches à base d'enrobés
- Couches de liants d'enrobés
- Couches d'usures d'enrobés
- Stabilisation
- Sous-couche de compactage de sol
- Sols

PRODUCTIVITY

Système d'équilibrage de la charge

Le système unique d'équilibrage de la charge garantit une étendue large des poids de 9 à 24 tonnes

Système Air-On-Run

Système centrale du gonflage des pneus facilitant le contrôle de la pression des pneus

Essieux avant isostatiques à oscillation

Meilleure traction, qualité et couverture optimale de la surface

ERGONOMIE

Ergonomie de la cabine

Cabine spacieuse offrant un niveau de bruit réduit et un confort élevé à l'opérateur

Tableau de bord simple et fiable

Commande de la machine intuitive, idéale même pour les opérateurs non expérimentés

Visibilité

Parfaite visibilité de la machine garantissant une meilleure sécurité sur le chantier

MAINTENANCE

Plateformes de maintenance accessible

Accès confortable aux points de maintenance

Pièces sans maintenance

Risque de dégradation de la machine réduit

Design étudié pour une maintenance simplifiée

Entretien journalier simple et rapide

« Les largeurs des pneus et leur disposition en combinaison avec l'ajustement du lestage font que ces compacteurs se distinguent des autres sur le marché. »





AP 240



AP 240

	T2	T3
POIDS D'EXPLOITATION	9340 kg (20 590 lb)	9590 kg (21 140 lb)
POIDS MAXIMUM	24 000 kg (52 910 lb)	24 000 kg (52 910 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	1986 mm (78.2 in)	1986 mm (78.2 in)
NOMBRE DES ROUES	4+4	4+4
DIMENSIONS DES PNEUS	11 x 20"	11 x 20"
MOTEUR	Cummins BT 4.5-C99	Cummins QSB 3.3-C99
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÉGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage II, U.S. EPA Tier 2	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3



AP 240 H



ART 240



ART 35

	T3	T4f	T4i
POIDS D'EXPLOITATION	9630 kg (21 230 lb)	9700 kg (21380 lb)	3200 kg (7050 lb)
POIDS MAXIMUM	24 000 kg (52 910 lb)	24 000 kg (52 910 lb)	–
LARGEUR DE TRAVAIL	2040 mm (80.4 in)	2060 mm (81,1 in)	1540 mm (60.6 in)
NOMBRE DES ROUES	4+4	4+4	4+4
DIMENSIONS DES PNEUS	11 x 20"	11 x 20"	10.5 x 16"
MOTEUR	Cummins QSB 3.3-C99	Deutz TCD3.6	Deutz D2011 L03i
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÉGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i



ART 35 T4i



ART 240 T4f

CONSTRUCTION DE ROUTES TECHNOLOGIE & SERVICE APRÈS-VENTE

COMPACTEURS DE TERRASSEMENT & D'ENROBÉS

TÉLÉMATIQUE

Télégestion des biens d'investissement

ACE

Compactage intelligent

OSCILLATION

Compactage plus rapide et économie des coûts

FORMATION

Augmentez votre performance

SERVICE APRÈS-VENTE

Un réseau à votre écoute

PIÈCES DE RECHANGE

Kits des pièces de Consommables,
Kits de Maintenance, Kits D'urgence

TÉLÉMATIQUE

TÉLÉGESTION DES BIENS D'INVESTISSEMENT

De nos jours, il y a plus d'informations sur les machines, les processus et la productivité que jamais. Lorsque ces données sont correctement analysées, elles peuvent contribuer à réaliser rapidement des ajustements pour améliorer votre chantier. Les produits télématiques offrent une gestion de la machine, du véhicule, de la maintenance préventive et une optimisation des coûts. Toutes les informations indispensables sont collectées et traitées à distance.



PROPRIÉTÉS DE LA TÉLÉMATIQUE

- Elle intègre le suivi des biens d'investissement et des données
- Elle est disponible pour les compacteurs de terrassement et d'enrobés ainsi que pour les compacteurs sur pneus
- Permet à l'encadrement de prendre des décisions plus précises et rapides
- Suivez la maintenance préventive, avis et messages
- Elle intègre une application du site internet facilement applicable pour recueillir à distance des informations sur la machine telles que la position géographique de l'appareil et les heures d'exploitation
- Elle offre une gestion des droits et profils d'utilisateur



ACE

COMPACTAGE INTELLIGENT



La demande est de plus en plus forte pour les processus de compactage précis, transparents et vérifiables sur les sites de construction. Ammann a fait le premier pas vers ces processus en 1998 avec l'arrivée du système Ammann Compaction Expert (ACE), un système automatisé de commande et de mesure du compactage.

Le système ACE n'a cessé d'être amélioré depuis son lancement et reste le leader du secteur. C'est le seul système qui adapte automatiquement l'amplitude et la fréquence en fonction des caractéristiques du sol.

LES AVANTAGES DE LA TECHNOLOGIE ACE SONT IMPORTANTS

- Elle peut réduire le nombre de passages d'un compacteur et ainsi économiser les coûts de carburant, de main-d'œuvre et d'usure de la machine
- Le système ACE garantit la réalisation d'un compactage adapté et évite les reprises coûteuses, qui nécessitent parfois de retourner sur le chantier
- Elle prolonge la durée de vie du matériau compacté et des revêtements placés dessus, en fournissant une surface homogène, sans points faibles
- La technologie ACE est disponible pour les applications sur sol et sur enrobés. Il existe trois options ACE disponibles



COMPACTAGE BASÉ SUR GPS

ACE^{plus} combine le système de commande et de mesure ACE (Ammann Compaction Expert) ainsi qu'un système de navigation. Il fournit un système d'analyse et de documentation efficace pour la commande de compactage continue (CCC).

Le système de navigation par satellite attribue précisément les valeurs de compactage mesurées aux coordonnées de position et à l'heure. L'affichage graphique des données mesurées relaie le travail de compactage sur site et permet une analyse rapide et fiable des performances.

ACE^{plus} augmente ainsi la fiabilité du processus et intègre les mesures de contrôle de la qualité dans le processus de travail.



SUPPORT GPS POUR SYSTÈMES ACE

Êtes-vous disposé à passer à un niveau supérieur avec votre technique de compactage de la terre et/ou des mélanges bitumineux ? Combinez le support GPS aux systèmes ACE et vous allez réussir.

Un compacteur avec application GPS utilise un système de navigation pour mesurer et gérer les processus de travail. Un écran d'affichage graphique communique en direct les relevés du processus de compactage et permet d'établir une analyse rapide et fiable du traitement. L'utilisation du système est simple, la commande est effectuée à partir de l'écran.

PROPRIÉTÉS LES PLUS IMPORTANTES

- Système GPS ouvert pour tous les prestataires
- Évaluation précise du processus du compactage suite au GPS
- Commande continue de plus de 10 paramètres
- Tous les systèmes ACE^{pro} et ACE^{force} sont à disposition
- Module optionnel pour un suivi en ligne des rapports sur le chantier



IL Y A DEUX VARIANTES ACE À DISPOSITION



ACE^{pro}

- Pour l'utilisation avec les compacteurs monocylindres et tandem lourds
- Fournit la mesure de compactage, la commande automatique et un système de documentation
- Mesure et évalue précisément la rigidité du matériau
- Règle en continu la fréquence et l'amplitude en fonction des mesures de compactage
- Fournit la meilleure efficacité de compactage en envoyant la force optimale vers le sol
- Élimine les sauts du cylindre et minimise donc le risque de surcompactage ou de destruction du matériau
- Inclut un logiciel de documentation ADS avec fonction d'analyse
- Peut utiliser tous les produits GPS des principaux fabricants pour fournir une cartographie et guider l'opérateur



ACE^{force}

- Utilisable avec les compacteurs monocylindres, les tandem lourds et légers et les plaques vibrantes
- Fournit la mesure et la documentation (Documentation non pour plaques)
- Mesure et évalue précisément la rigidité du matériau
- Fonction de guidage de l'opérateur montrant la progression de compactage (Pas pour les rouleaux en tandem légers et les plaques)
- Inclut un logiciel de documentation ADS avec fonction d'analyse
- Peut utiliser tous les produits GPS des principaux fabricants pour fournir une cartographie et guider l'opérateur

OSCILLATION

COMPACTAGE PLUS RAPIDE ET ÉCONOMIE DES COÛTS



CONTACT PERMANENT AU SOL

La bille d'oscillation à 2 axes excentriques situés le plus loin possible de l'axe principal de la bille. Ces deux axes tournent dans le même sens et ils produisent une vibration rotative, à savoir une oscillation. Ce mouvement permet aux billes de tenir un contact permanent au sol pendant toute la durée du compactage. C'est une distinction importante en fonction d'un compactage à vibration pendant lequel des billes perdent le contact au sol au bout de chaque choc.

Plus la bille est en contact au sol, plus le compactage est intensif.

MALAXAGE

Le compactage est un processus pendant lequel des matériaux se compriment. Cette compression se fait par vibration classique, à l'aide de fortes pressions, pour la plupart réalisées dans le sens vertical.

L'oscillation agit par une force plus petite, cependant elle utilise l'énergie verticale et horizontale. Le terrain est compacté plus rapidement si les forces produisent un effet sur plusieurs directions. En principe, l'oscillation malaxe les agrégats sur place.

COMMENT VOTRE ENTREPRISE PEUT TIRER UN PROFIT DE CETTE OSCILLATION?

Réglage sensible

Étant donné que l'oscillation fait une sorte de malaxage plutôt que de battement, elle représente d'habitude un bon choix pour les chantiers sensibles, par exemple pendant la réalisation des ponts, des réseaux d'évacuation ou réseaux énergétiques.

Températures hautes

Les rouleaux oscillants peuvent travailler sur des tapis chauds. Ainsi, l'opérateur a plus de temps à disposition pour un compactage, ce qui lui permet de travailler sur des couches peu épaisses, telles que celles placées sur les ponts.

Températures basses

Une oscillation plus « douce » empêche de dégrader des couches plus froides.

Utilisation confortable

Les rouleaux à oscillation sont un excellent choix pour rendre étanche des joints froids.

La bille peut travailler simultanément sur coches chaudes ou froides afin d'offrir le meilleur des deux énergies. L'approche par « massage » évite d'endommager un couche froide, toute en produisant une énergie suffisante pour compacter les matériaux chauds, et rend étanches les joints en même temps.

Fabrication

Un rouleau à oscillation ne compacte pas autant qu'un rouleau à vibration mais il offre pourtant une meilleure force de production sur tapis en utilisant simultanément l'énergie verticale et horizontale. Cette force supérieure représente un compactage plus rapide avec un nombre réduit des passages. Un contact permanent au sol contribue également à obtenir un bon résultat de compactage.

Travail commun

Les rouleaux à oscillation sont automatiquement réglés, conformément aux exigences relatives au compactage, ce qui facilite le travail de l'opérateur. Un délai de compactage plus long produit une influence sur la tolérance des erreurs de l'opérateur, car ce dernier peut suivre le rythme de l'engin et des autres rouleaux.

Douceur

Des billes vibrantes peuvent propager un tremblement, ce qui n'est pas le cas des rouleaux à oscillation.

Économie des coûts

La réduction du nombre de passages économise le travail, l'usure de l'engin et le carburant. Elle contribue à un suivi des travaux et satisfaction des clients.

«L'oscillation est une méthode dynamique du compactage et en comparaison avec un compactage classique à vibration, elle possède deux avantages importants.»

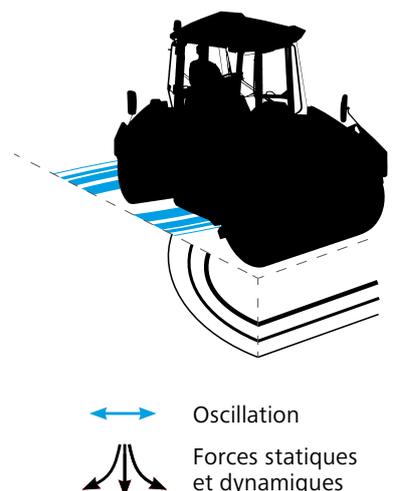
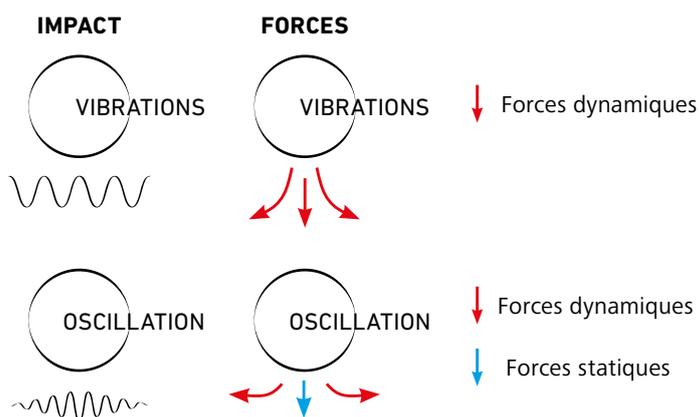
POINT DE VUE TECHNIQUE

- Haute qualité, l'acier trempé prolonge la durée de vie de l'engin
- Le fléchissement de l'axe prolonge sa durée de vie
- Grâce à un grand réservoir de lubrifiant, les roulements n'exigent aucune maintenance pour toute la durée de vie du rouleau
- Un réglage précise de la tension de la courroie prolonge la durée de vie
- Grâce à une haute efficacité, il se produit moins de chaleur, ce qui réduit la consommation d'énergie par rapport aux rouleaux vibrants classiques
- Toutes les pièces à oscillation n'exigent aucune maintenance
- Durée de vie de toutes les pièces supérieure à 7 000 heures
- Mouvements excentriques offrant une plus haute efficacité de l'actionnement

DE NOMBREUSES TECHNOLOGIES PROVENANT D'UNE SEULE SOURCE

Chaque chantier a ses propres exigences et seul Ammann offre plusieurs choix de technologies.

- Système ACE, excitateur circulaire à la commande automatique de l'amplitude et fréquence variable
- Excitateur circulaire à 2 amplitudes / fréquences
- Oscillation
- Technologie à haute fréquence
- Bille fractionnée ou complète
- Essieu combiné à 4 pneus lisses



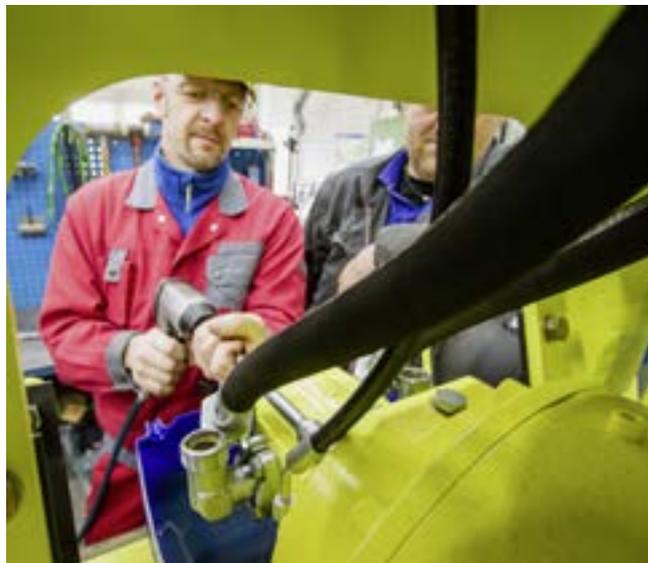
FORMATIONS

AUGMENTER LA PERFORMANCE

Le centre de formation international Ammann en République tchèque organise les formations requises. Si vous ne pouvez pas vous rendre au centre de formation international Ammann, nous organisons une formation dans votre entreprise ou sur le chantier selon vos besoins.

FORMATIONS MODULAIRES SUR LES MACHINES

Les modules simplifient l'organisation des formations de votre équipe. Vous pouvez par exemple commander des forfaits d'apprentissage détaillés qui vous rendent experts sur les machines. Ou si vous préférez, vos collaborateurs peuvent acquérir de larges connaissances générales. Et si vous souhaitez devenir spécialiste de toute la gamme de machines, les modules peuvent aussi être adaptés en conséquence.



FORMATIONS PRINCIPALES

Il s'agit des formations les plus souvent demandées, qui concernent une gamme de machines.

COURS COMPLÉMENTAIRES

Ces cours se consacrent à une machine et durent généralement 2 jours. Cela permet de suivre deux (voire trois) cours de ce type au centre de formation pendant une semaine.

FORMATIONS PRODUIT

Le sujet principal de ces formations : les informations principales sur les machines de compactage Ammann. La formation englobe l'utilisation correcte et la maintenance de base.

FORMATIONS DE GESTION

Les participants aux formations apprennent à utiliser efficacement les réclamations de garantie, commandes de pièces détachées, formations, demandes d'assistance technique et recommandations d'entretien. Ils apprennent aussi à utiliser tous les manuels techniques et outils de gestion Ammann.

FORMATIONS DE MISE EN SERVICE

Dans le cadre de cette formation, les participants apprennent la procédure de maintenance et de mise en service des machines de compactage et finisseurs Ammann.

FORMATIONS SUR LE COMPACTAGE INTELLIGENT

Les participants aux formations se familiarisent avec les systèmes ACE^{force}, ACE^{pro} et ACE^{plus}, qui sont utilisés dans les machines Ammann. Ils apprennent aussi à utiliser, entretenir, diagnostiquer et assurer la maintenance des systèmes ACE. Les offres englobent le système ACE pour les compacteurs de sol, adapté aux rouleaux ASC. Le système ACE pour les compacteurs d'asphalte concerne quant à lui les systèmes ARP 95, ARX 90 et ARX 110.

PRESTATIONS DE SERVICE

UN RÉSEAU DE SERVICE À VOTRE ÉCOUTE

Quel que soit l'endroit où vous vous trouvez, des techniciens expérimentés et des équipes Ammann sont à proximité. Les représentants de commerce Ammann mandatent des techniciens de service qualifiés qui peuvent vous aider en cas d'urgence ou pour une maintenance préventive. L'immense réseau Ammann garantit la présence près de chez vous de techniciens qui comprennent votre langue et vos besoins techniques. La disponibilité des pièces de rechange et le processus de commande simple font toujours partie des priorités d'Ammann.

ASSISTANCE PAR LA HOTLINE

Les spécialistes Ammann sont à votre disposition à toute heure, tous les jours de la semaine, pour répondre à vos questions techniques. L'équipe de la hotline est hautement qualifiée et expérimentée. Les collaborateurs techniques peuvent discuter avec vous de tous les problèmes (en différentes langues) pour maintenir la productivité de votre machine.

APPLICATION D'ENTRETIEN

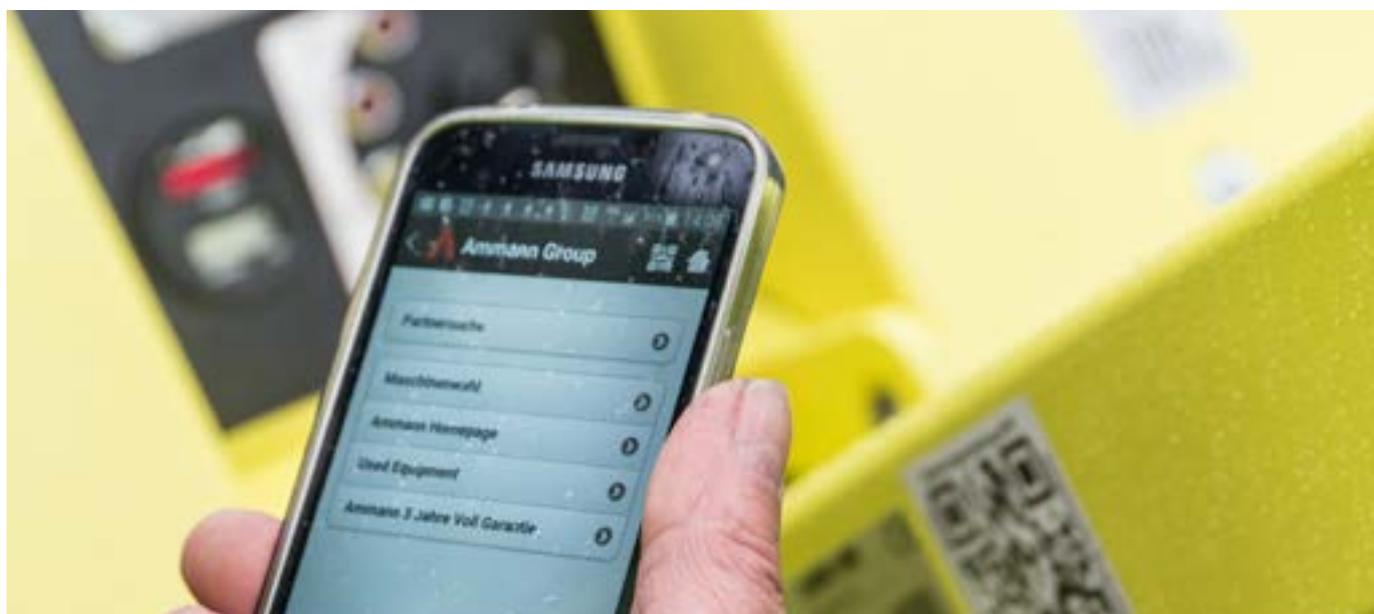
L'application d'entretien pour les machines Ammann impressionne les machinistes qui profitent déjà des avantages de cette application gratuite. Cette application conviviale aide les opérateurs sur le chantier à accéder rapidement et facilement à des documentations sur les machines.

VIDÉOS D'ENTRETIEN

Parfois, une vidéo est plus explicite qu'un texte. Toute une série de vidéos qui vous aident pour les travaux de maintenance et d'entretien sont donc à votre disposition.

QR CODE

Certains kits de maintenance ont un QR code qui renvoie à des vidéos avec présentations d'aide, qui vous guident, vous ou votre technicien, pendant toute la procédure. Les vidéos fournissent des informations sans parole pour être compréhensibles dans le monde entier.



PIÈCES DE RECHANGE

On ne gagne de l'argent que si la machine fonctionne. C'est pourquoi Ammann fait toujours son maximum pour livrer les pièces de rechange nécessaires où on en a besoin. Ces efforts englobent un système de commande en ligne simple, qui évite les confusions et garantit une livraison rapide des pièces de rechange.

KITS DE PIÈCES D'USURE

Certaines machines travaillent avec des matériaux bruts dans des conditions difficiles. L'usure est obligatoire, mais les interruptions peuvent être minimisées. Les kits de pièces d'usure optimisent le remplacement de pièces et réduisent les coûts associés. Toutes les pièces nécessaires, petites et grosses, sont regroupées dans une boîte. Ainsi, l'organisation est simplifiée et la machine remise en service rapidement.

KITS D'URGENCE

Les kits d'urgence empêchent que les petits problèmes n'en deviennent des gros et risquent d'entraîner l'arrêt de la machine ou du chantier. Ces kits contiennent des pièces simples et rapides à remplacer comme les commutateurs, joints et bobines, qui pourraient engendrer des problèmes majeurs en cas de panne. Les kits de pièces de remplacement se transportent facilement dans un coffre ou sur le plateau d'un camion, afin d'être toujours disponibles. Tout collaborateur doté de connaissances techniques de base peut effectuer cette tâche sur le chantier. Ces réparations prennent 2 heures au maximum.



KITS DE MAINTENANCE

La maintenance préventive est déterminante pour le fonctionnement efficace et la longévité des machines. Plus la maintenance est simple, plus la probabilité qu'elle sera effectuée est élevée. Les kits de maintenance simplifient la maintenance. Les pièces qui concernent une procédure de maintenance concrète se trouvent dans une boîte sous une même référence.

BROCHURE REGROUPANT TOUTES LES MACHINES

Nous avons préparé pour vous une brochure regroupant toutes les machines avec les références correspondantes. Prenez contact avec votre conseiller technique et nous vous enverrons une copie par e-mail ou en version papier.





« Les kits d'entretien
garantissent la disponibilité
de toutes les pièces de
rechange là où on en a besoin.
Les kits d'urgence empêchent
les petits problèmes d'en
devenir des gros. »

Pour plus d'informations sur
les produits et services, veuillez
consulter le site :
www.ammann-group.com